

BÄVERBÄCKEN

Checklista för en enklare prövning av barnets bästa

- 1. På vilket sätt, direkt eller indirekt, berörs barn och unga av beslutet eller åtgärden?**

Aktuell detaljplaneetapp syftar till att möjliggöra 8 nya lägenhetshus med ca 160-170 lägenheter samt nya golflokaler och -parkering intill golfbanan i Tyresö. Mellan husen anläggs gröna gårdar med yta för lek och samvaro. I nästa etapp av Bäverbäcken finns även planer på ny park med lekutrustning, samt en ny förskola med tillhörande förskolegård. I samband med projektet anläggs också en ny gång och cykeltunnel under Tyresövägen. Barns behov av utemiljöer ska tillgodoses på gårdarna och möjligheten att själv cykla eller gå och från skolan på ett tryggt och säkert sätt ska säkerställas genom den nya tunneln.
- 2. Har berörda barn och unga fått ge sina åsikter och har de beaktats?**

Inga barn bor eller uppehåller sig inom planområdet idag och därför har inga berörda barn kunnat höras.
- 3. Har barn och ungdomars hälsa, utvecklingsbehov och säkerhet beaktats?**

Hälsa och säkerhet för samtliga åldersgrupper beaktas i detaljplanen för hela Bäverbäcken, och ett flertal utredningar har tagits fram för att säkerställa detta. Gårdarna har även utformats för att erbjuda stimulans för alla åldersgrupper och minst två av ytorna inom etapp 1 kommer att innehålla lekutrustning. Vad gäller utvecklingsbehov så erbjuds möjligheten främst i nära anslutning till planen, där flera förskolor och skolor, bollplaner, simhall, ishall, racketshall och inte minst golfbanan finns på nära avstånd. Med den nya tunneln kan dessa även nås på ett säkert sätt.
- 4. Har det identifierats risker som kan diskriminera enskilda eller grupper av barn och ungdomar?**

Läget intill Tyresövägen är den risk som främst bedömts riskera att begränsa barnen, varför den nya gång och cykeltunneln har setts som ett krav för att kunna genomföra projektet.
- 5. Vilka olika handlingsalternativ har identifierats?**

Olika alternativ för placering och utformning av passage förbi Tyresövägen har utretts av konsult. Utredningen pekar ut en tunnel i aktuellt läge (tillsammans med ett trafiksignalerat övergångsställe vid Bäverbäcksvägens andra infart i etapp 2) för att det anses bäst se till barns säkerhet och troliga rörelsemönster, men även för att det bedöms kunna förbättra förutsättningarna för trafikflödet på Tyresövägen.
- 6. Har en analys för olika handlingsalternativ gjorts utifrån barnets bästa?**

Ja, se ovan. Ny gc-tunnel har valts som lösning för att säkerställa tryggast möjliga skolväg för områdets barn m.fl. Det är i valt läge vid busshållplatsen som flest barn förväntas gå, eftersom deras målpunkter i form av skolor etc i huvudsak ligger söder om denna.
- 7. Har golfens påverkan på området utretts med hänsyn till risker och bullerstörningar för barnen?**

Planförslaget är utformat med hänsyn till buller från Tyresövägen, dessa åtgärder bedöms stänga ute ljud generellt. Utöver det planerar golfen att väderskydda utslagsplatserna, vilket ytterligare kommer avskärma ljud från dessa. Vad gäller risker så har golfbanans utformning ritats om för att minimera alla typer av konflikter med de boende.