

Inriktningsbeslut för Tyresövägen

§ 19

Diarienummer 2012 KSM 0890

Stadsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Inriktningen för Tyresövägen vid en eventuell ombyggnation ska utgå från 2+2 körfält kollektivtrafik.

Reservation

Anki Svensson (M) anmäler en skriftlig reservation (se bilaga).

Ulrica Riis-Pedersen (C) anmäler en skriftlig reservation (se bilaga).

Per Carlberg (SD) reserverar sig.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Protokollsanteckning

Inger Gemicioglu (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Ett arbete med att förbättra framkomligheten på Tyresövägen har pågått under flera år. Åtgärder har gjorts utifrån den så kallade fyrstegsprincipen (tänk om, optimera, bygg om, bygg nytt) där nyinvesteringar och större ombyggnationer ska ses som en sista åtgärd när behoven inte kan tillgodoses genom de tre tidigare stegen.

Åtgärdsprogrammet för Tyresövägen antogs 2012. Sedan dess har nya förutsättningar tillkommit som har påverkan på inriktningen för Tyresövägens utveckling.

Kommunstyrelseförvaltningens Samhällsbyggnadskontor har under vintern 2019 och våren 2020 utrett behovet för trafik längs med Tyresövägen. Fyra utbyggnadsalternativ har studerats med utgångspunkt från trafikperspektivet för att avgöra vilka som skulle utgöra det bästa långsiktiga alternativet för Tyresövägens utbyggnad.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Arbetets utgångspunkt har varit att pröva de olika utbyggnadsalternativen mot en målmatris som är framarbetad utifrån de fem huvudområdena som är utpekade i kommunens trafikstrategi ”Tyresö styr mot hållbara transporter”.

Att utöka Tyresövägen med ytterligare körfält kommer i alla alternativ ovan att underlätta för biltrafikens framfart vilket troligtvis också innebär en ökad biltrafik. Om ytterligare körfält ska anläggas bör dessa perspektiv utredas ytterligare och utgå från ställningstagande med förslag till konsekvens, kompensation och åtgärder utifrån gestaltningsprogrammets utgångspunkt. Ingen detaljerad studie kring kostnader eller markinlösen som ger ett tillförlitligt underlag för kostnadsaspekten har genomförts.

Baserat på detta föreslår kommunstyrelseförvaltningen att Inriktningen för Tyresövägen vid en eventuell ombyggnation ska utgå från 2+2 körfält kollektivtrafik.

Ordförandeförslag

Ordförande Mats Lindblom (L) föreslår att stadsbyggnadsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutat att inriktningen för Tyresövägen vid en eventuell ombyggnation ska utgå från 2+2 körfält kollektivtrafik.

Yrkande

Anki Svensson (M) yrkar avslag till ordförandeförslaget till förmån för eget förslag på inriktningsbeslut för Tyresövägen: ”Framkomligheten på Tyresövägen ska öka för alla trafikslag. Förslag som tas fram behöver inte följa trafikstrategin. Exempelvis ska man bortse från ambitionen med cykel- och gångväg på bägge sidorna av vägen. Vi behöver ta stor hänsyn till ekonomin och vägen ska göra så litet avtryck som möjligt. Lösningar som innebär att närboende ska behöva ta långa omvägar ska ses över.”

Per Carlberg (SD) yrkar avslag till ordförandeförslaget till förmån för eget förslag till inriktningsbeslut för Tyresövägen: "Inriktningen för Tyresövägen vid en eventuell ombyggnation ska utgå från 2+2 körfält blandtrafik."

Ulrica Riis-Pedersen (C) biträder Anki Svenssons (M) yrkande.

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Mats Lindblom (L) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om stadsbyggnadsutskottet bifaller Anki Svenssons (M) yrkande. Ordförande ställer frågan om stadsbyggnadsutskottet bifaller Per Carlbergs (SD) yrkande. Ordförande ställer frågan om stadsbyggnadsutskottet bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden finner att stadsbyggnadsutskottet bifaller ordförandeförslaget.

Bilagor

Tjänsteskrivelse_inriktningsbeslut_Tyresövägen.pdf

Gestaltningprogram Tyresövägen.pdf

Tjänsteskrivelse Inriktningsbeslut för Tyresövägen signerad.pdf

§ 19 Särskilt yttrande (MP) Inriktning Tyresövägen.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------