



2021-02-22

Trafikverket  
investeringsprojekt@  
trafikverket.se

Dnr 2021/108  
Ert dnr TRV 2017/27

## Yttrande i förslag till vägplan för anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län

**Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning och bidra till regionens besöksnäring.**

Stockholms Hamnar har bjudits in att yttra sig angående förslag till vägplan för anläggande av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Vägplanen omfattar väg 259 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Jordbro i Haninge kommun, samt E4/E20 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Fittja i Botkyrka kommun. Planen omfattar vägsträckan, inklusive en gång- och cykelväg. Stockholms Hamnar tagit del av handlingarna och önskar att lämna synpunkter till det fortsatta arbetet med Tvärförbindelse Södertörn.

### Stockholms Hamnars yttrande

Under hösten 2020 invigde Sveriges tredje största godshamn, Stockholm Norvik Hamn, även roro-delen av verksamheten. Intresset för denna toppmoderna godshamn har varit mycket stort. Många ser tillväxtpotentialen i den ökande handeln i öst-västlig riktning över Östersjön och även möjligheterna att ta gods sjövägen hela vägen till slutdestinationen i Stockholmsregionen. Investeringen i ny hamninfrastruktur invid landets största konsumentmarknad är på detta sätt helt i linje med regeringens mål om en överflytt av godstransporter till sjö och järnväg.

Trenden går mot att en hamn inte bara är en omlastningsplats utan tar en allt mer central roll som en strategisk nod för multimodala transporter, elektrifiering, digitalisering och automatisering. De stora vinsterna med elektrifiering blir extra tydliga i den sortens intermodala noder som Stockholm Norvik Hamn utgör. I den nya hamnen erbjuds landelanslutningar för fartyg vid kaj. Den Mälarpendel som planeras sjösättas framöver väntas på sikt att elektrifieras, vilket innebär att upp emot 90 lastbilar kan ersättas för varje sjötransport in i Mälaren. Industrispåret i Stockholm Norvik Hamn som ansluter till stambanan medger elektrifierade transporter på räls. Dessutom ger de redan befintliga



anläggningarna på hamnplan för elanslutning samt tillgänglig eleffekt, goda förutsättningar för hamnens möjligheter att i framtiden fungera som en hub i en satsning på elektrifiering av vägtransporter.

### **Överflyttning av transporter från väg till sjö**

Dagens vägsystem uppvisar brister avseende kapacitet och säkerhet. Stockholms Hamnar har tidigare i flera olika sammanhang lyft fram vikten av Tvärförbindelse Södertörn som en central förbindelse till nya Stockholm Norvik Hamn och en nödvändig del i den regionala gods- och varuförsörjningen. Den nya godshamnen kan ta emot de allra största fartygen direkt till Stockholmsregionen och på så sätt kan transporter till sjöss ta över en stor del av lastbilstrafiken på vägarna från södra och västra Sverige.

Effektiva transporter har en viktig roll att spela både i det lokala, regionala såväl som i det europeiska sammanhanget med kopplingen till det transeuropeiska transportnätet TEN-T. Hamnen menar att det finns nationella och internationella miljöeffekter som inte tillvaratas i nuvarande utredningar avseende den avlastning av vägnätet som transporter på sjö medger.

### **Innovationer för framtiden med hamnen som nod**

Stockholms Hamnar ser mycket positivt på Trafikverkets ambitioner och pågående arbete med att hitta innovativa och smarta lösningar, och Hamnen fortsätter gärna den påbörjade dialogen kring möjligheter att göra tvärförbindelsen till test- och utvecklingsarena inom områden som digitalisering, elektrifiering och fossilfria arbetsfordon. Det ligger helt i linje med den utveckling som sker inom hamnvärlden där hamnar implementerar allt fler innovationer i hela värdekedjan med ett brett utbud tekniska lösningar. Detta ger hamnar större möjlighet att både driva innovation och fungera som nod mellan sjö och land och långsiktigt säkra allt mer hållbara godsflöden.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

Med vänliga hälsningar

Thomas Andersson  
VD Stockholms Hamnar