

**Handläggare**  
Håkan Andersson  
08-508 26 008

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-05-27

## Trafikantförbättrande åtgärder 2020. Slutredovisning

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Trafikantförbättrande åtgärder 2020.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Anne Kemmler  
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kontoret har under flera år genomfört smärre fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter.

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m.

Investeringsutgiften för projektet slutade på 18,9 mnkr.

Trafikkontoret  
Infrastruktur

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 008  
Växel 08-508 27 200  
hakan.e.andersson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Bakgrund

Den 12 december 2019 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för investeringsåtgärder om 20 mnkr för att utföra trafikantförbättrande åtgärder under 2020.

Enligt stadens budget för 2020 skulle trafiknämnden arbeta för ökad säkerhet för de oskyddade trafikanterna. Särskild vikt skulle läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder” som syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanterats i något större projekt. Varje enskild åtgärd skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av dessa åtgärder.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Resultat

De utförda åtgärderna har handlat om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförts av ramavtalsentreprenörer för ”Mindre gatuarbeten” i innerstaden respektive ytterstaden.

Förslag till flera av objekten i trafikantförbättrade åtgärder kommer från stadens invånare och projektet är en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade önskemål.

Exempel på åtgärder som är genomförda under 2020 är följande:

- Kantstenssänkningar för att öka tillgängligheten vid övergångställen.
- Förbättringsåtgärder för cyklister t.ex. anläggning av kortare sträckor av cykelbanor för att koppla samman cykelstråk.
- Hastighetsdämpande åtgärder, t.ex. avsmalnande körfält och hastighetshinder för att öka trafiksäkerheten för både gående och cyklister

- Ombildning av ytor till torgytor, för att öka tillgänglighet, säkerhet och trivsel.
- Sänkning av kantsten, för att underlätta anslutning för cyklister.
- Justering och komplettering av trafiksignaler för cyklister, för att underlätta framkomligheten.
- Breddning av gångbanor, för att underlätta för gångtrafikanter och trivsel på ytorna.
- Öka trafiksäkerheten, genom att förbättra sikten för gående vid övergångsställen.

Under året har åtgärder enligt nedanstående lista utförts:

Adress	Åtgärd
Björnbodavägen	Avsmalning körbana
Bredängs Allé	Sänka mur
Drottninggatan 116	Borttagning av cykelpollare
Ekhagsvägen 2	Breddning av gångbana
Falkholmsgränd	Kanstenssänkning
Flatenvägen (väster om bhpl. Ältasjön)	Förlängning av dike
Folkungagatan 144	Kantstenjustering
Fru Marias Torg	Genomgående gångbanor 2st
Garagevägen/Åstorpsringen	Kanstenssänkning och målning
Gröndalsvägen 76	Kantsten 20m
Kanalvägen	Kantstensjustering
Klara Östra Kyrkogata	Breddning av trottoar
Korphoppsgatan 1-9	Kantstenssänkningar
Kölnagatan 2 och 26	Kantstenssänkningar
Lilla Aspudsvägen 2	Kanstenssänkning
Linta gårdsväg / Kvarnbacksvägen	Gång- och cykelpassage
Malmövägen 90 / Björkhagens centrum	Pollare
Nykroppsgatan	Kanstenssänkning
Olaus Magnus väg 5	Förlängning av räcke
Pastellvägen 5	Kanstenssänkning
Renstiernas gata/Skånegatan	Cykelsläpp
Rindögatan	Ny refug
Rissnevägen	Farthinder 2st
Rålambshovsleden	Kantstensjustering
Rödbogatan/Fredsgatan	Cykelsläpp
Skulptörsvägen 22	Busskuddar

Skönsmovägen Örbyleden	Flytt av refug och ny kantstenslinje
Stensättravägen	Asfaltgupp
Sveavägen 105	Busskuddar 6st
Svärdlångavägen 34	Refug
Södra Blasieholmshamnen	Kantstenssänkning
Textilgatan/Heliosgången	Kantstenssänkning
Tumultgränd	Väggupp
Tunnelgatan	Kantstenssänkning, trafiksignal och ny marksten
Tätorpsvägen 30A och 94	Ta bort refuger
Wallingatan/Västmannagatan	Torgbildning

Som exempel visas nedan bilder på Wallingatan/Västmannagatan före och efter ombyggnad.

Före:



Efter:



### Måluppfyllelse

Målet för åtgärderna har handlat om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Kontoret bedömer att åtgärderna har tjänat dessa syften och att målen har nåtts.

### Projektets genomförande och tidsplan

Det stora flertalet av arbetena planerades under 2019, påbörjades under 2020 och slutfördes samma år. Några enstaka objekt flyttades till 2021.

### Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. Vid större arbeten med många intressenter både externt och internt, har en intern kommunikatör anlitats.

### Ekonomi

Genomförandebeslut på 20 mnkr för ”Trafikantförbättrande åtgärder 2020” godkändes av trafiknämnden 2019-12-12.

Utgiften för projektet slutade på 18,9 mnkr och fördelas enligt nedanstående tabell:

	<b>Beslutat belopp (mnkr)</b>	<b>Utfall (mnkr)</b>	<b>Avvikelse (mnkr)</b>
<b>Utgifter</b>			
Utredning och projektering	2	1,2	<b>-0,8</b>
Byggansvarig inkl. byggledning och risk	2	2,7	<b>0,7</b>
Entreprenad	16	15,0	<b>-1,0</b>
<b>Summa utgifter</b>	<b>20</b>	<b>18,9</b>	<b>-1,1</b>

### **Risk/Osäkerhet**

Då åtgärdernas antal och omfattning bedömdes vara känd ansåg kontoret att risken för budgetöverskridande var liten. De planerade åtgärderna för 2020 har utförts och budgeten har kunnat hållas.

### **Slut**