

# Reservation

## Kommunstyrelsen 2021-03-09

### §58 Exploateringsavtal för bostäder vid Bäverbäcken

### §59 Beslut om antagande av detaljplan för Bäverbäcken etapp 1, östra

Liberalerna yrkade i första hand återremiss på planförslaget och i andra hand avslag.

Vi ville ha utrett ekonomiska konsekvenser av en gångbro enligt utredningen i "PM passage av Tyresövägen vid Bäverbäcken", daterad 2017-07-07 (reviderad 2017-08-22). En sådan gångbro skulle vara placerad omedelbart öster om befintlig rondell. Denna lösning föreslogs i PMet såsom varande det bästa bland annat ur ett barnperspektiv. Ingen ekonomisk analys har presenterats men troligen blir en bro väsentligt mycket billigare än en tunnel. Anläggandet torde heller inte inkräkta så mycket på trafiken längs Tyresövägen jämfört med tunnelalternativet.

Vi ville även ha utrett konsekvenserna av att anlägga ett signalreglerat övergångsställe i plan mellan korsningen Tyresövägen/Bollmoravägen och rondellen vid Siklöjevägen, den så kallade Golfbollsroundellen. Detta övergångsställe skulle då ersätta föreslagna signalreglerade övergångsställen i fyrvägs korsningen Tyresövägen/Bollmoravägen.

Med den liberala lösningen kan en rondell utan trafikljus anläggas i korsningen Tyresövägen/Bollmoravägen. Ett väsentligt mycket bättre flyt i trafiken till och från våra östra kommundelar och från Bollmorahållet skulle självklart bli följd. Detta alternativ har aldrig utretts. Det alternativ som utretts och lyckligtvis förkastats är en rondell med trafikljus i omedelbar närhet av rondellen – rena rama dödsfällan.

De i vårt återremissyrkande föreslagna åtgärderna är något helt annat. Trafiken blir fritt flödande (utan hindrande trafikljus) genom rondellerna. Någonstans centralt mellan Golfbanerondellen och den tänkta rondellen finns ett övergångsställe som styrs av de gående med lämpligt intervall beroende på övrig trafik. Placeringen av övergångsstället skulle dessutom hamna mitt för ett hypotetiskt bostadsområde i en andra etapp av detaljplanen för Bäverbäcken och inte i den ena kanten bland en massa fordon som ska åt alla håll.

Eftersom något beslut om en andra etapp med ytterligare felplacerade bostäder ännu inte är taget kan anläggande av övergångsstället med fördel vila till dess att man eventuellt närmar sig ett beslut om en andra etapp. Men en ny rondell kan börja planeras omedelbart – oavsett om det blir någon bostadsbebyggelse i etapp två eller ej.

Återremissyrkandet föll och beslutet blev att föreslå kommunfullmäktige att anta planen som innehåller en trafikljusreglerad fyrvägs korsning med övergångsställe i en redan hårt trafikerad korsning.



Det riskerar alltså att bli värre än det är nu om det förslaget blir verklighet. Flera övergångsställen planeras i korsningen och fotgängare skall där kunna passera i lugnt tempo medan övrig trafik står still. Vi liberaler anser att det var ett dåligt och illa underbyggt beslut. Därför reserverar vi oss mot att återremissyrkandet föll.

I andra hand yrkade vi liberaler avslag på hela planen. Även det yrkandet föll.

Ställningstagandet från oss Liberaler är fortfarande, och har alltid varit, att det är olämpligt att bygga bostäder i Bäverbäcksområdet. Liberalerna står ensamma i kampen för Bäverbäcken som ett företagsområde utan inslag av bostäder.

Vi reserverar oss mot att planen föreslås antas av kommunfullmäktige. Här hänvisar vi till vår reservation i Stadsbyggnadsutskottet 2021-02-17, 8§ och 9§.

För Liberalerna i kommunstyrelsen

Mats Larsson