

PM Säkerhetspollare Kungsträdgården

Utredning



Beställare: Trafikkontoret Stockholms stad
Beställarens
projektnummer: 3181015449
Konsultbolag: Structor Mark Stockholm AB
Uppdragsnamn: Säkerhetspollare Kungsträdgården
Uppdragsnummer: 4154
Datum: 2020-09-18
Uppdragsledare: Mats Ohlson
Handläggare/utredare: Stina Elmström-Eurén & Martin Jonsson
Status: Slutrapport

1. INLEDNING

I syfte att förbättra säkerheten på platser med stora mängder människor gör Trafikkontoret en översyn av platser i Stockholm där det anses finnas behov av säkerhetspollare. En av dessa platser är Kungsträdgården i centrala Stockholm.

Structor Mark Stockholm AB har anlåtats för att i ett första skede undersöka möjligheterna till placering av säkerhetspollare kring Kungsträdgården.

Syftet med pollarna är att förhindra att obehöriga motorfordon kan köra in på området. I det fall det sker ett medvetet försök att köra igenom pollarna för att skada människor och egendom ska pollarna uppfylla minst uppfylla att stå emot en personbil i ca 50 km/h. Många säkerhetspollare klarar högre belastning än så men detta ska ses som ett minimum.

För att möjliggöra leveranser studeras även rörliga pollare och i ett första läge studeras nedsänkbara pollare varför en mer ingående ledningssamordning genomförs.

Denna PM ska ses som en kortare sammanfattning av detta inledande arbete.

2. TYP AV POLLARE OCH PLACERING

Placeringen av pollare har tagit hänsyn till befintliga hinder så som träd, belysningsstolpar, belysningsmaster, byggnader och ledningar. Hinder som uppmärksammats är i olika storlek och några av dessa står förmodligen inte emot en påkörning på samma sätt som en säkerhetspollare. Om säkerhetskravet bedöms som större kan kompletterande säkerhetspollare behövas.

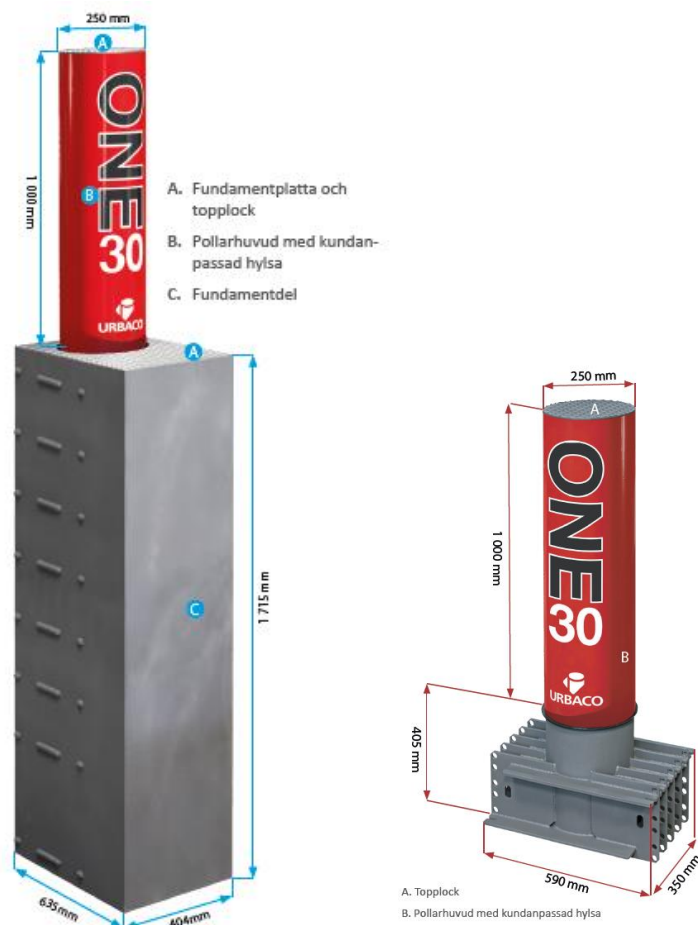
Andra förutsättningar som antagits vid projektering är att staket för uteserveringar och containrar finns uppställda på vissa sträckor och då stänger av möjliga vägar in och därför inte kräver ytterligare pollare.

Rörliga pollare har placerats två och två vid vardera befintlig infart och placeringen har i några fall påverkats av ledningarna och är därför inte alltid centrerade. I nordvästra hörnet bör trädskronor tas i beaktning och kontrolleras så att transporter kan skötas utan att träd tar skada, detta med hänsyn till att pollarna inte kan stå centrerat på grund av befintliga ledningar under mark.

Möjligheten att placera pollare på eller i närheten av ledningar beskrivs vidare i nästa kapitel.

Arbetet har i detta inledande skede utgått från baskartan från Stockholms stad samt underlag från samlingskartan. I ett kommande skede kan detta behöva kompletteras med inmätningar för en mer detaljerad bild av förutsättningarna.

Den typ av säkerhetspollare som planerats för i detta skede är av typen Urbaco One 30 Evo. Här avses både rörliga och fasta pollare med diameter på 250 mm, se Figur 1



Figur 1 Rörlig pollare till vänster och fast pollare till höger.

För de rörliga pollarna tillkommer även plats för en gjuten konstruktion under mark som möjliggör att pollaren kan stå emot en påkörning.

Förslag på placering redovisas i ritning G-33.1-01 – 05 och en översikt pekar ut några av förutsättningarna G-10.1-01.

3. LEDNINGSSAMORDNING

Ledningssamordning har utförts med ledningsägare i syfte att informera om projektets syfte samt att inhämta övriga förutsättningar och begränsningar. De ledningsägare som har kontaktats är: Stockholm Vatten och Avfall AB, Ellevio AB, Skanova, Gasnätet i Stockholm AB, Stockholm Exergi och Stokab.

Det befintliga ledningsnätet i hela Kungsträdgården är väl utbyggt med varierande ledningsslag i marken. Under projektets gång har tre ledningssamordningsmöten anordnats främst för att i ett tidigt skede informera ledningsägare att det planeras utbyggnad av säkerhetspollare. Ledningsägarna har fått tagit del av underlag i form av modellfiler, plan- (L.50.1-01 – 05) och sektionsritningar (L-50.S-01 – 07) som redovisar på vilka ställen vi föreslagit automatiska- och fasta säkerhetspollare.

De synpunkter vi fått gällande placeringar av säkerhetspollare har främst kommit från ledningsägare med större ledningar, så som Stockholm Vatten och Avfall AB samt Stockholm Exergi. De problem vi tillsammans med ledningsägarna identifierade var att de automatiska säkerhetspollarna kräver en så pass stor schakt att viktig infrastruktur i marken hade krävt en rad olika skyddsåtgärder, omläggning eller försvårat drift och skötsel samt krävt ett stort planeringsarbete för ledningsägare och eventuellt lägga provisoriska ledningar då de flesta ledningar måste vara i drift. Därför utredde vi möjligheten att placera fasta säkerhetspollare i en större utsträckning som inte kräver ett lika stort schaktdjup som automatiska pollare samt utrett flera möjliga placeringar för att orsaka så lite ledningsarbete som möjligt. Trots detta hade skyddsåtgärder eller omlägningsarbeten varit oundvikligt för samtliga ledningsägare.

Parallellt med detta projekt, planerar Stokab och Parkförvaltningen i Kungsträdgården att bygga ut det befintliga ledningsnätet för fiber och eventuellt säkra upp för framtida 5G på flera ställen i Kungsträdgården. Se kontaktlista för ledningsägare med kontaktperson till Stokab.

4. FORTSATT ARBETE

I det fortsatta arbetet bör följande frågor studeras vidare:

- I området finns ett flertal uteserveringar under sommartid. Vintertid ser platsen annorlunda ut och här bör man diskutera vidare hur behovet av säkerhetspollare kan variera under året.
- Längs med Kungsträdgårdens östra sida finns ett antal mindre containrar markerat i gult i Figur 2 nedan. Om dessa står kvar fungerar de som hinder men om dessa tas bort skapas en öppning till parkområdet och därmed ett behov att ytterligare skydd.



Figur 2 Gulmarkerat område avses sträcka med containrar.

- I slutet av detta projekt noterades en annan typ av rörlig säkerhetspollare som kan underlätta fortsatt arbete på flera sätt. Produkten som avses benämns Matador från tillverkaren Heald. Här noteras bland annat följande fördelar jämfört med föregående pollartyp:
 - Mycket grund placering då pollarna istället rör sig i plan.
 - Större flexibilitet i förhållande till befintliga ledningar
 - Enklare och snabbare montering
 - Billigare

Sammantaget rekommenderas att denna typ av pollare studeras vidare. Det ger också större frihet om en mer specifik placering önskas.

- Samtliga ledningsägare som i projektet har deltagit på ledningssamordningsmöten har underrättats om säkerhetspollaren Matador från tillverkaren Heald vilket gav intrycket att ledningsägare tyckte detta var ett bättre alternativ. Det kommer dock behövas ledningsarbete oavsett vilken pollartyp som i framtiden väljs. Det är därför av stor vikt att ledningsägare kontaktas i god tid för fortsatt arbete med säkerhetspollare i Kungsträdgården.



Figur 3 Rörliga pollare av typen Matador från Heald.