



Förslag till beslut

Hållbarhetsutskottet 17 mars 2021

Ärende 6

Svar på remiss Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Förslag till beslut:

- Hållbarhetsutskottet avslår förvaltningens förslag till beslut
- Tyresö kommun gör ett eget yttrande i enlighet med följande:

I juni 2017 beslutade Riksdagen om ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige. Delar av ramverket är reglerat i en klimatlag (2017:720). Det övergripande målet i det klimatpolitiska ramverket är att Sverige senast år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Ramverket innehåller även etappmål på vägen mot det långsiktiga målet, bland annat att utsläppen 2030 från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre än år 2010. Merparten, 93 procent, av utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter kommer från vägtrafiken och det är därför av central betydelse för att de klimatpolitiska målen ska kunna nås att skyndsamt minska vägtrafikens klimatpåverkande utsläpp

Det kommer inte räcka med effektivare fordon och ökad andel förnyelsebara drivmedel för att nå våra nationella klimatmål för transportsektorn. Biltrafikarbetet behöver också minska.

Länsplanen är, trots förbättringar för kollektivtrafik och cykel, främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik. Det kommer att ge bilen en ökad konkurrensfördel jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. I sin tur främjar det en utglesad stadsbebyggelse med ökad transportefterfrågan och klimat- och miljöpåverkan.

Länstrafikplanen måste därför arbetas om utifrån nationella, regionala och lokala mål för minskade utsläpp av koldioxid från trafiken.

Tyresö, tillsammans med över hundra andra kommuner och städer, har undertecknat Parisdeklaration, för att gemensamt jobba med att bidra till Parisavtalets mål. Deklarationen omfattar en lång rad punkter på hur man ska ställa om för att nå 1,5 gradersmålet, och nå en klimatneutral verksamhet så fort som möjligt, men allra senast till 2050.

Bland annat ska klimatåtgärder göras till en central fråga i allt beslutsfattande, rapportering av åtgärder och genomförande görs årligen, samt arbetet intensifieras med att påverka den nationella nivån att vidta mer ambitiösa åtgärder.

Den nuvarande länsplanen kommer att medföra fortsatt oacceptabelt stora koldioxidutsläpp från trafiken i Stockholmsregionen. Det är därför inte i linje med Parisdeklarationen.

för Miljöpartiet de Gröna Tyresö

Marie Åkesdotter