

Minnesanteckningar från planeringskonferens med Södertörns kommunernas samarbetskommitté

Tid	Torsdagen den 14 januari 2021 kl 13.00-15.10	
Plats	Digitalt via Teams	
Deltagare	Ebba Östlin Leif Eriksson Meeri Wasberg Magnus Gyllestad Daniel Dronjak Camilla Broo Bob Wällberg Frida Nilsson Harry Bouveng Carolina Pettersson Lennart Kalderén Mats Bergström Boel Godner Rickard Sundbom Anita Mattsson Stefan Hollmark Helene Olofsson Anna Söderström	Botkyrka, t o m punkt 6 Botkyrka Haninge Haninge Huddinge Huddinge Nykvarn Nykvarn, t o m punkt 6 Nynäshamn Nynäshamn Salem, t o m punkt 6 Salem Södertälje, ordförande Södertälje Tyresö Tyresö, fr o m punkt 4 Södertörns kommunerna Södertörns kommunerna, sekreterare

Ärenden

1. Välkommen

Boel Godner hälsade välkomna till årets planeringskonferens och öppnade mötet.

Inga övriga frågor har anmälts.

2. Utestående ärenden och föregående möten

Inga kvarstående ärenden från föregående möten.

3. Kommande möten

Ett möte med Irene Svenonius och Gustav Hemming från Region Stockholm är inplanerat den 13 april.

Huvudfokus på agendan står infrastrukturfrågor kopplat till länsplanen. Övriga förslag att eventuellt diskutera är frågor kopplade till elförsörjning och elektrifiering. Detta är frågor som också nyligen tagits upp på möte med Stockholms Handelskammare. Nykvarn påtalar att elleffektstopparna är huvudproblemet och kanske därmed den viktigast frågan att tillsammans med regionen driva mot stat och Svenska kraftnät.

Ev fler önskemål till dagordningen skickas till Helene Olofsson med kopia till alla i samarbetskommittén.

4. Verksamhetsplan och budget

Årsredovisning och bokslut 2020

Helene Olofsson sammanfattar förslag till årsredovisning och bokslut 2020.

Kansliet har arbetat hemifrån större delen av året men verksamheten har, i stort sett, kunnat bedrivas som vanligt. Verksamheten har haft en tydlig inriktning mot infrastruktur och transportfrågor. Även näringslivsfrågorna fick ett stort fokus genom utökad samverkan, erfarenhetsutbyte och fördjupade analyser av hur näringslivet drabbats av Coronakrisen. Överlag har det under året skett en utökad samverkan mellan nätverken. Södertörnskommunerna har gemensamt besvarat tre remisser (inriktningsunderlag, vägplan Södertäljebroarna och T21). Underlag till bland annat Kollektivtrafikplan 2050, elvägspiloten samt kommande länsplan/nationellplan har tagits fram. Ett webinarium om klimatkrav och uppföljning i byggentreprenader har arrangerats. Samarbetskommittén har träffat Region Stockholm och Svenska kraftnät. Ledningsgruppen har träffat Trafikverket och Trafikförvaltningens ledning vid två tillfällen samt regiondirektören. Södertörnskonferensen ställdes in, likaså medverkan i Almedalen.

Ordet lämnas fritt.

Frågan uppkommer om inbetalning från kommunerna 2021 är nödvändig då det finns ett överskott. Mötet enades om att det är bra med en buffert till externa konsulter som ev anlitas i samband med aktiviteter i årets handlingsplan samt att det finns tankar på insatser för att marknadsföra Södertörn framöver.

Beslut

Att årsredovisning och bokslut 2020 antas.

Verksamhetsplan och budget 2021

Helene Olofsson sammanfattar förslag till verksamhetsplan och preliminär budget 2021 vilket bygger på målstrukturen i Södertörns Utvecklingsprogram 2035 med fokus på kommande transportinfrastrukturplanering och elektrifieringen av transportsektorn. Förslaget till verksamhetsplan innehåller även aktiviteter såsom att värna det befintliga näringslivet, att genomföra Södertörnskonferensen och utökad samverkan mellan nätverken. Under året kommer också flera viktiga remisser besvaras. Översyn av fokusområdet funktionell samverkan kommer att ske för att utröna om det finns eventuellt fler områden där vi kan eller bör samverka.

Ordet lämnas fritt.

Botkyrka önskar vässa arbetet och synliggöra behovet av att Södertörns högskola bör bli universitet. I december antog högskolan en strategi för just detta.

Nykvarn informerar om att stora investeringar görs i det nya elektromobilitetscentret, Seel, i samarbete med Rise och Chalmers tekniska högskola, som kommer tas i drift 2023.

Haninge stödjer förslaget om att driva att Södertörns högskola ska bli universitet, och påpekar att det också bidrar till att säkerställa kompetensförsörjningen för Södertörns näringsliv.

Södertälje stödjer också förslaget, och önskar att ev även omnämna de övriga lärosäten som finns på Södertörn i verksamhetsplanen.

Huddinge påminner om att frågan har drivits hårt tidigare men tycker det känns aktuellt att ta upp den igen och ställer sig positiv till Botkyrkas förslag.

Övriga stödjer förslaget till fullo.

Huddinge föreslår att de tillsammans med Botkyrka driver frågan i det befintliga utvecklingsarbetet för Flemingsberg som leds av Region Stockholm, Botkyrka kommun och Huddinge kommun tillsammans, samt att denna fråga följs upp på samarbetskommitténs möte den 4 februari.

Beslut

Att anta föreslagen verksamhetsplan och budget 2021 med följande två tillägg;

att uppdatera dokumentet med befolkningsstatistiken per den 31 december 2020 när den finns tillgänglig samt

att Södertörnskommunerna åter ska driva frågan om att Södertörns högskola bör få universitetsstatus och att detta skrivs in i verksamhetsplanen för 2021.

5. Aktuella remisser

Helene Olofsson redogör för kända kommande remisser 2021, tidplaner samt politisk hantering.

- **Inriktningsunderlaget** är klart och skickas in den 29 januari.
De flesta kommuner har behandlat det på sina kommunstyrelsesammanträden. Salem har tagit ordförandebeslut.
- **Vägplanen för E4/E20 Södertäljebroarna, kapacitetsförstärkning** är klar och skickades in den 14 december.
- **Allmänhetens Granskning av vägplan för Tvärförbindelse Södertörn** har remisstid 25 januari till 23 februari. Södertörnskommunerna kommer beviljas en förlängd remisstid. Helene Olofsson ger tre alternativ till förslag för att politisk hantering ska hinnas med.
Alt 1) Vi begär förlängning på remisstiden till den 10 mars. Detta kommer innebära sena inlämningar till kommunernas kanslier. samt kortare skrivtid för de berörda kommunerna Haninge, Huddinge och Botkyrka.
Alt 2) Ordförandebeslut.
Alt 3) Vi begär förlängning på remisstiden till den 15 april. Detta kan ev försena

projektet som helhet samt att våra inlämnade synpunkter inte beaktas i lika hög grad. I praktiken ger denna förlängning inte mer än några dagars extra tid att skriva remissyttrandet.

Ordet lämnas fritt angående den politiska hanteringen.

Huddinge föreslår den 10 mars eftersom ett beslut i kommunstyrelsen behövs.

Tyresö är för ett beslut i kommunstyrelsen, och undrar om vi kan hantera ärendet olika i våra kommuner.

Haninge är för samtliga förslag men ser alternativ 1 som rimligt. En förlängning till den 15 april vore för riskabel.

Botkyrka anser att den 10 mars är rimlig.

Nynäshamn anser att vi inte bör bidra till några förseningar och förordar därför alternativ 1.

Södertälje ser inget som hindrar ett ordförandebeslut men förordar alternativ 1.

Beslut

Att uppdra till Helene Olofsson att begära förlängning till den 10 mars för inlämning av yttrande till remissen Allmänhetens Granskning av vägplan för Tvärförbindelse Södertörn till Trafikverket.

Helene Olofsson redogör för vad Södertörnskommunerna yttrat i tidigare remissvar, samt vad som föreslås förstärkas.

Ordet lämnas fritt.

Salem undrar om det finns några överraskningar i remissen.

Huddinge refererar till Trafikverkets grupp där Botkyrka, Haninge och Huddinge sitter med. Daniel Dronjak berättar att det inte är så många nyheter i vägplanen dock flera detaljer. Underlaget samt en film kan vidarebefordras.

- **Regional cykelplan** har remisstid 15 januari till 16 april. Södertörnsyttrandet kan vara klart omkring den 10 februari och kan då lämnas in till alla kommuners kanslier i tid. Förslaget består av två delar; cykelplan på en strategisk nivå samt ett fristående dokument som är en vägledning av genomförande av planen.
- **T22** kommer troligtvis i februari.
- **Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen.** Remisstiden är fram till den 5 mars vilket inte medger beslut i kommunstyrelserna. Om vi beslutar att besvara den behöver vi tillämpa ordförandebeslut eller be om förlängd remisstid till 15 april alternativt 10 mars med sena inlämningar till kanslierna.

Ordet lämnas fritt med frågan om vi ska besvara remissen.

Haninge anser att Södertörnskommunerna har flera andra remisser som kanske behöver prioriteras men att det kan ha ett värde att vi skriver ett gemensamt svar även för denna remiss.

Huddinge håller med Haninge och föreslår att uppdra till näringslivscheferna att skriva ett svar.

Södertälje inflikar att vi kanske här kan få in en skrivning om universitetsstatus för Södertörns högskola.

Beslut

Att Södertörnremissyttrandet kan hanteras som ett ordförandebeslut.

Att vid behov uppdra till Helene Olofsson att ansöka om förlängning till den 10 mars för inlämning av yttrande till remissen Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen.

Att uppdra till näringslivscheferna att skriva svar till remissen Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen.

- **Kollektivtrafikplan 2050.** Remissen kommer troligtvis i mars.
- **Länsplan och nationell plan.** Remisserna kommer troligtvis i höst.

Planeringskonferensen tar 10 minuters paus.

6. Transportinfrastrukturplaneringen

Helene Olofsson redogör för preliminär tidplanen för transportinfrastrukturplaneringen.

Nu befinner vi oss i fasen för inriktningsunderlaget vilket innebär att det också är en bra tidpunkt för att diskutera nya/fler infrastrukturobjekt att driva gemensamt inom Södertörnssamarbetet. Vi driver nu objekten ny passage Södertälje kanal samt Tvärförbindelse Södertörn, vilka vi nämner på externa möten och i gemensamma remissvar.

Ett internt diskussionsunderlag till nya/flerobjekt har skickats ut som stöd och underlag inför diskussion.

En kort sammanfattning av förslaget

- Fortsätta driva Tvärförbindelse Södertörn samt ny passage Södertälje kanal.
- Lägga till Bytespunkt Flemingsberg.

- Kraftsamla kring elektrifiering (ex stötta elvägspilot, delta i andra sammanhang/projekt kopplade till laddinfrastruktur, elvägar, elförsörjning osv.
- Pådrivande i att ÅVSer startar, med fokus på utredning av spår till Tyresö och sträckning Järna-Stockholm (fokus på sträckningen)

Ordet lämnas fritt för diskussion.

Södertälje lyfter att Trafikverket utreder förslag att dra Ostlänken (Järna-Stockholm) förbi, och inte igenom, Södertälje. Trafikverket arbetar med frågan inom utredningen ”Utpekade brister i järnvägssystemet”. Södertälje anser att sträckningen måste dras så att den innehåller ett stopp vid Södertälje syd. Detta behöver tydliggöras i det förslag som presenterats ovan vad gäller sträckning Järna- Stockholm. Då ställer sig Södertälje bakom förslaget som helhet.

Tyresö påpekar att spår till Tyresö är avgörande för kommunens fortsatta expansion.

Huddinge understryker att alla är viktiga och ställer sig bakom förslaget som bland annat innebär att löpande fylla på med fler objekt så att det finns planeringsmogna objekt att driva gemensamt framöver. Huddinge poängterar att objekten har kommit olika långt och Bytespunkt Flemingsberg är planeringsmoget redan nu med en färdigställd ÅVS, har regional nytta och kommer att finansieras av fler parter.

Nykvarn ställer sig bakom förslaget som presenteras. Nykvarn nämner också bristerna på Svealandsbanan där triangelspår saknas och enkelspåret mellan Södertälje Syd och Nykvarn. Dessa brister är att ses som ett medskick till diskussionen.

Salem tillstyrker förslaget att regionalstråket Järna-Stockholm behöver stanna i Södertälje syd. Sträckningen norrut behöver dock redas ut.

Botkyrka tycker det är ett bra förslag och ställer sig bakom det. Järnvägen Järna-Stockholm är avgörande och prioriterad.

Boel Godner sammanfattar diskussionen.

Alla står bakom förslaget men det behöver förtydligas att sträckningen för järnvägen mellan Järna oh Stockholm ska dras via Södertälje syd. Och att denna fråga är behöver omhändertas omgående.

Beslut

Att Södertörnskommunerna framöver tillsammans ska driva och prioritera objekten samt frågor enligt det presenterade förslaget, samt att förslaget med sträckningen Järna-Stockholm ska innebära stopp vid Södertälje Syd.

7. Södertörnskonferensen 2021

Helene Olofsson presenterade arbetsgruppens förslag på upplägg, syfte och tema för konferensen. Arbetsgruppen består av kommunikationscheferna från Huddinge, Nynäshamn, Södertälje och Tyresö.

Ordet lämnas fritt för synpunkter.

Det påtalades en önskan om att eftersträva jämn könsfördelning på moderator, gästföreläsare och övriga talare.

Reflektion om att tema eller gästföreläsare inom ämnet social hållbarhet kan ge en allvarlig stämning.

Önskan om infrastruktur i programmet då det är en stor del av vår verksamhet.

Förslag på talare som nämndes: Scantias vd, någon från Astra om hållbarhet samt även ev. Coca Cola som är i framkant avseende hållbarhet/miljö.

Beslut

Att uppdra till arbetsgruppen att arbeta vidare utifrån förslaget som presenterades med en digital konferens kl 9.00-12.00 och en inbjudan som skickas till många.

8. Övriga frågor

Helene berättar lite kuriosa från sammanställningar gjorda av myndigheten Trafikanalys om hur resandet har påverkats under pandemins första halvår, mars-augusti 2020.

9. Nästa möte

Nästa möte sker digitalt den 4 februari kl 13.00-14.30.

10. Avslutning

Boel Godner tackar alla för ett effektivt och trevligt möte där vi tillsammans tagit flera stora kliv framåt.

Vid anteckningarna

Justeras

Anna Söderström

Helene Olofsson