

Handläggare
Maria Höggvist
maria.hoggvist@stockholm.se
Telefon: 08-508 28 727

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2021-04-27, p. 29

Uppföljning av åtgärdsprogram buller år 2020

Redovisning av miljöförvaltningens årliga uppföljning av åtgärdsprogram för buller

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporteringen av uppföljningen av stadens åtgärdsprogram för buller år 2020
2. Överlämna rapporten till trafiknämnden

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Stadens nuvarande åtgärdsprogram för buller gäller för åren 2019-2023 och fokuserar på uppföljningsbara åtgärder. Exempel på konkreta åtgärder som finns med i programmet är att använda mindre bullrande vägbeläggningar som ett verktyg att minska problemen med trafikbuller samt fortsatta bidrag till fönsteråtgärder där ljudnivå vid fasad är 62 dBA dygnsekvivalent nivå eller högre. I åtgärdsprogrammet anges att uppföljning ska ske årligen.

För samtliga åtgärder vid stadens vägnät är trafiknämnden ansvarig. Miljöförvaltningen har begärt in uppgifter från trafiknämnden gällande de åtgärder som vidtagits 2020. Förvaltningen har därefter sammanställt uppgifterna utifrån de specifika åtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet.

Slutsatser

I åtgärdsprogrammet ingår 15 specifika åtgärder som trafiknämnden är ansvarig för. Åtgärderna listas i bilaga till detta tjänsteutlåtande med status för åtgärden samt en kommentar om statusen.

För de allra mest bullriga gatusträckorna i staden finns ett antal åtgärder som är beroende av varandra (åtgärderna A1.2 - A1.6). På Hornsgatan har trafikkontoret lagt lågbullrande beläggning där

effekten utvärderas årligen. Hösten 2019 la trafikkontoret även låg-bullrande beläggning på Ulvsundavägen. Utvärdering av den tystare vägbeläggning som har lagts på Hornsgatan och Ulvsundavägen utförs för att ta ställning till i vilken omfattning det är möjligt att genomföra motsvarande åtgärder vid fler gatusträckor. För Hornsgatan utvärderas buller och för Ulvsundavägen utvärderas både buller och slitage.

För de mätningar som hittills har gjorts var det inledningsvis 3 dB tystare för Hornsgatan. Nu, år 3 är det fortsatt 2 dBA tystare. Beroende på mätunkt var det mellan 3-6 dBA tystare på Ulvsundavägen ett år efter beläggningsåtgärden. Förmodligen var den ursprungliga beläggningsen på Ulvsundavägen i dåligt skick, varför skillnaden i bullernivå på vissa platser blev relativt stor.

Miljöförvaltningen bedömer att det tar för lång tid att invänta resultat från utvärderingarna på Hornsgatan och Ulvsundavägen för att åtgärderna enligt åtgärdsprogrammet ska kunna genomföras inom programperioden. För att arbetet inte ska avstanna för de övriga gatorna anser miljöförvaltningen att det är viktigt att även andra åtgärder utreds.

Det är även viktigt att arbete med de aktiviteter inom åtgärdsprogrammet som ännu inte är påbörjade, t.ex. förbättring av befintliga bullerskyddsskärmar (åtgärd A6.3), inleds.

Trafikkontoret har meddelat att de nya hastighetsplanerna för staden som införs områdesvis sannolikt kommer innebära sänkt hastighet på några gator, vilket innebär en minskning på upp till 2 dBA. Något annat som bidrar till en generell sänkning av bullret är förnyelsen av fordonsparken, samt en ökad andel eldrivna fordon. En minskad användning av dubbdäck i innerstaden bidrar även. I Stockholms innerstad minskar dubbdäcksanvändningen med ca 2 procentenheter per år och var 28 % under vintersäsongen 2019/2020.

De åtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet och som ska genomföras fram till 2023 har utretts i varierande grad. För några av åtgärdsområdena, var typ av åtgärd och val av platser som kommer att prioriteras inte detaljstuderade vid tiden för åtgärdsprogrammets framtagande. Miljöförvaltningen och trafikkontoret har därför under 2020 initierat ett gemensamt projekt att beskriva detaljerade åtgärdsförslag inom de områden där ett sådant behov identifierats. De områden det gäller är parker- och rekreativmiljöer, skol- och förskolegårdar, offentliga platser samt förbättring av befintliga bullerskyddsskärmar. Arbetet har genomförts med stöd av konsult

med syfte att ge förutsättningar till ett effektivare bullerskyddsarbete.

Presentation och publicering av slutrapport skedde i mars 2021. Arbetet har resulterat i ett flertal detaljerade åtgärdsförslag kompletterat med en verktygslåda med beskrivning av ytterligare åtgärder för att begränsa trafikbuller i stadens fortsatta arbete.

Trafikkontoret bör säkerställa att åtgärdsförslagen genomförs för att uppnå ambitionsnivån i åtgärdsprogrammet och bidra till en bättre ljudkvalitet för boende i Stockholm. Miljöförvaltningen har i detta arbete en viktig roll att bevaka att genomförande av föreslagna åtgärder sker samt att verka för att dessa innovativa lösningar kan appliceras på flera platser i staden och därmed leda bullerarbetet framåt.

SLUT

Bilagor

1. Sammanställning åtgärder 2020