

RESERVATION från Centerpartiet i Tyresö Stadsbyggnadsutskottet 17 mars 2021

§ 19 Inriktningsbeslut för Tyresövägen

Enligt förslaget så vill minoritetsstyret att när Tyresövägen byggs om för bättre framkomlighet, så ska det vara med 1 körfält för blandad trafik och 1 körfält för kollektivtrafik i vardera riktningen.

Med tanke på hur trafikflödet stadigt försämrats kraftigt de senaste tio åren så måste utbyggnaden av Tyresövägen innefatta blandad trafik i båda filer i vardera riktningen.

Turtätheten gällande busstrafiken i den här kommundelen är inte så stor att den motiverar egna filer för kollektivtrafiken. Det skulle vara mycket dålig ekonomi att låta två filer gå tomma stor del av dygnet och extremt provocerande för alla trafikanter som regelmässigt måste ta sig fram på Tyresövägen till eller ifrån halvön.

Det är mycket viktigt att de två extra körfälten, ett i vardera riktningen på Tyresövägen, kommer till stånd, en uppfattning som inte verkar delas av Miljöpartiet. Det är beklämmande att konstatera att alla som bor på Brevikshalvön ”helst ska ta cykel eller buss för då lättar trycket på Tyresövägen” enligt Marie Åkesdotter (MP).

Centerpartiet yrkade på det förslag som Moderaterna lade fram.

Ulrica Riis-Pedersen
Centerpartiet i Tyresö