



Särskilt yttrande

Stadsbyggnadsutskottet 17 mars 2021

Ärende 5

Inriktningsbeslut för Tyresövägen

En bättre framkomlighet för kollektivtrafiken är avgörande för mer hållbara resor och transporter i Tyresö. Därmed är också förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken en förutsättning om en utbyggnad av Tyresövägen ska utredas.

En eventuell utbyggnad av kollektivtrafikkapaciteten ska utredas utifrån förutsättningen att denna ska göras i helt separerade körfält som kan konverteras till spårtrafik när det blir aktuellt.

Trafikstrategins mål om en ökad andel resande med cykel, från dagens c:a 4 procent, till 20 procent år 2030, kräver att även infrastrukturen för cykel byggs ut. Även detta behöver planeras i Tyresövägens sträckning.

Tyresö har, tillsammans med över hundra andra kommuner och städer, undertecknat Parisdeklarationen, för att gemensamt jobba med att bidra till Parisavtalets mål. Deklarationen omfattar en lång rad punkter på hur man ska ställa om för att nå 1,5 gradersmålet, och nå en klimatneutral verksamhet så fort som möjligt, men allra senast till 2050. Bland annat ska klimatåtgärder göras till en central fråga i allt beslutsfattande, rapportering av åtgärder och genomförande göras årligen, samt arbetet intensifieras med att påverka den nationella nivån att vidta mer ambitiösa åtgärder.

Tyresö har också tagit fram en koldioxidbudget, som visar vilka utsläppsminskningar som kommunen behöver göra, för att ge sitt bidrag till att vi ska nå 1,5-gradersmålet.

Att utöka Tyresövägen med ytterligare körfält kommer i alla alternativ som utreds, att underlätta för biltrafikens framfart. Detta är problematiskt, då det kan motverka nyttan av förbättringarna för bussens framkomlighet. Åtgärder för att kompensera för detta, och alternativ till utbyggnad, behöver därför också utredas.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter