

Handläggare
Maria Höggvist
maria.hoggvist@stockholm.se
Telefon: 08-508 28 727**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2021-04-27, p. 28

Tillsynen av vägtrafik år 2020

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna Rapport om tillsynen av vägtrafik år 2020
2. Överlämna rapporten till trafiknämnden, Trafikverket samt Trafikförvaltningen.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Vägtrafiken i Stockholm påverkar människors hälsa och miljön genom buller, luftföroreningar, gifter i miljön, klimatpåverkan och försurning. Buller kan orsaka besvärsupplevelser, sömnproblem, försämrad inlärning samt påverkar möjlighet till vila och avkoppling. Det finns även ett samband mellan bullerexponering och högt blodtryck, samt hjärt- och kärlsjukdomar.

Luftföroreningar från trafiken orsakar ökad sjuklighet och dödlighet i lungsjukdomar samt hjärt- och kärlsjukdomar.

Vibrationer från vägtrafiken kan orsaka störningar som kan leda till exempelvis sömnproblem och koncentrationssvårigheter.

Dagvatten som avrinner från vägbanor hör till de mest förorenade. Från mer trafikintensiva vägar innehåller dagvattnet relativt höga halter av föroreningar, bland annat metaller som koppar och zink vilka har en negativ miljöpåverkan på sjöar och vattendrag. Under 2018 tog miljöförvaltningen fram en tillsynsutredning om dagvatten. Denna visade att det finns ett behov av utökad tillsyn för trafikdagvatten, särskilt inom det kommunala vägnätet.

Verksamhetsutövarna inom tillsynsområdet är väghållarna trafiknämnden (trafikkontoret), Trafikverket och Region Stockholm (trafikförvaltningen). Därutöver ansvarar Stockholm vatten och avfall AB (SVOA) tillsammans med trafiknämnden för hanteringen

av trafikdagvatten från de kommunala vägarna. Trafikverket är ansvarigt för trafikdagvatten från de statliga vägarna.

Slutsatser

Tillsynen inom vägtrafik är framför allt inriktad på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Miljöförvaltningen har under 2020 bedrivit tillsyn genom klagomålshantering och regelbundna tillsynsmöten.

Bland noterbara händelser under 2020 kan nämnas att:

- Miljöförvaltningen och trafikkontoret har, med stöd av konsult, under större delen av året arbetat med att ta fram precisering av gällande åtgärdsprogram för buller
- Miljökvalitetsnormen för PM10 respektive NO₂ klarades vid samtliga mätstationer
- Miljöförvaltningen har skickat en förfrågan till trafikkontoret att redovisa dagvattenhantering för de vägsträckor med ett trafikflöde på över 20 000 fordon per årsmedeldygn och som idag inte är anslutna till någon reningsanläggning

Buller

Buller är fortsatt den miljöaspekt inom tillsynsområdet som genererar flest klagomål, synpunkter och frågor.

Miljöförvaltningen bedömer att verksamhetsutövarna har kommit långt när det gäller bulleråtgärder vid bostäder. Genom att arbeta för minskat buller vid källan kan ytterligare förbättring ske. Ett annat förbättringsområde är att arbeta för förbättrad ljudmiljö i andra miljöer än bostäder.

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har genom ett gemensamt projekt under 2020 bedrivit ett arbete gällande precisering av gällande åtgärdsprogram för buller. Arbetet har genomförts med stöd av konsult med syfte att ge förutsättningar till ett effektivare bullerskyddsarbete. Presentation och publicering av slutrapport skedde i mars 2021. Föreslagna åtgärder går nu in i en genomförandefas där miljöförvaltningen har en viktig roll att driva arbetet framåt.

Luftföroreningar

Pandemin under 2020 gav effekter på luftkvaliteten i staden. En minskad vägtrafik som en följd av pandemin bidrog till lägre utsläpp och halter av luftföroreningar under året. För NO₂ innebar detta att miljökvalitetsnormen klarades vid samtliga mätstationer för första gången sedan mätningarna startade i Stockholm. För att fortsättningsvis klara miljökvalitetsnormer och miljömål för NO₂ i

hela staden måste utsläppen från vägtrafiken minska ytterligare, där förnyelsen av fordonsflottan är en central del.

Vad gäller PM10 har det visat sig att dammbindning tillsammans med minskad användning av dubbdäck är två av de mest effektiva åtgärderna för att minska PM10-halterna i staden. Det är därför viktigt att miljöförvaltningen fortsatt bevakar dessa frågor och genom sin tillsyn driver på arbetet.

Vibrationer

Under 2020 fick miljöförvaltningen endast in två klagomål som enbart berörde vibrationer. Det ena klagomålet gällde Sockenvägen, som är en känd vibrationskänslig vägsträcka, och det andra gällde Vällingbyvägen. Miljöförvaltningen bedömer att vibrationer från vägtrafiken är ett relativt begränsat problem i Stockholm, men att en del av de som är utsatta är mycket störda.

Dagvatten

Under 2019 utförde miljöförvaltningen tillsyn av majoriteten av stadens anläggningar för trafikdagvatten ovan mark, t.ex. skärmbassänger och dammar. Under 2020 skedde framför allt uppföljning av den tillsynen. Miljöförvaltningen konstaterar att arbetet med stadens dagvattenanläggningar går framåt. Drift- och underhållsinstruktioner ses över samtidigt som nödvändiga restaureringar sker. Sammantaget innebär detta en succesivt förbättrad reningseffekt hos dagvattenanläggningarna, vilket på sikt leder till bättre status för recipienterna.

Högtrafikerade vägsträckor är områden där särskilt höga föroreningar i dagvattnet kan förväntas. Under 2020 har miljöförvaltningen skickat en förfrågan till trafikkontoret att redovisa dagvattenhantering för de mest högtrafikerade vägsträckorna som idag inte är anslutna till någon reningsanläggning. Huvudsyftet är att få kännedom om hur dagvattnet vid dessa vägsträckor tas omhand, vilket i sin tur är ett led i stadens arbete för att stadens sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten.

SLUT

Bilagor

1. Rapport om tillsynen av vägtrafik år 2020