

Tid Tisdagen den 27 april 2021 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 7 maj 2021, §§ 1-6, 9-12, 14-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 27 april 2021, §§ 7-8, 13

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Mustonen (V) för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Heidi Lampinen (S)
Isak Öhrlund (S)
Sinikka Suutari (S)
Tapani Juntunen (SD) §§ 1-4, 6-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Jonathan Hummelman, Sara Högne, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Stefan Troeng samt borgarrådssekreterare Cindy Falquet och Martin Solberg.

Redovisning av miljöförvaltningens årliga uppföljning av åtgärdsprogram för buller

Dnr 2020-17848

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporteringen av uppföljningen av stadens åtgärdsprogram för buller år 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vad gäller de resultat som presenteras för vägbulleråtgärder är det hoppningivande resultat att få ned bullernivåer med 3%. Nivåerna som är skadliga för människan när det gäller antal decibel, innebär mycket mindre buller när höga ljudnivåer sänks.

Det som inte sker, av förklarliga skäl, är att en bullrig trafikmiljö stänger sin verksamhet på föreläggande av hälsoskäl. Det kan drabba förskola och skola i de miljöer där barn vistas dagligen, om nivåer från anläggningar eller omkringliggande trafikmiljö skapar skadliga nivåer för hälsan enligt gällande lagstiftning. För att förhindra att viktiga verksamheter inte ska tvingas stänga där rådrum för bullerminskande åtgärder inte varit tillräckligt, behöver förvaltningen arbeta proaktivt och förebyggande med skolor, fritidshem och bostadsområden. Miljöförvaltningens kunskaper kan tas i anspråk för förebyggande av uppkomsten av hälsofarligt buller och ge synpunkter och stöd vid planeringen av sådan markexploatering. Utsatthet för

omgivningsbuller gör inplanerade skol -och fritidslokaler till offer i hanteringen och där finns mycket att vinna i hälsofrämjande och kostnadseffektiva förebyggande arbete. Vi är väl medvetna om att det är en stadsmiljö av skiftande karaktär all planläggning har att förhålla sig till och att den inte är ljudlös. Desto större skäl att arbeta med att prioritera barn och ungas hälsa så att verksamheter kan fungera utan att behöva stängas, som hälsoskyddande åtgärd. Vi ser på förvaltningens arbete med tillförsikt i detta avseende.

Vid protokollet
Timmie Aspelin