

Tid Tisdagen den 27 april 2021 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 7 maj 2021, §§ 1-6, 9-12, 14-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 27 april 2021, §§ 7-8, 13

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Mustonen (V) för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Heidi Lampinen (S)
Isak Öhrlund (S)
Sinikka Suutari (S)
Tapani Juntunen (SD) §§ 1-4, 6-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Jonathan Hummelman, Sara Högne, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Stefan Troeng samt borgarrådssekreterare Cindy Falquet och Martin Solberg.

Underlag för budget 2022 med inriktning 2023 och 2024 för miljö- och hälsoskyddsnämnden

Dnr 2021-3115

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner underlag för budget 2022 med inriktning 2023-2024.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C) och Urban Emson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag, samt att därutöver anföra följande:

Vi behöver bygga ett starkare Stockholm. De kommande åren måste vi ta krafttag för att ställa om Stockholm till en mer hållbar och jämlik stad än före pandemin. För att lyckas nå de klimatmål som stockholmarna kräver behöver vi vara ambitiösa och säkra resurser i alla led för att förverkliga de klimat- och miljöprogram som beslutats. Vi behöver också säkra tryggheten i omställningen och prioritera och utveckla välfärden i hela staden. Detta måste gå före nya skattesänkningar. Vi vill anföra följande för det kommande budgetarbetet.

Fler resurser för miljön och klimatet

För att genomföra de åtgärder som beskrivs i miljöprogrammet och klimathandlingsplanen krävs att staden skjuter till resurser till dem som ska genomföra åtgärderna.

Utan möjlighet att genomföra åtgärderna blir alla vackra ord i handlingsplanerna inget mer än just ord och symbolpolitik utan effekt. Förvaltningen skriver att stadens arbete fortsatt behöver stärkas för att staden ska kunna bli fossilfri och klimatpositiv om mindre än 20 år. De menar att för att

omsätta målen i faktiska åtgärder krävs styrning, ledning och kommunikation för att nå framgång. Samt att insatser för att fördela resurser till utförarna krävs för att få genomslag. På så sätt hänger stadens politik ihop. På så sätt står skattesänkningar och nedskärningar i vägen också för klimatpolitiken.

För att minska växthusgasutsläppen skriver förvaltningen att vägtrafikutsläppen är särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för närmare 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm. Detta är en stor utmaning. Socialdemokraterna har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

Bygg ut laddinfrastrukturen för en klimatsmart mobilitet

Förvaltningen pekar ut elektrifieringen av transportsektorn som en strategisk satsning under programperioden. Det tycker vi är bra. Den grönbå majoritetens politik har hittills fokuserat på att låta marknaden installera laddplatser. Resultatet har blivit alldeles för lite och alldeles för sent. Föga förvånande har laddplatserna i princip endast installerats i innerstaden. Strategin måste vara den motsatta. När infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar. Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka.

Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden. Stadens allmännyttiga bostadsbolag har totalt drygt 24 000 parkeringsplatser, av dessa är endast 328 laddplatser. Det är under all kritik. Boende i flerfamiljshus utan egen parkering har särskilt svårt att ställa om till elektrifierade transporter och därför måste det skapas tillgängliga laddmöjligheter för de

som förlitar sig på boendeparkeringsystemet. Att majoriteten inte har använt sig av stadens eget bolag Stockholm Parkering i större omfattning för att bygga ut laddinfrastrukturen i gatumiljö är beklagligt.

Allt fokus för den grönbå majoritetens politik är personbilar. Faktum är dock att tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Dessutom är allt fler lätta lastbilar en av förklaringarna till den ökande vägtrafiken och de ökande utsläppen. För att ställa om vägtrafiken måste även godstransporterna elektrifieras. Här lyser dock politiska initiativ från majoriteten med sin frånvaro. Det är glädjande att miljöförvaltningen har identifierat detta område. Vi håller med om att det behövs underlag och kunskap om var eldrivna tunga lastbilar bäst ska ladda (depå, drivmedelsstation, terminalområden, lastbilsrastplatser med mera) och hur staden behöver medverka för att underlätta omställningen.

Förvaltningen skriver också att de behöver stärka arbetet med mobilitetsfrågor och arbeta aktivt för att stimulera delningsekonomi genom bland annat bilpooler. Vi delar denna uppfattning och har vid flera tillfällen presenterat olika förslag på hur staden kan främja elbilpooler, exempelvis genom gröna parkeringsköp. De grönbå har dock avslagit samtliga förslag och stadens arbete för att främja elbilpooler har stått still. Det är därför glädjande att förvaltningen nu identifierat att detta arbete behöver stärkas.

Kartlägg och motverka effektbristen

I Stockholm råder idag effektbrist där befintlig elinfrastruktur inte är tillräcklig för att klara de ökade behoven. För att kunna försörja den nya tunnelbanan med el, för att kunna försörja nya bostäder med el och för att kunna elektrifiera transportsektorn måste effektfrågan lösas. Eftersom effektbristen är ett stort hinder för elektrifieringen, är den också ett stort hinder för klimatomställningen. Att detta överhuvudtaget inte nämns i underlag för budget 2022 med inriktning 2023 och 2024 är allvarligt. Staden saknar idag konkreta prognoser för framtidsutvecklingen och det är högst osäkert om dagens utbyggnadsplaner kommer att vara tillräckliga. Staden måste ta sitt ansvar för planeringsramarna med berörda aktörer och hela tiden följa utvecklingen och motverka de risker som finns.

Det är positivt att utbyggnadsplaner av elinfrastrukturen pågår men att endast förlita sig på redan försenade nätutbyggnader är inte tillräckligt. Vi måste också använda energin effektivt. Vi välkomnar därför att förvaltningen ska stärka sin

kompetens och lägga ett ökat fokus på digitaliseringens och AI:s möjligheter till kostnadseffektiv energieffektivisering. Detta är något som vi socialdemokrater motionerade om redan i mars 2019. Den grönbå majoriteten avsåg då motionen, men det är glädjande att förvaltningen nu tar upp frågan.

Driv på för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor

Vi har tidigare krävt en strategi för klimatneutral bygg- och anläggningssektor till år 2040, som tydligare tar sig an både avfallet och själva byggprocessens klimatpåverkan. Vi behöver se till hela livscykeln och skyndsamt identifiera betydande utsläppsminskningar som kan ske i närtid. Vi menar inte att de projekt som majoriteten initierat är dåliga, så som att stödja byggande bolag i det fortsatta arbetet med LCA i byggprocessen och utreda kravnivå för byggmaterials klimatpåverkan samt stödja bolag och förvaltningar i implementering av stadens kommande handlingsplan för cirkulärt byggande. Vår poäng är dock att det är bättre, mer effektivt och mer framgångsrikt att ta ett helhetsgrepp om frågan istället för att arbeta med många splittrade småprojekt. Slutligen vill vi också påpeka att majoritetens fokus på att minska byggtakten varken ökar omställningstakten i byggsektorn eller leder till fler klimatsmarta bostäder.

Täpp igen tillsynsskulden

Vi oroas över den tillsynsskuld som förvaltningen nu står inför. Vi socialdemokrater var förra året tydliga med att vakanta tjänster behövde tillsättas för att inte upparbeta en alltför stor tillsynsskuld. Istället går förvaltningen in år 2021 med tillsynsskuld på 1 500 kontroller, motsvarande 7,5 miljoner kronor. För att utföra kontrollskulden från år 2020 behövs det enligt verksamhetsplanen ytterligare cirka åtta årsarbetare i extra personalresurser. Det finns dessutom en risk att ytterligare tillsynsskulder tillkommer på grund av fortsatta restriktioner under år 2021.

För att komma tillrätta med tillsynsskulden och samtidigt klara av årets och kommande års tillsynsbehov krävs rejäla insatser och en tydlig plan. Det oroar oss att ingen sådan plan har presenterats och att det saknas extra resurser för detta. Istället kan vi läsa i ärendet att miljöförvaltningen inte ser några stora förändringar i det totala antalet anställda de närmaste åren. Vi kan också läsa att förvaltningen kommer att behöva lägga mer pengar på ökade lokalkostnader. Risken att det finns en tillsynsskuld år 2022 är därför tyvärr överhängande. Vi är kritiska till att detta inte nämns i

nämndens underlag för budget 2022 med inriktning 2023 och 2024.

Satsa på den riktade bostadstillsynen

Vi socialdemokrater har fler gånger lyft vikten av den riktade bostadstillsynen i utsatta områden. Förvaltningen skriver att de har konstaterat brister i samtliga flerbostadsbyggnader som de inspekterat sedan arbetet startade år 2016, främst gällande ventilation, fukt och mögel, skadedjur och låg temperatur. Trots det stora behovet av denna viktiga tillsyn av människors hemmiljö har dock arbetet ständigt prioriterats ner och resurserna inte räckt till. Under år 2020 har endast 4 inspektioner genomförts, trots att årets mål var att inspektera 20 fastigheter i Husby och Rinkeby.

Vi välkomnar att den riktade bostadstillsynen i utsatta områden lyfts så tydligt i nämndens underlag för budget 2022 med inriktning 2023 och 2024. Det är bra att förvaltningen tillsätter en utredningsgrupp för riktad tillsyn av fastighetsägare i syfte att utveckla arbetet och det är viktigt att staden får till ett utökat samarbete mellan berörda stadsdelar och fackförvaltningar samt andra myndigheter såsom polis och socialtjänst. Samtidigt oroas vi över att grundproblemet till att arbetet ständigt prioriteras bort, nämligen brist på resurser, inte åtgärdas. Det är inte acceptabelt att de svagaste i samhället ständigt blir bortprioriterade. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste långsiktigt säkra resurser för att kunna fortsätta arbetet. Vi socialdemokrater har därför i vår budgetmotion tillfört 12 miljoner kronor till arbetet mot slumvärdar.

Förbättra våra barns inomhusmiljö i skolorna

Ett annat tillsynsområde som vi socialdemokrater lyft upprepade gånger handlar om inomhusmiljön i skolor och förskolor. Förvaltningen menar att de genom tillsynen bidrar till att dessa brister successivt åtgärdas så att inomhusmiljön ständigt förbättras. Vi håller med om det, men menar att det inte räcker. Vi har flera gånger påtalat att detta problem är så pass omfattande att det även krävs proaktivt arbete. I den socialdemokratiska budgetmotionen för år 2021 satsar vi därför 2 miljoner kronor extra för mer proaktivt arbete för bättre miljö i stadens skolor och förskolor. Som en del i ett långsiktigt arbete bör förvaltningen exempelvis kartlägga om vissa fastighetsägare missköter sitt ansvar för inomhusmiljön och inleda proaktiva samtal med viktiga fastighetsägare om hur lokalerna måste förbättras.

Nya tag på avfallsområdet

Ett tillsynsområde som förvaltningen ser behöver prioriteras är avfall. Enligt förvaltningen finns inom avfallsområdet en utbredd fuskproblematik. Samtidigt är området komplext och omfattande. Detta gör tillsynen särskilt kostnadskrävande eftersom ansvarig verksamhetsutövare i dessa fall ofta visar sig sakna tillgångar. Dessutom är ansvarsfrågan i sig en del i hela fuskproblematiken.

Vi har tidigare lyft att ambitionerna inom avfallsområdet måste höjas. Vi har förslagit nya initiativ om alltifrån rivningsavfall och miljöfarligt avfall till plastavfall och nedskräpning. Den grönbå majoriteten har dock inte velat höja ambitionerna och har helt ignorerat våra förslag, exempelvis för en mer ambitiös avfallsplan. Det gläder oss att förvaltningen däremot ser behov av att prioritera upp och utveckla området avfall. Vi håller med förvaltningen om att tillsynen inom området behöver öka de kommande åren, men att detta i sig inte är tillräckligt för att komma tillrätta med problem med nedskräpning och fusk inom avfallsbranschen. Hela avfallsarbetet inom staden måste hållas ihop för att nå ordentligt resultat. För att motverka fusk och organiserad brottslighet måste tillsynen och kontrollen utvecklas i samverkan med även andra myndigheter så som Polisen, Skatteverket och Tillståndsenheten.

Stärk stadens vattenarbete

Det gläder oss att förvaltningen i ärendet lyfter fram behoven av ökad samordning och samverkan inom vattenarbetet. Detta är något som vi lyft tidigare och något som även stadsrevisionen lyft. Om samordningen och samverkan skulle förbättras kommer vattenarbetet inom staden att underlättas väsentligt eftersom så många parter är inblandade. Vi delar också förvaltningens bild att finansieringen av vattenåtgärder behöver säkerställas för att få till ett ökat genomförande. Detta har vi fört fram ett flertal gånger, främst då lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster har behandlats. För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver prioritering och finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

Sanera den förorenade marken

Vi vill slutligen nämna arbetet kring förorenad mark. Det är bra att förvaltningen planerat för ökade insatser inom tillsynen av förorenad mark. För att nå målen om ett giftfritt Stockholm behöver saneringstakten av historiskt förorenade områden öka. Idag saneras förorenade områden i Stockholm oftast i samband med exploatering. Men för att nå målet

måste även områden som inte är föremål för exploatering saneras. Vi välkomnade att vårt förslag om att ta fram en prioriteringslista för sanerade områden togs med i budget 2021. Men för att prioriteringslistan inte endast blir en önskelista som aldrig kan genomföras måste även en tidplan för sanering samt matchande finansiering tas fram.

I ärendet nämns inte att en stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Under förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Majoriteten har dock tagit bort finansieringen för detta arbete. Det är viktigt att arbetet fortsätter och att nämnden är pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen. Förvaltningen har sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalter på båtskroven mättes, men projektet avvecklades tyvärr år 2020. Under projektet framkom att mätningarna utgjorde ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos sina medlemmar och för att kunna prioritera vilka båtskrov som behövde saneras först. Det är bra att förvaltningen ska utöka arbetet med tillsyn, men det räcker inte. Under programperioden behövs också ett förebyggande arbete med båtklubbarna utifrån lärdomarna från projektet som vi beklagar avslutades.

- 3) Deniz Butros m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå förvaltningens förslag till underlag för budget 2022 med inriktning 2023 och 2024 och istället godkänna förslag till inriktning enligt vad som anges i Vänsterpartiets budgetreservation 2021, samt att därutöver anföra följande:

Klimatförändringarna kommer att förändra förutsättningarna för våra samhällen och påverka såväl människor som djur och natur. I IPCC:s specialrapport från 2018 fastslås att en temperaturökning över 1,5 grader Celsius skulle ge ödesdigra konsekvenser och varför det är högst önskvärt att inte få en temperaturökning utöver det. Till det kommer att jordens medeltemperatur redan ökat med 1,2 grader Celsius jämfört med förindustriella nivåer. Det är därför mycket bråttom att ställa om.

Klimatomställning

Miljöprogrammet, handlingsplanen för biologisk mångfald, klimathandlingsplanen och de lokala åtgärdsprogrammen för

vatten har alla höga ambitioner som har goda förutsättningar att minska Stockholm stads utsläpp och leda klimatomställningen. För att genomföra de åtgärder som beskrivs i programmen och handlingsplanerna krävs finansiella resurser. Klimatomställningen är till stor del en fråga om investeringar.

Förvaltningen skriver att stadens arbete behöver fortsatt stärkas för att staden ska kunna bli fossilfri om mindre än 20 år. Tidigare har förvaltningen också pekat på att andra förvaltningar sökt klimat- och miljökompetens från förvaltningen, vilket är helt rimligt när all politik ska genomsyras av klimatomställning.

De menar att för att omsätta målen i faktiska åtgärder krävs styrning, ledning och kommunikation för att nå framgång. Samt att insatser för att fördela resurser till utförarna krävs för att få genomslag. På så sätt hänger stadens politik ihop. På så sätt står skattesänkningar och nedskärningar i vägen också för klimatpolitiken.

Energiomställning

Vi vill påskynda omställningen genom en kraftig utbyggnad av solesproduktion i staden. I det här arbetet ingår även ett förslag på inrättandet av ett kommunalt solenergibolag som kan samordna utbyggnaden. Målet bör vara att länets egen fossilfria och förnybara energiproduktion ska täcka hälften av energibehovet 2030. Andra viktiga åtgärder med bäring på strategin, om än inte direkt på MHN:s arbete, är att snarast projektera för en storskalig biokolsanläggning, kraftigare åtgärder för att minska vägtrafikens utsläpp och en skyndsam nedläggning av Bromma flygplats.

Stadsutveckling

Att bygga rätt från början är avgörande när det gäller utsläppsminskningar och klimatanpassning. Vänsterpartiet vill skapa en stad för alla människor att leva i genom en social och ekologisk stadsplanering för rättvisa, jämlikhet och hållbarhet. Det innebär exempelvis att vi bygger bort bostadsbristen, men också att vi sparar gröna ytor.

Från Vänsterpartiets sida vill vi därför understryka vikten av nära samverkan med berörda kontor i staden för att i ett tidigt skede kunna planera energieffektivt, transporteffektivt och ekologiskt hållbart. Det innebär att planera utifrån ett förändrat klimat med ökade skyfall, värmeböljor och erosion, men också för ekologisk kompensation i de fall det är

nödvändigt. Det handlar om att planera en stad i 1,5-graderssamhället.

Övergången från fossilbränslebilar till elbilar är en del av klimatomställningen och ger även fördelar med friskare luft och minskat buller. Laddinfrastrukturen för elfordon är förutsättningen för att fler kan skaffa sig en laddbar bil. Tillgången till laddplatser är dock ojämnt fördelad inom kommunen och ansvaret ligger utspritt hos ett flertal kommunala och privata aktörer såsom trafikkontoret, Stockholm Parkering AB, bostadsrättsföreningar, bostadsföretag, privata parkeringsbolag och elbolag. Förvaltningen pekar ut elektrifieringen av transportsektorn som en strategisk satsning under programperioden, det är positivt.

Offentlig upphandling

Vänsterpartiet delar kontorets/majoritetens uppfattning om att offentlig upphandling är ett strategiskt viktigt verktyg för att uppnå stadens miljö- och klimatmål och anser att det även fortsättningsvis bör prioriteras såväl ekonomiskt som med personella resurser. Vänsterpartiet önskar större insyn i hur staden prioriterar gröna upphandlingar och riktar den mot klimatneutralitet och cirkularitet.

Tillsyn och riktad bostadstillsyn

Förvaltningen kommer att följa den nationella tillsynsstrategin med fokus på inomhusmiljö, avfall, dagvatten, kemikalier samt skyddade områden och förorenad mark. Vänsterpartiet välkomnar särskilt den riktade bostadstillsynen samt ökad tillsyn på avfallshantering.

Förvaltningen skriver att de har konstaterat brister i samtliga flerbostadsbyggnader som de inspekterat sedan arbetet startade år 2016, främst gällande ventilation, fukt och mögel, skadedjur och låg temperatur. Trots det stora behovet av denna viktiga tillsyn av människors hemmiljö har dock arbetet ständigt prioriterats ner och resurserna inte räckt till. Under år 2020 har endast 4 inspektioner genomförts, trots att årets mål var att inspektera 20 fastigheter i Husby och Rinkeby.

Vi välkomnar att den riktade bostadstillsynen i utsatta områden lyfts så tydligt i nämndens underlag för budget 2022 med inriktning 2023 och 2024. Det är bra att förvaltningen tillsätter en utredningsgrupp för riktad tillsyn av fastighetsägare i syfte att utveckla arbetet och det är viktigt att

staden får till ett utökat samarbete mellan berörda stadsdelar och fackförvaltningar samt andra myndigheter såsom polis och socialtjänst.

Avfallshanteringen i staden är undermålig, med stora problem med nedskräpning och dumpning. Under 2020 har förvaltningen haft uppehåll med den planerade tillsynen av verksamheters avfallshantering med anledning av pandemin. Endast 8 av de 150 planerade tillsynsbesöken som genomfördes resulterade alla i någon form av anmärkning.

Förändringarna i avfallslagstiftningen medför också skärpta krav på det avfallsförebyggande arbetet och bl. a ökade krav på sortering av bygg- och rivningsavfall. Förvaltningen behöver utveckla en beredskap för att kunna hantera nya ärenden om dispenser från sorteringskraven gällande bygg- och rivningsavfall. Vänsterpartiet delar förvaltningens bild av att ökad tillsyn bara är ett första steg för att få bukt med nedskräpningen och fusket i staden.

Staden som attraktiv arbetsgivare

Staden ska vara en attraktiv arbetsplats och kunna konkurrera om den bästa kompetensen. Därför är det avgörande att staden också erbjuder en arbetsplats med en arbetsmiljö där det finns tillräckligt många sittplatser, mötesplatser och tysta rum för att medarbetarna ska kunna utföra sina arbeten på ett tillfredsställande sätt. Vänsterpartiet vill därför instämma i SACO:s inkomna yttrande och understryka vikten av konkurrenskraftiga löner och kontinuerlig kompetensutveckling för alla medarbetare.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C) och Urban Emson (SD).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Deniz Butros m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Urban Emson (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna har sedan tidigare presenterat en reservationsbudget i kommunfullmäktige där vi beskriver den riktning som arbetet i miljö- och hälsoskyddsnämnden bör ta. Stadens arbete kommer även fortsättningsvis präglas av den pågående pandemin och dess ekonomiska inverkan. Det är därför av stor vikt att stadens förvaltningar prioriterar kärnverksamheten framför andra politiska projekt.

Vid protokollet
Timmie Aspelin