

Handläggare
Elin Corsea
08-508 26 285

Till
Trafiknämnden
2021-05-27

Reinvestering busshållplatser 2020. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på busshållplatser under 2020.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Bengt Stenberg
Avdelningschef

Anna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Inom ramen för framkomlighetsstrategin har kontoret under 2020 genomfört reinvesteringsåtgärder på busshållplatser till en kostnad om 3,1 mnkr, vilket är 2,5 mnkr lägre än budgeterat.

Ny och bättre asfaltsbeläggning har lagts på tio platser och test av ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning har genomförts på Odengatan.

De genomförda reinvesteringarna bedöms bl.a. bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för busstrafiken. Kontoret föreslår att

trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på busshållplatser under 2020.

Bakgrund

I enlighet med framkomlighetsstrategin arbetar staden för att fler ska välja att gå, cykla och åka kollektivt.

Regionens trafikförvaltning har huvudansvaret för busstrafiken, men Stockholms stad har ett stort ansvar som väghållare, t.ex. för stadens busshållplatser. Med Stockholms frekventa busstrafik och höga turtäthet utsätts busshållplatserna för hög belastning och behöver med jämna mellanrum reinvesteras för att upprätthålla skicket på anläggningen. Genom reinvestering av stadens befintliga anläggningar ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten.

Trafiknämnden fattade därför på sammanträdet 2020-08-27 beslut om att reinvestera i åtta utvalda busshållplatser i Stockholms inner- och ytterstad till en utgift om 6,0 mnkr.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på trafikkontoret i dialog med Keolis.

Resultat

Genomförd lösning

Under 2020 genomförde kontoret reinvesteringsåtgärder på tio olika platser i staden där ny och bättre asfaltsbeläggning lades på nio platser och test av ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning genomfördes på en plats. I tabellen nedan omnämns projekten som genomfördes och till vilken kostnad.

Plats	Kommentar	Kostnad (mnkr)
Flemminggatan 26	Arbetet kunde inte utföras under år 2020 på grund av ett annat planerat arbete i gatan och kommer i stället att genomföras 2021.	
Gjörwellsgatan 43	Ny beläggning	0,1
Hagstråket 2 st. busshållplatser	Ny beläggning	0,1

Långholmsgatan norrgående	Ny beläggning	0,1
Munkbron	Tillkom under 2020, ny beläggning	0,6
Odengatan 29	Tillkom under 2020, ny beläggning	0,2
Odengatan 9 och 53	Testytor, redovisas specifikt	1,0
Pilotgatan	Tillkom under 2020, ny beläggning	0,3
Rosenlundsgatan 32 södergående	Ny beläggning	0,2
Sehlstedtsgatan 8	Ny beläggning	0,5
Totalt		3,1



Bild 1. Pågående arbete vid Rosenlundsgatan 32, befintlig platta rivs.



Bild 2. Pågående arbete vid Rosenlundsgatan 32, nytt bärlager.



Bild 3. Ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning vid Rosenlundsgatan 32.

Redovisning test av ny konstruktion på Odengatan

Under 2020 genomförde kontoret som planerat ett test av en ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning på Odengatan 9 och 53. Syftet är att testa en annan typ av konstruktion för bärighet med hårt packad underbyggnad och asfaltbeläggning istället för sedvanlig betong och cement. Fokus ligger på att uppnå ett bärlager som klarar ett visst tryck och som skapar rätt förutsättningar för det översta slitlagret att hantera tung trafik.

Vid första utvärderingarna av ytan har testet visat på positiva resultat på i stort sett hela ytan. Endast en mindre del yta påvisade skador efter full belastning.

Resultatet av detta test behöver utvärderas kontinuerligt eftersom ytan behöver utsättas för tung trafik under en längre tid för att kontoret ska kunna dra korrekta slutsatser av testet. Efter 2020 års test kommer kontoret fortsättningsvis att löpande utvärdera ytan. Beroende på resultatet så kan detta vara grunden till en framtida kravställning för utförande anpassad för Stockholms stad.



Bild 4. Pågående arbete med borttagning av tidigare konstruktion vid Odengatan 9.



Bild 5. Ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning vid Odengatan 9.



Bild 6. Ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning vid Odengatan 53.

Måluppfyllelse

De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för busstrafiken. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmarksrenhållning och vinterväghållning på sträckorna.

Ekonomi

Den totala utgiften för samtliga reinvesteringsåtgärder uppgick till 3,1 mnkr, vilket är 2,9 mnkr lägre än den avsatta summan på 6,0 mnkr. Samtliga av de genomförda projekten innehöll kostnader för entreprenaden (rivning och återställning av beläggning), intern tid och byggledning.

Anledningen till att budgeten inte förbrukades var på grund av att kalkylerat pris för entreprenaden var lägre än faktiskt utfall. När detta uppdagades utökades projektportföljen med ytterligare tre projekt. Till 2021 har kontoret redan från start planerat in något fler projekt än vad som gjordes under 2020.

Ett projekt behövde ställas in till följd av andra aktörers arbete i gatan. Detta projekt planeras till 2021 istället.

Slut