

| Basfakta kring projektet | | C | | | B | | A | | Kategorisering | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Projektnamn | Projektnummer | Startdatum | Slutdatum | Återstående projektram- /budget | Hittills upparbetat totalt | Total Projektram- /budget | Nettonvärde | Projektfas | Stadsdelsnämnd | Investeringskategori | Investeringstyp | Verksamhetsområdesmål | ÖPs utbyggnadsstrategier |
| | EXPL 000 (Exploateringsnämnden) T 000 (Trafnknämnden) F 000 (Idrottsnämnden) K 000 (Fastighetsnämnden) Ku 000 (Kulturnämnden) S 000 (SISAB) | ÅÅÅÅ-MM-DD | ÅÅÅÅ-MM-DD | C=A-B. Total återstående projektram alternativt projektbudget för projektet (Kr) | B. Totalt upparbetat i projektet fram till senaste bokslut samt prognos för innevarande år. (Kr) | A. Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Kr) | I det fall nettonvärdet finns beräknat (Kr) | Välj i lista: <i>Initiera, Utredda, Planera och Genomföra</i> | Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under | Vilken primär investeringskategori styr projektet mot? Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar investeringskategori som | Ange om projektet är en strategisk investering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet. | Ange det av stadens verksamhetsområdesmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller | Ange det av översiktplanens utbyggnadsstrategier som projektet uppfyller. |
| Norra Danviksbron ombyggnation | T H8000355 | 1/1/2015 | 1/31/2027 | -2,600,000 | 26,600,000 | 24,000,000 | -206,000,000 | Planera | Stadsdelsnämnd Södermalm | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Liljeholmsbron ombyggnation | T H8000354 | 2018-01-01 | 2025-01-31 | -6,700,000 | 16,700,000 | 10,000,000 | | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Bergbanan i Skärholmen | T H8000353 | 2019-12-03 | 1/31/2024 | 53,300,000 | 16,700,000 | 70,000,000 | -52,500,000 | Genomföra | Stadsdelsnämnd Skärholmen | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Kungsgatan förstärkningsåtgärder Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter | T H8000351 | 2018-01-01 | 1/31/2024 | -6,400,000 | 21,400,000 | 15,000,000 | -200,000,000 | Planera | Stadsdelsnämnd Normalm | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Södra Götgatan, ny gestaltning | T 8004347 | 1/1/2016 | 1/31/2028 | 2,138,000 | 11,862,000 | 14,000,000 | -248,000,000 | Planera | Stadsdelsnämnd Södermalm | Infrastruktur | Strategisk investering | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Gångtunnel Annelad Solvalla | T 8002746 | 1/1/2016 | 12/31/2024 | 69,000,000 | 25,000,000 | 94,000,000 | -87,400,000 | Genomföra | Bromma | Infrastruktur | Strategisk investering | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Cykelåtgärder Vasagatan | T 8002223 | 1/1/2014 | 1/31/2023 | 23,900,000 | 157,100,000 | 181,000,000 | -131,100,000 | Genomföra | Stadsdelsnämnd Normalm | Infrastruktur | Strategisk investering | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Cykelåtgärder Västberga Allé | T 8003145 | 1/1/2017 | 1/31/2023 | 1,500,000 | 4,500,000 | 6,000,000 | | Planera | Hägersten-Liljeholmen | Infrastruktur | Strategisk investering | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Grönare Sthlm Värbergstoppen ny stadsdelspark | T H8000545 | 2019-03-01 | 1/31/2022 | 4,100,000 | 55,900,000 | 60,000,000 | -81,200,000 | Genomföra | Stadsdelsnämnd Skärholmen | Park- och grönområden | Strategiska investeringar | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Pålsundsbacken och Söder Mällarstrand förstärkn.åtg | T H8000370 | 2017-01-01 | 12/31/2024 | 106,400,000 | 23,600,000 | 130,000,000 | -108,800,000 | Genomföra | Stadsdelsnämnd Södermalm | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram belysning 2021 | T H8000007 | 1/1/2021 | 12/31/2021 | 4,000,000 | 45,000,000 | 49,000,000 | | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvestering | Stockholm är en stad med trygg och levande stadsdelar | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram gatuytor 2019-2023 | T 40035 | 1/1/2019 | 12/31/2023 | 249,500,000 | 330,500,000 | 580,000,000 | -453,600,000 | Genomföra | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram gatuytor 2024-2027 | T 40035 | 1/1/2024 | 12/31/2028 | 600,000,000 | 0 | 600,000,000 | | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram, trafiksignaler 2017-2022 | T 40023 | 1/1/2017 | 12/31/2022 | 39,300,000 | 140,700,000 | 180,000,000 | -155,700,000 | Genomföra | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram, trafiksignaler 2023-2027 | T H8000555 | 1/1/2023 | 12/31/2027 | 200,000,000 | 0 | 200,000,000 | | Genomföra | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram, gatutråd 2020-2023 | T 40044 | 1/1/2020 | 12/31/2023 | 42,700,000 | 57,300,000 | 100,000,000 | | Genomföra | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram, gatutråd 2024-2027 | T 40044 | 1/1/2024 | 12/31/2027 | 100,000,000 | 0 | 100,000,000 | | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram, mindre konstbyggnadsåtgärder 2014-2022 | T H8000305 | 2014-01-01 | 12/31/2023 | 28,600,000 | 331,400,000 | 360,000,000 | | Genomföra | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Reinvesteringsprogram, mindre konstbyggnadsåtgärder 2023-2028 | T H8000309 | 1/1/2023 | 12/31/2028 | 230,000,000 | 0 | 230,000,000 | | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Energibesparande armaturbyte 2021-2026 | T H8000376 | 1/1/2020 | 12/31/2028 | 180,000,000 | 0 | 180,000,000 | -97,900,000 | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Förhålls långsiktig utvecklingspotential |
| Nedanstående projekt är ej inrymda | | | | | | | | | | | | | |
| Klaratunneln, ombyggnation | T H8000372 | 1/1/2016 | 12/31/2029 | 22,400,000 | 7,600,000 | 30,000,000 | -841,000,000 | Utreda | Stadsdelsnämnd Normalm | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Vasabron ombyggnad | T H8000238 | 1/1/2015 | 12/31/2029 | 11,900,000 | 8,100,000 | 20,000,000 | | Utreda | Flera Stadsdelar | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Sergels torg, ny beläggning | T H8000571 | 1/1/2019 | 12/31/2025 | 1,800,000 | 3,200,000 | 5,000,000 | | Utreda | Stadsdelsnämnd Normalm | Infrastruktur | Strategisk investering | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Gustav Adolfs torg | - | 1/1/2019 | 12/31/2029 | - | - | - | | Utreda | Stadsdelsnämnd Normalm | Infrastruktur | Strategisk investering | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |
| Klarastrandsleden, renovering | T H8000382 | 1/1/2017 | 12/31/2029 | 2,000,000 | 1,000,000 | 3,000,000 | | Utreda | Stadsdelsnämnd Normalm | Infrastruktur | Ersättningsinvesteringar | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | Möjliggör värdeskapande kompletteringar |

Balansering (bedömningskriterier) Kolumn O-U

| Lönsamhetsfaktor | Driftskonsekvenser | Projektrisk och projektkomplexitet | Projektberoenden | Tidsprioritet | Projektberoenden (beskrivning) | Tvingande? |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bedömning av nettonuvarde (inkl. drift): 3p=Mycket lönsamt 2p=Lönsamt 1p=Neutralt 0p=Icke lönsamt/självkostnad | Bedömning av driftskonsekvenser: 3p=Mycket låga 2p=Låga 1p=Neutralt 0p=Höga | Bedömning av total projektrisk (inkl. komplexitet): 3p=Mycket låg projektrisk 2p=Låg projektrisk 1p=Hög projektrisk 0p=Mycket hög projektrisk | Bedömning av projektberoenden till andra projekt (interna som externa): 3p=Mycket stora beroenden 2p=Stora beroenden 1p=Små beroenden | Bedömning av tidsprioritet: 3p=Akut(0-2 år) 2p=Kortstiktigt (2-5 år) 1p=Långstiktigt (5-10 år) 0p=Långstiktigt (>10 år) | Här beskrivs projektberoendet t.ex. med projektnamn, huvudman etc. | Är investeringen tvingande? Tvingande projekt är sådana investeringar som måste genomföras på grund av lagkrav, tvingande baservice eller vitesförläggande. Tvingande definieras med andra ord strikt utifrån lagar/förordningar och inkluderar inte projekt som i praktiken är tvingande |
| 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | Trafikförvaltningen, ledningsägare och berörda fastighetsägare | Nej |
| 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | Projektet samordnas med Trafikförvaltningens tåtsäktarbeten. | Nej |
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | Projektet samordnas med Trafikförvaltningens arbete med | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | Fastighetsägare, ledningsdragande bolag | Nej |
| 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | | Nej |
| 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | Exploateringsnämnden, Slussenprojektet | Nej |
| 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | | Nej |
| 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | | Nej |
| 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | | Nej |
| 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden. | Nej |
| 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och | Nej |
| 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | | Nej |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | | Nej |
| 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och | Nej |



| Projektfas | Stadsdel | Måluppfyllt | Projektund | Kategorier | Investering | Balansering | Ange vilket/vilka (se siffror nedan) av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller |
|------------|-----------------------|-------------|------------|----------------------|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Initiera | Älvsjö | Ja | Finns | Bostäder | Ersättning | 0 | 1. I Stockholm är det enkelt att utbilda sig genom hela livet |
| Utreda | Bromma | Nej | Finns ej | Infrastruktur | Strategisk i | 1 | 2. Stockholm är en stad med högt bostadsbyggande där alla kan bo |
| Planera | Enskede-Årsta-Vantör | | | Park & Grönområden | | 2 | 3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar |
| Genomföra | Farsta | | | Kommersiella lokaler | | 3 | 4. Stockholm har ett rikt utbud av idrott och fritid som är tillgängligt för alla |
| | Hägersten-Liljeholmen | | | Kultur | | | 5. Alla äldre har en trygg ålderdom och får en äldreomsorg av god kvalitet |
| | Hässelby-Vällingby | | | Idrott | | | 6. Energianvändningen är hållbar |
| | Kungsholmen | | | Förskola & Skola | | | 7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade |
| | Norrmalm | | | Omsorg | | | 8. Stockholms stad är en bra arbetsgivare med goda arbetsvillkor |
| | Östermalm | | | | | | 9. Stockholm är en tillgänglig stad för alla |
| | Rinkeby-Kista | | | | | | 10. Alla Stockholmare har nära till kultur och eget skapande |
| | Skärholmen | | | | | | 11. Stockholm är en företagsvänlig stad |
| | Skarpnäck | | | | | | |
| | Södermalm | | | | | | |
| | Spånga-Tensta | | | | | | |



1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
3. Koppla samman stadens delar
4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden

- 1 Män
- 2 Kvinnor
- 3 Alla
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15

16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96

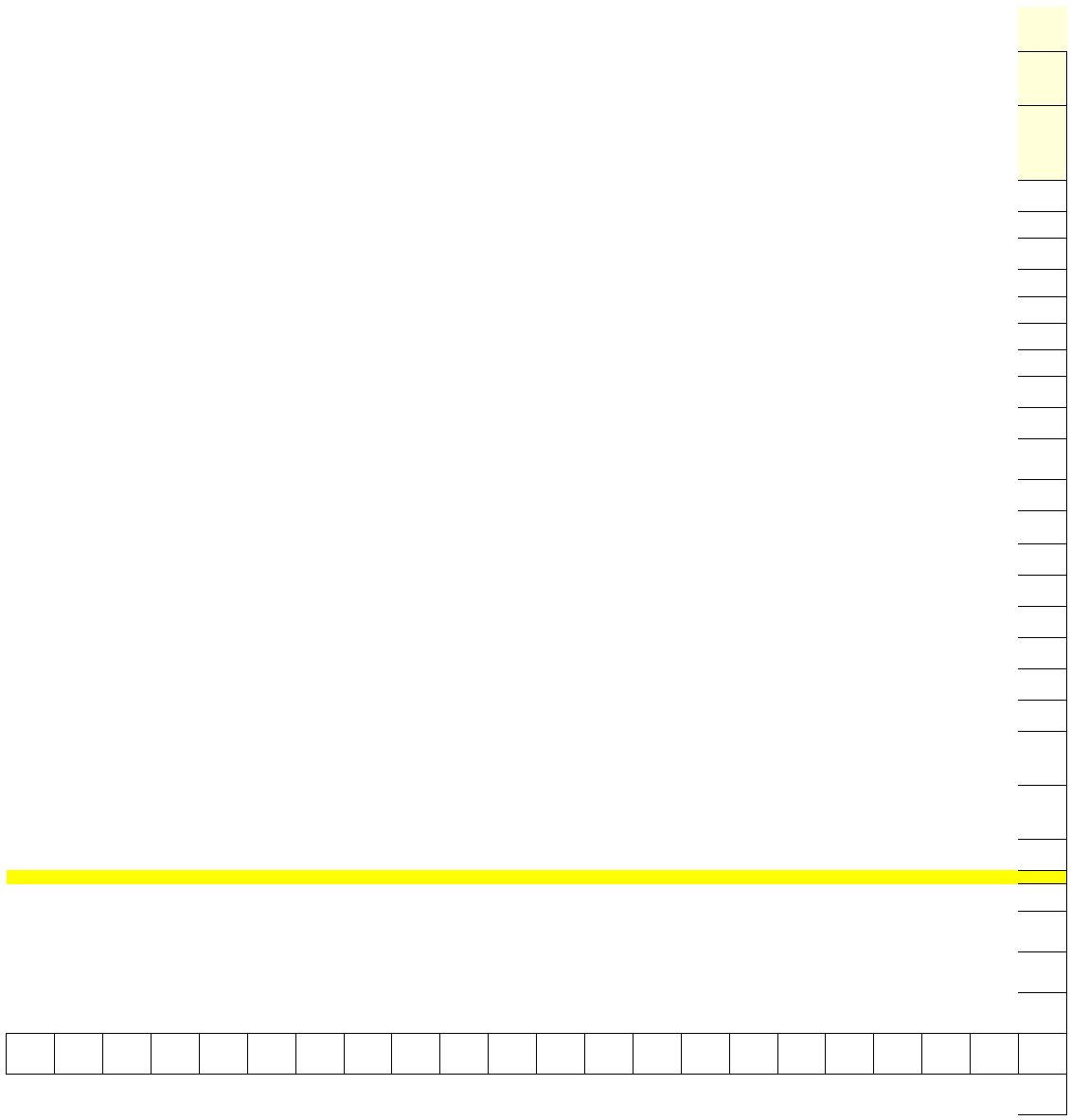
97
98
99
100













Forcerad rangordning

Balanserad rangordning

Sammanvägning och Rangordning (Prioritering)



| Projektnamn | Berörda verksamhetsområdesmål | Forcerad rangordning | S:A Balans | Balanserad rangordning | Typ av investering | Sammanvägd rangordning | Slutlig rangordning | Anm. |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
| [VISUALISERAS AUTOMATISKT] | Automatisk återgivning av den/de verksamhetsmål som bedömts beröras av det aktuella projektet [AUTOSUMMERAS - kan dock behövas uppdatera radbrytning i specifik ruta för att samtliga värden skall synas] | Rangordna utifrån forcerad rangordning. Uppfyllelse utifrån verksamhetsmål i enlighet med stadens investeringsstrategi | Summering av den balanserade bedömningskriterierna som skall ligga till grund och vara till hjälp för den balanserade rankingen. [AUTOSUMMERAS] | Väg samman de balanserade bedömningskriterierna och rangordna därefter. Rangordningen bygger delvis på S:A Balans men också på den inbördes viktningen de balanserade bedömningskriterierna emellan | Visualiserar tidigare given information [VISUALISERAS AUTOMATISKT] | Sammanvägning av forcerad rangordning och balanserad rangordning, samt sammanvägning av andel strategiska investeringar och ersättningsinvesteringar | Gå igenom och värdera slutlig prioritering - utgå från stadens investeringsstrategi | |
| Norra Danviksbron ombyggnation | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 8 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Liljeholmsbron ombyggnation | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 1 | 8 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Bergbanan i Skärholmen | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 5 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Kungsgatan förstärkningsåtgärder | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 1 | 8 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter | Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar | 1 | 7 | 1 | Strategisk investering | 1 | 1 | |
| Södra Götgatan, ny gestaltning | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 9 | 1 | Strategisk investering | 1 | 1 | |
| Gångtunnel Annedal Solvalla | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 6 | 1 | Strategisk investering | 1 | 1 | |
| Cykelåtgärder Vasagatan | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 7 | 1 | Strategisk investering | 1 | 1 | |
| Cykelåtgärder Västberga Allé | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 8 | 1 | Strategisk investering | 1 | 1 | |
| Grönare Sthlm Vårbergstoppen ny stadsdelspark | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 1 | 6 | 1 | Strategiska investeringar | 1 | 1 | |
| Pålsundsbacken och Söder Mälärstrand förstärkn.åtg. | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 7 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram belysning 2021 | Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar | 1 | 11 | 1 | Ersättningsinvestering | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram gatuytor 2019-2023 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 10 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram gatuytor 2024-2027 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 9 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram, trafiksignaler 2017-2022 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 9 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram, trafiksignaler 2023-2027 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 7 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram, gatuträd 2020-2023 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 9 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram, gatuträd 2024-2027 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 8 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram, mindre konstbyggnadsåtgärder 2014-2022 | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 1 | 10 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Reinvesteringsprogram, mindre konstbyggnadsåtgärder 2023-2028 | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 1 | 10 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| Energibesparande armaturbyte 2021-2026 | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 1 | 10 | 1 | Ersättningsinvesteringar | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Nedanstående projekt är ej inrymda | | | | | | | | |
| Klaratunneln, ombyggnation | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 2 | 6 | 2 | Ersättningsinvesteringar | 2 | 2 | |
| Vasabron ombyggnad | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 3 | 9 | 3 | Strategisk investering | 3 | 3 | |
| Sergels torg, ny beläggning | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 4 | 5 | 4 | Strategisk investering | 4 | 4 | |
| Gustav Adolfs torg | Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i | 5 | 8 | 5 | Ersättningsinvesteringar | 5 | 5 | |
| Klarastrandsleden, renovering | Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet | 6 | 8 | 6 | Ersättningsinvesteringar | 6 | 6 | |

