

Handläggare
Anders Hallberg
08-508 264 01

Till
Exploateringsnämnden
2021-04-29

Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2023/2037. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sammanfattning

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplanen för regional transportinfrastruktur. Remissen från Region Stockholm syftar till att samla in underlag om brister och behov från kommunerna, för att kunna uppdatera bristlistor och komplettera med ej kända åtgärdsbehov. Det är brister som inte lyfts i tidigare behovsfrågningar som Region Stockholm önskar få in vid detta tillfälle. Målet är att den nya länsplanen ska fastställas av Region Stockholm under våren år 2022.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret vill gemensamt lyfta fram att effektiva kommunikationer och transportmöjligheter är en förutsättning för att Stockholms län ska vara en attraktiv livsmiljö för människor och en attraktiv region för företag.

Utifrån länets stora behov av resor och transporter så vill kontoren lyfta fram att de statliga investeringarna i Stockholmregionens infrastruktur behöver öka och den ekonomiska ramen i länsplanen höjas. Här har Region Stockholm en central roll som företrädare för regionen. Kontoren anser att den grundläggande principen bör vara att gällande länsplan så långt det är möjligt bör ligga fast. Samtidigt är det viktigt att det

Exploateringskontoret
Förvaltningsledning

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 01
Växel 08-508 276 00
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

finns en upparbetad struktur med staden för revidering och justering av gällande plan.

Kontoren anser vidare att det är en viktig utgångspunkt att länsplanen bidrar till att uppnå transportsektorns nationella klimatmål. För att uppnå klimatmålet behövs en satsning mot mer elektrifiering av transportsektorn samt att möjligheten till hållbara resor och transporter utökas. Kollektivtrafikprojekt av regional nytta behöver prioriteras. Detta gäller utbyggnaden av den nya tunnelbanan och spårvägarna (Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen), bytespunkter och terminaler för kollektivtrafik samt stråk för stombussar.

Kontoren vill lyfta att många bytespunkter/terminaler behöver byggas ut och byggas om för att få ut maximal nytta av kollektivtrafiken. En prioritering behöver göras inom Region Stockholm, i samråd med Stockholms stad. Kontoren vill även lyfta fram att stombusstråken fördelar sig över flera kommuner med stor regional nytta. De är därför beroende av en hållbar finansieringslösning som är nytto-baserad och där investering i det kommunala vägnätet medfinansieras från både nationell plan och länsplan.

Kontoren lyfter fram prioriterade bytespunkter och terminaler för kollektivtrafiken; Gullmarsplan, Älvsjö, Årstaberget, Vinsta/Johannelund, Ropsten och Skärholmen. Utöver detta prioriterar kontoren tre av de planerade stombusslinjerna. Kontoren prioriterar även åtgärder på vägar med kapacitetsbrist för näringsliv och kollektivtrafik; väg 73, Älvsjövägen, Västerbron, Liljeholmsbron och Klaratunneln. Kontoren föreslår också att länsplanen omfattar tre nya åtgärdsområden: stärkt kapacitet och framkomlighet i vägnätet, elektrifiering av vägsystemet och bryggor för hållplats för kollektivtrafik på vatten.

Slut

Bilagor

1. Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037