

Tid Tisdagen den 27 april 2021 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 7 maj 2021, §§ 1-6, 9-12, 14-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 27 april 2021, §§ 7-8, 13

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Mustonen (V) för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Heidi Lampinen (S)
Isak Öhrlund (S)
Sinikka Suutari (S)
Tapani Juntunen (SD) §§ 1-4, 6-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Jonathan Hummelman, Sara Högne, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Stefan Troeng samt borgarrådssekreterare Cindy Falquet och Martin Solberg.

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2021-4601

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapport om tillsynen av förorenade områden år 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till Länsstyrelsen i Stockholms län och exploateringskontoret för kännedom.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har enligt länsstyrelsen 48 förorenade områden med den högsta riskklassen som innebär störst risk för människors hälsa och miljö. Dessa platser måste saneras. Idag saneras förorenade områden oftast i samband med exploatering och därför är stadsbyggandet ett viktigt redskap för ett giftfritt Stockholm. För att få en giftfri stad måste sanering ske även av områden där det inte ska byggas.

Förvaltningen skriver att arbetet med tillsyn inom förorenade områden i huvudsak är händelsestyrt och att det är ett högt tryck på inkommande handlingar för både pågående och nya ärenden. Utöver det finns en ärendeskuld från tidigare år, som förvärrats på grund av hög personalomsättning. Detta visar att det krävs resursförstärkning inom området för att endast klara av att arbeta ikapp ärendeskulden och hantera det händelsestyrda ärendeflödet.

Det gläder oss att förvaltningen ändå ser framför sig att de ska kunna påbörja ett mer proaktiva arbete. Detta arbete ska innehålla en genomgång av länsstyrelsens identifierade förorenade områden och framtagande av en prioriteringslista för områden som behöver undersökas och eventuellt åtgärdas.

För att förvaltningen ska klara av att hantera ordinarie händelsestyrda ärendeflöde och dessutom kunna arbeta mer proaktivt behövs en rejäl resursförstärkning. Med dagens politik kommer områden som inte är föremål för exploatering annars förbli giftiga. En tidplan och finansieringsplan för sanering av stadens mest förorenade områden måste tas fram.

En stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster (30 av 48 stycken) där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Under förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Majoriteten har dock tagit bort finansieringen för detta arbete. Det är viktigt att arbetet fortsätter och att nämnden är pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen.

Förvaltningen har sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalterna på båtskroven mättes, men projektet avvecklades tyvärr år 2020. Under projektet framkom att mätningarna utgjorde ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos sina medlemmar och för att kunna prioritera vilka båtskrov som behövde saneras först. Det är bra att förvaltningen ska utöka arbetet med tillsyn, men det räcker inte. Under programperioden behövs också ett förebyggande arbete med båtklubbarna utifrån lärdomarna från projektet som vi beklagar avslutades.

Vid protokollet
Timmie Aspelin