

Handläggare
Caroline Quistberg
08-508 26 011

Till
Trafiknämnden
2021-05-27

Motion om ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion om att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten kring Järvafältet. I motionen, som är skriven av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V), anges att det ska vara tryggt, tillgängligt och säkert att ta sig till Järvafältet som gående, cyklist och med kollektivtrafik.

I motionen föreslås att gång- och cykelstråk bör rustas upp, nya stråk bör utredas, besöksparkering bör anläggas och åtgärder bör vidtas i samverkan med polisen för att minska olovlig trafik.

Trafikkontoret instämmer med motionärerna att det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig tryggt, tillgängligt och säkert

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 011
Växel 08-508 27 200
caroline.quistberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

på Järvafältet och att förbindelsen mellan angränsande stadsdelar stärks.

Remissen

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion från Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed om att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten vid Järvafältet. Motionen föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag:

1. att rusta upp befintliga gång- och cykelbanor och förstärka med tydlig separering, farthinder, skyltning och belysning kring Järvafältet
2. att utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar och möjligheten att anlägga fler besöksparkeringar för att minska risken för felparkering i det känsliga naturområdena
3. att ta initiativ till samverkan med polismyndigheten för att se över möjligheterna att vidta ytterligare åtgärder för att öka trafiksäkerheten i området

Ärendets beredning

Remissen har beretts inom trafikkontoret och samverkan har skett med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning. Kontoret har en dialog med både Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta samt med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret gällande utvecklingen i Järvaområdet. Både inom ramen för pågående projekt och inom områdesnätverken för Rinkeby-Kista respektive Spånga-Tensta. Kontoret har också haft kontakt med idrottsförvaltningen under ärendets beredning.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer med motionärerna att det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig tryggt, tillgängligt och säkert på Järvafältet och att förbindelsen mellan angränsande stadsdelar stärks.

1. Upprustning av gång- och cykelbanor

Att förbättra tryggheten och säkerheten runt om i Stockholm är ett av trafikkontorets viktigaste uppdrag. Motorfordonstrafik behöver begränsas i den grad att den inte medför otrygghet för gående och cyklister på fältet.

En separering mellan skyddade och oskyddade trafikanter skulle kräva att man breddar de smala stråken på fältet och på så sätt tar kulturresevatets mark i anspråk. Många stråk är inte asfalterade vilket skulle göra det svårt att bygga hastighetsdämpande åtgärder. Sådana åtgärder riskerar också att bli en begränsning för gående och cyklister samt personer med funktionsnedsättning.

På fältets norra sida mot Kista och Akalla är det parkmark och här har bommar satts upp av stadsdelsförvaltningarna inom projektet Trafikhinder Järva. Projektet finansieras av trygghetsmedel och är ett samverkansprojekt där stadsdelsförvaltningarna, polisen, trafikkontoret, brandförsvaret och fastighetsägare i Järva medverkar. Projektet syftar till att minska den olovliga biltrafik som idag förekommer på gång- och cykelbanor och därmed öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Projektet beräknas vara färdigt under 2021 och innefattar utplacering av ett stort antal hinder.

Trafikkontoret har fått ett uppdrag i år att genomföra trygghetsskapande åtgärder i gång- och cykeltunnlar. De tunnlar som ansluter till fältet kan bli aktuella för detta uppdrag.

Trafikkontoret arbetar även med att ta fram ett underlag för den strategiska utvecklingen av Järva friområde på kort och lång sikt i samråd med stadsdelarna Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta.

2. Möjlighet att utreda nya gång- och cykelvägar samt parkering

Till fältet finns ett stort antal gångkopplingar och även relativt många cykelkopplingar. Trafikkontoret arbetar med att uppdatera cykelplanen där några av dessa stråk får en förändrad status, vilket bland annat innebär att det befintliga pendlingsstråket längs fältets södra del föreslås bli huvudstråk.

Trafikkontoret har under 2020 rustat upp delar av Krällingegränd genom att bland annat anlägga en ny gångbana som an knyter befintlig busshållplats vid Hjulstavägen med Krällingegränd och vidare ner mot Järvafältet.

Det pågår ett detaljplanearbete för Spångadalens IP i nära anslutning till Järvafältet, där bland annat befintligt gång- och cykelstråk föreslås breddas upp och upptrampade stigar görs om till permanenta gångytor för att stärka gena kopplingar. Kontoret

är delaktigt i detta detaljplanearbete och värnar om att dessa kopplingar ska stärkas.

Motorfordonstrafik är inte tillåten på Järvafältet i terrängen. Det är inte heller tillåtet att parkera i terräng eller på parkvägar enligt terrängkörningslagen som gäller för reservatet. Många besökare till fältets olika verksamheter har trots detta valt att köra mot förbudet och parkera på fältet vilket medfört nedskräpning, slitage och en otrygg miljö för gående och cyklister.

Motorfordon på Järvafältet har varit ett växande problem i många år. Det finns flera verksamheter som är i behov av transporter till och från Järvafältet. Fältet lockar även biltrafiken till smitande genvägar mellan stadsdelarna istället för att använda avsedda vägar för motorfordon.

Järvabadets tillkomst har ökat efterfrågan på parkering på fältet. Trafikkontoret har haft dialog med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen om möjligheterna till fler permanenta parkeringsplatser, vilket ses som olämpligt på grund av placeringen inom kulturrestatet. Kontoret har därför nyligen påbörjat ett utredningsarbete för att försöka få till stånd en tillfällig sommarparkering på fältet, som kan etableras varje år inför badets öppnande och sedan stängas när badet stänger för säsongen. Det finns knäckfrågor som behöver lösas och tillstånd som måste godkännas för att göra detta möjligt. Kontorets bedömning är att en sommarparkering kan vara på plats först inför badsäsongen 2022.

I samband med den pågående detaljplanen för Spångadalens IP föreslås en ny parkering som i första hand ska nyttjas av verksamheten, men som kan samnyttjas av besökare till fältet.

Trafikkontoret avser att under 2022 se över föreskrifter för Järvafältet efter att projektet Trafikhinder Järva är avslutat. Kontoret anser att det är viktigt att reglering och skyltning på fältet blir korrekt och tydlig samt ger möjlighet till övervakning.

3. Samverkan i trygghetsarbetet

Trafikkontoret har löpande kontakt med polisen samt med berörda aktörer i båda stadsdelarna och trygghetsåtgärder är regelbundet på dagordningen. Stadsdelsförvaltningarna Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista ingår sedan 2020 i kontorets områdesnätverk för dessa stadsdelar.

Inom nätverken är man överens om att det krävs insatser från alla parter för att lyckas fullt ut med att lösa problematiken med motorfordonstrafik på Järvafältet. Behovet av trygghets- och säkerhetsåtgärder har ökat de senaste åren för hela Stockholms stad. För att möta detta behov har trafikkontoret sedan 2020 en trygghetssamordnare samt särskilda projektledare för detta. Nyligen har kontoret också startat upp en samordningsgrupp för planering och förankring av trygghetsåtgärder.

Kontoret deltar i det tidigare nämnda projektet Trafikhinder Järva. Kontoret deltar även regelbundet på trygghetsvandringar och i platssamverkan tillsammans med stadsdelarna, polisen, SISAB, fastighetsbolag och fastighetsägare i Järva. Syftet med dessa vandringar är att identifiera behov och ansvarig aktör samt diskutera lämpliga åtgärder. Identifierade behov kan t.ex. röra drift- och underhållsåtgärder som röjning/klippning av träd och buskage, underhåll och förstärkning av belysning, lagning av asfalt och stensättning, underhåll av skyltar och vägmarkeringar etc. Ibland identifieras behov av större investeringsåtgärder. Dessa vidareförmedlas till investeringsplaneringen inom kontoret. Kontoret har regelbunden kontakt med polisen i Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta.

I och med detta anser kontoret sig ha besvarat motionen.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på motionen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Bilaga 1. Motion om ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V)