

Handläggare
Maarten De Pourcq
08-508 26 298

Till
Trafiknämnden
2021-04-22

Utreda nya riktlinjer för klimatinvesteringar. Motion av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Remissen

Trafikkontoret har fått en remiss från kommunstyrelsen, motion av Peter Wallmark (SD) om att utreda nya riktlinjer för klimatinvesteringar. Sista svarsdatum är 2021-04-29. Motionen behandlar frågan om Stockholms stads arbete för att säkra tillgången till god närmiljö såväl som ett hållbart klimatavtryck sett till kommunens geografiska upptagningsområde. Motionären stödjer denna typ av arbete, men har noterat hur en betydande andel av de klimatrelaterade investeringarna inte uppbar den klimatnytta per krona som kan förväntas av en effektiv klimatsatsning.

Motionen handlar vidare om att Stockholms stad ska ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar som beaktar investeringens marginalnytta ur ett livscykelerspektiv. Motionen tar även upp att investeringar i energisnåla lampor är exempel på en ineffektiv klimatåtgärd. Införskaffandet och monteringen av

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 345
Växel 08-508 27 200
Maarten.de.pourcq@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

dessa lampor sker till stora kostnader i relation till den klimatnytta som ges.

Ärendets beredning

Ärendets har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att möjligheten att söka centrala klimatinvesteringsmedel är bra för kontorets verksamhet. Den utökade finansieringen ger kontoret möjlighet att initiera projekt och åtgärder med hög klimatnytta och breda synergieffekter. Stadens syfte med de centralt avsatta medlen är att investeringsåtgärderna ska påskynda kommunkoncernens insatser för klimatanpassning och minskad klimatpåverkan. Att ta fram riktlinjer och bedöma klimatnyttan per krona för klimatinvesteringar är inte trafiknämndens uppdrag och därför kan kontoret inte besvara den frågeställningen i motionen.

Gällande påståendet att energisnåla lampor är exempel på en ineffektiv klimatåtgärd har kontoret en annan syn på frågan än motionären och anser att investeringar i nya belysningsarmaturer bidrar inte bara till minskad elförbrukning, utan minskar även behovet av driftåtgärder i anläggningen till följd av trasiga ljuskällor. Minskade transporter minskar även utsläpp från servicefordon.

Nya belysningsarmaturer bidrar även till en bättre ljusmiljö i staden med ökad trygghet, trafiksäkerhet, tillgänglighet och jämställdhet som positiva effekter.

Kontoret håller med om att klimatmedel ska ges till de åtgärder som visar störst nytta för klimatet, men anser inte att det behövs ett minsta tillåtet gränsvärde för klimatnytta per krona. Prioriteringar bör ske år för år bland inkomna ansökningar.

Slut

Bilagor

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om att utreda nya riktlinjer för klimatinvesteringar.