

Tid Tisdagen den 27 april 2021 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 7 maj 2021, §§ 1-6, 9-12, 14-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 27 april 2021, §§ 7-8, 13

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Mustonen (V) för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Heidi Lampinen (S)
Isak Öhrlund (S)
Sinikka Suutari (S)
Tapani Juntunen (SD) §§ 1-4, 6-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Jonathan Hummelman, Sara Högne, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Stefan Troeng samt borgarrådssekreterare Cindy Falquet och Martin Solberg.

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2021-4471

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapport om tillsynen av vägtrafik år 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till trafiknämnden, Trafikverket samt Trafikförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för rapporten och förvaltningens arbete för att synliggöra och mäta vägtrafikens miljöeffekter och förelägga åtgärder för att minska dessa genom tillsynen.

Buller är den största anledningen för klagomål angående vägtrafiken i Stockholms stad och den absolut största källan av omgivningsbuller. Det pågår ett systematiskt arbete för att minska det hälsofarliga bullret. Vi välkomnar detta, men konstaterar också att minskning av själva trafikvolymen är det mest effektiva sättet att minska bullret. Vi efterlyser även nya, innovativa sätt att hantera bullret på ställen där det är svårt att undvika eller dämpa vid källan.

Vägtrafiken står för en stor del av luftföroreningarna i Stockholm. Pandemiåret då trafikvolymen minskade har visat på ett konkret sätt att trafikminskningen är det mest effektiva sättet att uppnå miljökvalitetsnormerna och närma sig miljökvalitetsmålet frisk luft. Vi är glada för att miljökvalitetsnormerna har uppnåtts, men efterlyser modiga politiska beslut för att få en permanent minskning av

trafikvolymerna. Detta tillsammans med elektrifiering av vägtrafiken kan ge stockholmarna frisk luft i framtiden.

Vi välkomnar att förvaltningen har intensifierat arbetet med dagvatten från trafiklederna. Det är viktigt att dessa flöden fångas upp och i framtiden renas så att trafikens föroreningar inte sprids vidare.

En negativ miljöeffekt som inte har ingått i tillsynen är mikroplaster. Vägtrafiken är i särklass den största källan av mikroplaster som sprids ut i miljön via dagvatten och som luftburna partiklar. Det finns inga andra effektiva sätt att minska denna spridning än att minska själva vägtrafiken.

Slutligen vill vi påpeka vår allmänna hållning att vägtrafiken måste minska både lokalt, nationellt och globalt för att de beslutade klimatmålen ska uppnås. Stockholms stad har hittills inte lyckats med att ta fram effektiva styrmedel för att minska vägtrafikens klimatutsläpp, och utsläppsminskningen från trafiken släpar efter andra utsläppskällor. Där behövs ett helhetsgrepp från politikens sida, vilket än så länge lyser med sin frånvaro.

Vid protokollet
Timmie Aspelin