

Handläggare
Sarah Löfling
08-508 876 29

Till
Exploateringsnämnden
2021-04-29

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:XX) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler). Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Göran Carlberg
Avdelningschef

Bakgrund / Remissen

Transportstyrelsen har remitterat ett förslag om föreskrifter och allmänna råd. På grund av kort svarstid har exploateringskontoret svarat med ett kontorsyttrande (bilaga 1).

Idag är regleringen för vägar och gator spridd i flera föreskrifter och för tunnelbana och spårväg saknas motsvarande reglering, vilket enligt Transportstyrelsen leder till en otydlighet. Förslaget syftar till att samla och aktualisera befintliga föreskrifter och råd samt införa nya föreskrifter för tunnelbanor och spårvägar.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ställer sig generellt positivt till att Transportstyrelsen moderniserar och samlar ihop föreslagna föreskrifter och råd på ett sätt som förenklar införlivandet och användningen av dessa. Med anledning av den korta svarstiden

Exploateringskontoret
Miljö och teknik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 876 29
Växel 08-508 276 00
sarah.lofling@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

har kontoret endast översiktligt kunnat granska och överblicka vilka konsekvenser föreskrifterna och råden innebär för kontoret.

Exploateringskontorets bedömning är att det inte bör ha några nämnvärda negativa konsekvenser för kontorets verksamhet, varken ur ett administrativt, planeringsmässigt eller kostnadsmissigt perspektiv då föreslagen reglering, i stort, överensstämmer med etablerad praxis som redan används. I vissa fall kan det dock innebära att kontoret behöver anpassa sitt arbetssätt, till exempel för förslaget av framtagande av kostnads- och nyttoanalyser vid ombyggnation av vägar och gator samt de nya kraven och allmänna råden kopplat till klimatanpassning. Hur och i vilken omfattning detta kommer att påverka kontoret vad gäller kostnader och tid i planering och genomförande har inte kunnat bedömas under denna remisstid.

Slut

Bilagor

1. Kontorsyttrande om anläggning/ombyggnation av gång- och cykelväg samt åtgärder för kollektivtrafiken på väg 260.