

Prioriterade projekt utanför ram

I denna bilaga redovisas prioriterade större investeringsprojekt som ännu inte är helt inrymda i budget.

Projekten är uppdelade i följande kategorier:

1. Ersättningsinvesteringar
2. Strategiska investeringar

Investeringsprojekt som initieras av eller sker gemensamt med andra aktörer är markerade som ”Samverkansprojekt”.

I bilagan redovisas de år som tidigast är möjligt för ett projekts genomförande under förutsättning att projektet kan inrymmas inom budget. De år som anges bygger på förutsättningarna för det enskilda projektet och vissa av projekten som ingår i bilagan är inte lämpliga att genomföra samtidigt. Detta gör att tidsplanerna kommer att behöva anpassas och samordnas om det är möjligt att inrymma flera stora projekt samtidigt.

Bilagan inleds med redovisning av en sammanvägd prioritering av de fem högst prioriterade projekten.

Innehåll

Sammanvägd prioritering.....	4
Ersättningsinvesteringar.....	5
1. Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer.....	6
2. Vasabron.....	7
3. Klarastrandsleden, renovering	8
4. Västerbron.....	9
5. Johanneshovsbron.....	10
Strategiska investeringar.....	11
1. Sergels torg, ny beläggning.....	12
2. Gustav Adolfs torg.....	13
3. Kungsträdgården.....	14
4. Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningarna Sveavägen-Kungsgatan samt Ringvägen-Götgatan.....	15
5. Väg 73, kollektivtrafikkörfält (Samverkansprojekt)	16
6. Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro	17
7. Norra Götgatan, gångata	18
8. Medborgarplatsen	19
9. Förbifarten, följdinvesteringar (Samverkansprojekt).....	20
10. Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar (Samverkansprojekt)	21

Sammanvägd prioritering

Prioritering	Projekt	Investeringstyp
1	Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer	Ersättningsinvestering
2	Vasabron	Strategisk investering
3	Sergels torg, ny beläggning	Ersättningsinvestering
4	Gustav Adolfs torg	Strategisk investering
5	Klarastrandsleden, renovering	Ersättningsinvestering

Ersättningsinvesteringar

Investeringar som innebär en uppgradering av anläggningen till tidigare fastställd teknisk nivå

1. Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Renovering för att säkra tunnelns funktion.					X	X	X	1100-1400
Åtgärd Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt. Utbyte av samtliga installationer och tekniska system.								
Bakgrund Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att leda bort biltrafik från gatunätet i innerstaden. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i en utsatt trafikmiljö som Klaratunneln, och är äldre än 40 år, kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanor behöver renoveras samt väggar och tak behöver bytas ut. Projektet omfattar även samtliga tekniska system, så som VA-system, sprinklersystem och elinstallationer.								
Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2016-02-04. Inriktningsbeslut fattat i TrN 2020-02-20. Inriktningsbeslut är ännu inte godkänt i kommunfullmäktige. I dagsläget oklart när det kan ske.								
Förutsättningar För att renovera tunneln behöver den stängas av helt alternativt att arbeten genomförs på ett rör i taget. Båda alternativen innebär stor trafikpåverkan. Omledningsnätet ska inte störas av andra trafikpåverkande projekt. Projektet behöver teckna genomförandeavtal med fastighetsägare till ovanpåliggande fastigheter. Kontoret bedömer att tunnelrenoveringen behöver vara avslutad till slutet av 2020-talet för att inte öka risken för akut avstängning på grund av försämrat skick, både för installationer och konstruktioner.								
Risker Krav från fastighetsägare begränsar utbyggnadstakt. Totala utgifter fortfarande osäkra, troligen är ca 1100-1400 mnkr, förutsatt att tunneln kan stängas totalt i ca.16 mån.								

2. Vasabron

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utbyte/genomgripande renovering för att säkra brons funktion				X	X	X		350
Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro								
Bakgrund Bron har sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, utan måste troligen ersättas. Omfattning av åtgärd bestäms i programhandling efter genomförd statusutredning/tillståndsbedömning. Utredningsarbete genomförs under år 2020 till och med halvårsskiftet år 2022. Fram till utbytet behöver tätare kontroller och satsning på förebyggande underhåll göras för att kunna säkerställa brons funktion.								
Beslutsläge Reviderat utredningsbeslut fattat i TrN 2020-05-18.								
Förutsättningar Trafikutredning för utredning/analys av trafikbehov som finns i tvärsnittet norr om Gamla Stan behöver göras i programhandlingsskedet.								
Risker Ytterligare utredning och bedömning av kostnader behövs. Bedömda utgifter är en grov uppskattning, kalkyl ännu inte framtagen.								

3. Klarastrandsleden, renovering

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Säkerställa en förlängd teknisk livslängd				X	X	X	X	120-250
Åtgärd Renovering av tätskikt och fogar								
Bakgrund Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och betongmonoliterna måste repareras där åtkomlighet medges för att säkerställa en förlängd teknisk livslängd om 15-20 år. För att undvika mer omfattande skador på underliggande konstruktioner så bör tätskikt bytas på både kajerna inom en 5-års-period. Om inte utbytet genomförs ut så ökar riskerna att klorider går ned i konstruktionsbetongen, vilket sannolikt förorsakar omfattande skador och kostnader.								
Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2018-06-14.								
Förutsättningar Förutsättningarna går inte att uttala sig om i nuläget, utredningen måste bli klar först. Efter utredningen kommer det framgå vad som behöver göras. Utredningen pågår och förväntas bli klar till årsskiftet 2020/2021. Planeringsutredningen blev klar våren 2021. Utredningen förespråkar omfattande renoveringar av kajerna för att förlänga den tekniska livslängden och den rekommenderar byte av brofogarna och tätskiktet, reparationer av kantbalkar samt förstärkning av pålar.								
Risker Den bedömda utgiften är en grov uppskattning och en kalkyl är ännu ej framtagen. Det finns en risk att programprojekteringen identifierar att det inte är tekniskt möjligt att renovera kajen samtidigt som delar av trafiken bibehålls under byggtiden. Även risk att programprojekteringen identifierar att utgiften för renovering inte är ekonomiskt försvarbar i förhållande till förlängd livslängd kontra utbyte av bro.								

4. Västerbron

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utbyte/genomgripande renovering för att säkra bronns funktion								900
Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro								
Bakgrund Renovering av brokonstruktion. Omfattning av åtgärd bestäms i programhandling efter genomförd statusutredning/tillståndsbedömning av bron. Åtgärder som kan innefattas är ny eller renoverad broplatta, nya eller renoverade balksystem, ny farbana m.fl. åtgärder.								
Beslutsläge Reviderat utredningsbeslut fattat i TrN 2020-06-11.								
Förutsättningar Statusutredning/tillståndsbedömning samt programprojektering genomförs under år 2019 till halvårsskiftet 2022 för att klarlägga behov och förutsättningar. Därefter kommer förslag till tidplan för genomförande att tas fram.								
Risker Den bedömda utgiften är en grov uppskattning och kalkyl är ännu ej framtagen. Risk finns att statusutredning/tillståndsbedömning identifierar behov av skyndsamma åtgärder. Det finns en risk att programprojekteringen identifierar att det inte är tekniskt möjligt att renovera bron samtidigt som trafiken bibehålls under byggtiden. Risk att programprojekteringen identifierar att utgiften för renovering inte är ekonomiskt försvarbar i förhållande till förlängd livslängd kontra utbyte av bro.								

5. Johanneshovsbron

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Säkerställa förlängd livslängd						X	X	X
Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro								
Bakgrund Johanneshovsbron är konstruerad med förspänd armering vilket innebär att konstruktionen förfaller relativt snabbt när sprickbildning och annat slitage uppstår. Genomförande under 2026 är prioriterat. Projektet är just nu i tidigt utredningsskede, men anläggningen är i dåligt skick och behöver renoveras. Beslutsläge Projektet saknar ännu beslut. Förutsättningar Förutsättningarna går inte att uttala sig om i nuläget, utredningen måste bli klar först. Risker Ytterligare utredning och bedömning av kostnader behövs. Bedömda utgifter är en grov uppskattning, kalkyl ännu inte framtagen.								

Strategiska investeringar

Framtidsinriktade investeringar som skapar större nytta för staden

1. Sergels torg, ny beläggning

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Öka attraktiviteten och den upplevda tryggheten på Sergels torgs nedre nivå - Ytan med det svartvita triangelmönstret (Plattan & Sergelarkaden)			X	X	X			90-140
Åtgärd Byta ut beläggningen på torget.								
Bakgrund Kontoret fick år 2019 i budgetuppdrag att utreda ny beläggning på Sergels Torg. År 2019 har "fönsterundersökning" av tätskikt och lagerföljd genomförts med provborringar på plattan. Under 2020 har programhandling tagits fram. Förordad alternativ till inriktningsbeslut är att byta ut plattor, underliggande markvärme samt tätskikt. Detta då det föreligger stor risk att skada markvärmerna vid byte av plattor, att markvärmerna är föråldrad, samt att tätskiktet behöver bytas ut inom en överskådlig framtid.								
Beslutsläge Startbeslut 2020-01-31 på 1 mnkr för utredning. Projektet inväntar ett reviderat startbeslut om 5 mnkr. Inriktningsbeslut (prel.) hösten 2021								
Förutsättningar Utredningar av den tekniska uppbyggnaden samt materialval för plattorna. Reviderat startbeslut / Inriktningsbeslut i nämnd. Stora gångflöden förutsätter att gående kan passera arbetsområdet under genomförandet och verksamheter kan hållas öppna. Projektet bedöms generera låga trafikstörningar, andra projekt i city bedöms därför inte påverkas i någon större utsträckning till följd av detta projekt.								
Risker Kostnadsbedömningen är gjord i ett tidigt skede innan flertalet viktiga parametrar är utredda och fastställda. Det är även en komplex plats mitt i city vilket medför logistikutmaningar för att hantera stora gångflöden, verksamheter, bygglogistik m.m. Platsens nedgångna beläggning bidrar till oönskad aktivitet på platsen. Om en upprustning skjuts på framtiden finns risk för ökad otrygghet och dåligt anseende för staden.								

2. Gustav Adolfs torg

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Skapa en mer attraktiv stadsmiljö och förbättra kontakten med vattnet i ett av stadens mest strategiska lägen. Göra det lättare och trevligare att gå och cykla, öka vistelsemöjligheterna.						X	X	200-300, inkl. Strömgatan och andra anslutande gator
Åtgärd Omgestaltning av torget och de anslutande gatorna.								
Bakgrund Gustav Adolfs torg är en central plats i staden som sedan länge har fungerat som en betydelsefull knutpunkt mellan de norra och södra delarna. Torget har tidigare haft en viktig roll som samlingsplats vid historiska händelser och även fungerat som en populär mötes- och promenadplats. Slottet, Norrbro och byggnaderna vid torget bildar en helhet som vittnar om platsens betydelse och om 1600-talets och det sena 1700-talets stadsplaneideal efter europeiska förebilder. Torget har dock idag mest karaktären av en trafikplats. Sedan Fredsgatan stängdes för biltrafik 2018 har biltrafiken på torget minskat markant. Inför en upprustning bör inriktningen vara att minimera biltrafiken på torget för att kunna uppnå syftet med upprustningen. Det finns även säkerhetsskäl till detta på grund av närheten till departementskvarteren. Ett bilfritt torg skulle kunna bli en plats där även barn kan få ta plats i stadsrummet. Hela torget föreslås få en ny beläggning som signalerar torgmiljö snarare än trafikyta. En upprustning skulle ge möjlighet till uteserveringar, parkbänkar med närhet till vattnet och utsikt över slottet samt generösa ytor för såväl gående som cyklister. Stor hänsyn behöver tas till platsens historiska värden i samband med en upprustning. Anslutande gator skulle även de behöva ses över i samband med en torgupprustning. Strömgatan skulle kunna utformas som ett vistelserum och flanörstråk med möjlighet att förlänga Kungsträdgården till vattnet. Fredsgatan samt Malmtorgsgatan och Regeringsgatan söder om Jakobsgränd skulle kunna ges en utformning anpassad för gång- och cykeltrafiken.								
Beslutsläge En planering för upprustning av torget bedrevs för ca 15 år sedan av dåvarande gatue- och fastighetskontoret tillsammans med Statens Fastighetsverk och andra fastighetsägare kring torget, skönhetsrådet, stadsmuseet m.fl. Inriktningsbeslut togs i trafiknämnden 2006-04-18. När genomförandebeslut skulle fattas vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2007-06-12 beslutades att torgupprustningen skulle skjutas på framtiden bl.a. med hänvisning till en överhettad anläggningsmarknad. Ett nytt inriktningsbeslut behöver tas om projektet ska startas om.								
Förutsättningar Under 2021 kommer delar av trafikytorna på torget att omvandlas till vistelseytor. Dessa åtgärder utförs med tillfälliga installationer och syftar till att skapa ett mer levande, attraktivt och föränderligt torg. Inom några år planerar Statens Fastighetsverk att renovera och bygga om Operan; en upprustning av torget skulle med fördel kunna utföras samordnat med detta. Det bör vara möjligt att få medfinansiering från Statens Fastighetsverk och ev. andra fastighetsägare kring torget för en större upprustning. Detta är ett projekt som kräver längre planerings- och projekteringstid än normalt bl.a. med hänsyn till det känsliga läget. Om ett programarbete startar 2021 bedöms byggstart kunna bli 2026.								
Risker Någon kalkyl för projektet har inte gjorts. Området ligger inom fornlämningsområde vilket innebär att det kan behövas arkeologiska undersökningar.								

3. Kungsträdgården

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utveckla en attraktiv, trygg och sammanhållen stadspark.								X
Åtgärd Kommer att utredas.								
Bakgrund Kungsträdgården utgör Stockholms mest centrala parkrum. Inför att Stockholms stad den 1 oktober 2015 skulle ta över ansvaret för evenemang i Kungsträdgården från Stockholms Handelskammare behövde en ny organisation upprättas inom kommunen. I samband med övertagandet såg staden möjligheten att utveckla innehållet i parken för att främja framtida evenemang samtidigt som parken i sin helhet skulle skyddas bättre mot de skador och slitage som evenemangen ofta medför. Parallellt med arbetet för en ny evenemangsplats har en modernisering och upprustning av hela parken utretts. Ett övergripande program för hela parken kommer att tas fram i samarbete med stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen och fastighetskontoret för att utveckla Kungsträdgårdens rekreations- och vistelsevärden som stadspark. Fortsatt arbete med evenemangsplatsen kommer att ske först efter att en helhetsöversyn för hela Kungsträdgården genomförts.								
Beslutsläge Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2014-05-21 utredningsbeslut gällande Kungsträdgårdens framtida utformning.								
Förutsättningar Uppdraget att utveckla och modernisera parken i sin helhet är beroende av andra projekt som delvis ligger utanför trafikkontorets rådighet. Flera förvaltningar är inblandade i arbetet med att ta fram en ny vision för parken.								
Risker Projektet har identifierat risker som framförallt rör fornlämningar, geotekniska förhållanden och förorenade massor.								

4. Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningarna Sveavägen-Kungsgatan samt Ringvägen-Götgatan

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på identifierade olycksdrabbade platser på huvudgatunätet, prioritering stora komplexa korsningar.						X	X	80
Åtgärd Åtgärder för att minska antalet olyckor. Vilka åtgärder som kan vara aktuella får fortsatt utredning visa.								
Bakgrund Säkra huvudgator är ett av stadens prioriterade insatsområden enligt Trafiksäkerhetsprogrammet. Trafikkontoret har låtit utföra en s.k. hotspot-analys för att identifiera stora olycksdrabbade korsningar i staden. Utifrån resultatet har Kungsgatan/Sveavägen och Götgatan/Ringvägen prioriterats för fortsatt utredning. Sannolikt kommer korsningen Götgatan/Ringvägen att prioriteras först för åtgärd.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Både Kungsgatan/Sveavägen och Götgatan/Ringvägen angränsar till men är inte inkluderade i stora ombyggnadsprojekt. Kontoret bedömer att de pågående åtgärderna inom hastighetsplanerna behöver avslutas innan det kommer vara möjligt att inrymma projekten.								
Risker Kostnadsbedömningen är mycket grov utifrån åtgärdande av två korsningar.								

5. Väg 73, kollektivtrafikkörfält (Samverkansprojekt)

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken.		X	X	X				40
Åtgärd Mittförlagt kollektivtrafikkörfält in mot staden. Kräver två nya ramper.								
Bakgrund I samband med ÅVS-arbetet har åtgärder för stomlinjenätet utmed Nynäsvägen utretts. I norrgående riktning består problemen för busstrafiken av dålig kontinuitet på busskörfältet på grund av ett stort antal på- och avfarter. Förslaget innebär att Nynäsvägen får en ny körfältsindelning och busskörfältet läggs i det inre körfältet. Vidare föreslås en direktramp för busstrafiken från Tyresövägen till Nynäsvägen samt en bussramp upp mot Gullmarsplans cirkulationsplats med en hållplats på rampen.								
Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2020-08-27.								
Genomförande Ett genomförande skulle kunna påbörjas tidigast under 2023.								
Förutsättningar Staden betalar ca 20% av projektets totala utgift, vilken har bedömts till ca 40 mnkr.								
Risker Den uppskattade utgiften från åtgärdsvalsstudien som uppgår till drygt 200 mnkr togs fram i ett tidigt skede vilket medför risk för att utgiften för projektet kan öka under projektets gång. Projektet kan bli svårt att avgränsa eftersom gamla konstruktioner kommer att påverkas, vilket kan leda till att reparationer, tätskiktbyten och annat underhåll kan behöva göras i samband med åtgärderna. Projektet innehåller åtgärdsförslag som kan ge framkomlighetsproblem under byggtiden. Utredningen ”Grönt ljus stombuss” har dock visat på stora trafiknyttor för projektet. Komplicerade trafikavstängningar för att behålla god framkomlighet under byggskedet innebär stora kostnader och risk finns att framkomligheten måste begränsas på Nynäsvägen under byggnation av ramperna. För att optimera framkomlighet under byggtiden ska kontoret utreda om det är möjligt att utföra eventuella avstängningar vid strategiska tillfällen.								

6. Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Förbättrad framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister.				X	X	X		120
Åtgärd Ny cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken								
Bakgrund Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till utformning av ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder.								
Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2017-06-15.								
Förutsättningar Projektet ingår i Sverigeförhandlingen och medfinansieras med 25 procent.								
Risker Projektet är förknippat med ett flertal risker kopplat till bl a kulturhistoriska värden, vattenarbeten och ekonomi.								

7. Norra Götgatan, gågata

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Bygga om gågatudelen så att utformningen stödjer gaturegleringen								X
Åtgärd Ombyggnation av gågatudelen av Götgatan								
Bakgrund Norra delen av Götgatan är idag reglerad som gågata men utformningen stödjer inte regleringen. Färdiga handlingar för ny utformning finns framtagna men behöver bearbetas.								
Beslutsläge Det finns ett reviderat inriktningsbeslut från oktober 2012. I budget 2017 fick kontoret i uppdrag att utreda ett förslag på permanent alternativ sträckning för cykelstråket förbi Götgatsbacken. Enkla förbättringar gjordes på stråket under 2018. Kontoret har en färdig programhandling med permanenta åtgärder men avvaktar IB tills vidare. Under 2019 utredde kontoret möjligheterna till att leda cykel genom Söderledstunneln, vilket också är ett budgetuppdrag från budget 2019.								
Förutsättningar I dagsläget skapar blandningen av den stora mängden fotgängare och cyklister på den begränsade ytan konflikter. En viktig förutsättning är därför att försöka hitta alternativa vägar för cyklister, vilket är en bakgrund till de ovan nämnda budgetuppdragen.								
Risker Riskanalys har ännu inte utförts.								

8. Medborgarplatsen

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Förbättring av det offentliga rummet vid Medborgarplatsen								X
Åtgärd Behöver utredas								
Bakgrund År 2014 färdigställdes visionshandlingen ”Södermalms Hjärta”, ett samarbetsprojekt mellan flera fackförvaltningar inom staden, med målet att göra Medborgarplatsen och kringliggande områden till en attraktiv och trygg mötesplats. Under 2019 och 2020 har trafikkontoret tillsammans med Södermalms Sdf utfört trygghetsskapande insatser genom uppdaterad belysning, planteringar och möblering. Medborgarplatsen har dock ett eftersatt renoveringsbehov gällande beläggningar, främst i delen mot Söderhallarna och Fatbursparken. Torget är även i behov av en översyn av utbredning och lokalisering av kommersiella ytor, så som serveringar och kioskbyggnader. Under 2021 pågår fortsatt en utredning för cykel utmed Folkungagatan där cykelramp genom Folkungatrappan vidare mot Södermalms allé studeras. Under 2021 utförs en omläggning av befintlig cykelpassage över torgets norra del, mellan Götgatan och Fatbursparken, till nytt läge utmed Medborgarhuset. Planarbete pågår för Söderhallarna där fastighetsägaren önskar utveckla verksamheten och fastigheten. Under sommaren 2020 öppnades det nyrenoverade Medborgarhuset. Både fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret och ett flertal fastighetsägare har efterfrågat trafikkontorets medverkan gällande anpassning och utrustning av torget och dess omgivande ytor för att åstadkomma attraktiva, trygga och tillgängliga gaturum och platser. Inför en kommande ombyggnation av Saluhallen har fastighetsägaren kontaktat trafikkontoret gällande möjligheten att evakuera delar av sin verksamhet ut på torget under perioden 2023-25.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Projektet kräver samordning med både privata och offentliga aktörer.								
Risker Riskanalys har ännu inte utförts.								

9. Förbifarten, följdinvesteringar (Samverkansprojekt)

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Att säkerställa god funktion för stadens anläggningar som berörs av förbifarten.								X
Åtgärd Åtgärder på anslutande anläggningar till Förbifart Stockholm.								
Bakgrund I Hjulsta byggs bro över E18 för Akallalänken samt infrastruktur för gång och cykel. Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska stå för vissa av dessa utgifter. I Vinsta byggs två ramper ner till förbifarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska ta delar av dessa kostnader.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Staden och Trafikverket har inte samma syn på huruvida förutsättningarna är ändrade eller inte i förhållande till genomförandavtalet för E4 Förbifart Stockholm. Tilläggsavtal till genomförandavtal behöver träffas med Trafikverket.								
Risker Att Trafikverket sätter ett högt pris på en del tillägg, att lösningar för dagvatten samt intrång i reservat leder till en långdragen tillståndsprocess samt att det blir en utdragen process kring avtalet mellan staden och Trafikverket.								

10. Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar (Samverkansprojekt)

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Skapa anslutningar till nya tunnelbanan.								X
Åtgärd Åtgärder på anslutande anläggningar till nya tunnelbanan.								
Bakgrund Enligt avtalet om utbyggnad av tunnelbanan, samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, har staden ett antal åtaganden. För trafikkontoret innebär det att ansvara för och själv bekosta anslutning av gång- och cykelvägar. Vid de nya stationerna kan det även innebära att omgestaltning av ett större område krävs p.g.a. det intrång stationerna gör på platsen. Utredningsbeslut alt. inriktningsbeslut kommer att tas fram beroende på följdinvesteringens storlek. Tunnelbaneutbyggnaden kommer innebära ett antal större och mindre följdinvesteringar.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Tidplanen för följdinvesteringarna är beroende av tunnelbaneutbyggandens tidplan. Den stora andelen följdinvesteringar bedöms ligga mellan 2027 och 2030.								
Risker Innan avtal finns med FUT angående återställande är det svårt att avgöra omfattningen av Stadens åtagande. Tunnelbaneutbyggnaden saknar idag avtal om finansiering för att kunna färdigställas. Vilken påverkan det får för tidplan samt följdinvesteringar är i dagsläget oklart.								