

Sammanställning åtgärder 2020

I tabellen framgår typ av åtgärd enligt åtgärdsprogrammet, status för åtgärden för hela programperioden (2019-2023) samt kommentar angående vad som har utförts under 2020 och/eller planeras framöver.

För samtliga åtgärder är trafiknämnden ansvarig. Samtliga åtgärder ska vara färdiga inom programperioden, dvs. senast 2023. För åtgärd A3.1 och A6.2 finns även årliga mål, vilka anges inom parentes.

Åtgärd	Status	Kommentar
A1.1 Bullerdämpande fasadåtgärder	Pågår	Trafikkontoret har beviljat bidrag för fönsteråtgärder. 2020 har totalt cirka 65 personer fått lägre buller i och med detta.
A1.2 Utredning mindre bullrande beläggning Hornsgatan	Pågår	Trafikkontoret följer upp den tysta asfalten som lagts på Hornsgatan med årliga bullermätningar. Mätning för 2020 är utförd.
A1.3 Mindre bullrande beläggning Ulvsundavägen	Pågår	Lågbullrande vägbeläggning ECO lades på Ulvsundavägen under hösten 2019. Utvärdering av effekten fortsätter programperioden ut. Både buller och slitage utvärderas.
A1.4 Återstående delar av Nynäsvägen	Påbörjad	Utredning av den tystare vägbeläggningen som lagts på Hornsgatan och Ulvsundavägen (se nummer A1.2 och A1.3) utförs för att ta ställning till om det är lämpligt att det läggs på någon av de övriga gatorna. Alternativa innovativa åtgärder övervägs.
A1.5 Utredning om lämplig åtgärd S:t Eriksgatan	Påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A1.6 Åtgärd under utredning Sveavägen	Påbörjad	Samma kommentar som för A1.4. För Sveavägen följs även en ny typ av fönsteråtgärd upp, för bedömning av om åtgärden är lämplig på fler platser.
A1.7 Åtgärd under utredning Drottningholmsvägen	Påbörjad	Bullerskyddsskärm längs Drottningholmsvägen planeras. Under 2021 kommer trafikkontoret titta närmare på denna vägsträcka och se över sitt tidigare ställningstagande om att avvakta stadsbyggnadskontorets planering av området.
A2.1 Förbättra ljudmiljön i rekreatiomsområden	Pågår	En grön bullerskyddsskärm i Hagsätra är beslutad och kommer att byggas (längs Huddingevägen, vid det planerade naturreservatet). Byggstart sker preliminärt våren 2022. Skärmar planeras även för

		rekreationsområdena Farstaängen och Grynkvärnsparken.
A3.1 Förbättra ljudmiljön på skolgårdar	Pågår	Inom projektet för uppföljning av åtgärdsprogram buller har åtgärder för Matteuskolan studerats. Utredning pågår gällande enklare skärmar mot vägbanan samt bullerdämpande sittmöbler. Under 2021 kommer trafikkontoret påbörja arbete med skolor/förskolor i prioriteringsgrupp 3. <i>(Förbättra ljudnivån för minst en skolgård per år enligt mål)</i>
A4.1 Dämpa trafikbuller vid källan	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A4.2 Buller vid större renoveringar	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A5.1 Förbättra ljudnivån vid offentliga platser	Pågår	Ljuddesign används i Blomsterdalen genom små lokala skärmar. Grynkvärnsparken planeras i huvudsak bli grön. Inom projektet för uppföljning av åtgärdsprogram buller har även gröna åtgärder/ljuddesign för ett antal parker diskuterats. Se även kommentar för A2.1
A6.1 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar	Pågår	Trafikkontoret håller på att ta fram en underhållsplan för befintliga bullerskyddsskärmar. Därefter kommer akustisk förbättring att utredas vidare. Trafikkontoret har gjort en bullerutredning för Älvsjövägen innan den revs och byggdes om, samt för Magelungsvägen.
A6.2 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar	Pågår	Inga helrenoveringar av skärmar har skett under 2020. Däremot har trafikkontoret utfört reparationer av befintliga skärmar. De skärmar som har åtgärdats är bl.a. Bergslagsvägen, Kolonivägen och Magelungsvägen. <i>(Åtgärda två befintliga bullerskyddsskärmar per år enligt mål)</i>
A6.3 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar	Ej påbörjad	Olika typer av påbyggnader på befintliga bullerskyddsskärmar ska testas.