

**Handläggare**  
Mattias Wallblom  
08-508 26 319

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-05-27

## Årsavtal 2022 Mark och elarbete offentlig belysning innerstad. Upphandling

### Förslag till beslut om upphandling

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Årsavtal 2022 Mark och elarbete för offentlig belysning innerstad till ett belopp om 40 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Anne Kemmler  
Avdelningschef

Maarten De Pourcq  
Enhetschef

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 319  
Växel 08-508 27 200  
mattias.wallblom@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### Sammanfattning

Trafikkontorets ramavtal avseende mark och elarbete för offentlig belysning i innerstaden löper ut 2022-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra ny upphandling.

Avtal kommer att tecknas för en tid av två (2) år med början

2022-04-01 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare två (2) gånger med ett (1) år vardera. Sista möjligt datum för detta ramavtal blir således 2026-03-31.

Ramavtalet för mark och elarbete i innerstaden förväntas ha en total utgift på 40 miljoner kronor fördelat över hela avtalstiden. 40 miljoner kronor är det bedömda maxtaket utifrån tidigare år inklusive en förväntad indexprisökning.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Årsavtal 2022 Mark och elarbete för offentlig belysning innerstad enligt lämnat förslag.

### **Bakgrund**

Trafikkontorets nuvarande ramavtal för mark- och elarbete för offentlig belysning innerstad löper ut 2022-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling av en markentreprenör för verksamhetsområde innerstad.

Trafikkontoret ansvarar i innerstaden för ca 43 000 ljuspunkter på gatu- och parkmark. Till det tillkommer elkablar, elskåp och belysningsstolpar som löpande behöver bytas ut enligt reinvesteringsplan. Entreprenaden innefattar dessa arbeten samt montage av tillkommande anläggningar i belysningsprojekt inom trafikkontorets egna projekt.

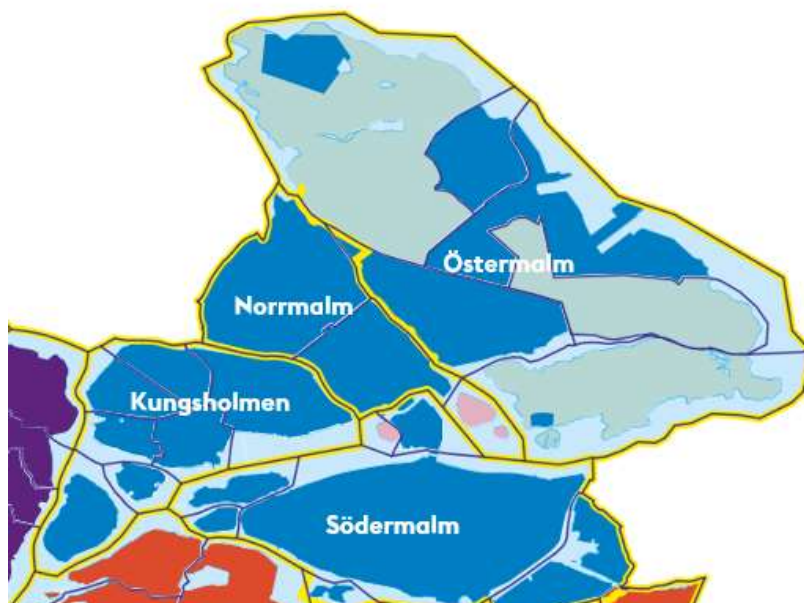
### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Upphandling**

#### Upphandlingens innehåll

En markentreprenör med underentreprenör el upphandlas för planerade anläggningsbyten i innerstaden. De planerade anläggningsbytena ingår i trafikkontorets egna projekt inom förvaltning av den offentliga belysningen. De mest förekommande arbetena är schaktarbete för montage eller utbyte av elkabel och stolpfundament.



Innerstad

Miljökrav kommer att ställas i upphandlingen på arbetsfordon och på återvinning och omhändertagande av utbytt material enligt ”Gemensamma miljökrav för entreprenader” framtagen av Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket. Krav ställs också på att entreprenören skall ha en väl fungerande logistik och förståelse för stadens framkomlighetsstrategi.

### Behovs- och marknadsanalys

Trafikkontoret planerar inför nästkommande år en större insats med kabelbyte i innerstadsområdet för att många elkablar visar brister och har uppnått sin tekniska livslängd.

En markentreprenör har mest kompetens inom schaktarbete och kan ha en elentreprenör till hjälp för dragning av nya elkablar. Förhoppningen är att fler entreprenörer ska lämna anbud så att kontoret får en bättre konkurrenssituation med fler leverantörer än de som arbetar med den offentliga belysningen idag. Det i sin tur kan leda till en mer ekonomiskt fördelaktig upphandling.

### Risk- och konsekvensanalys

#### Identifierade möjliga risker

Risk	Konsekvens	Åtgärd/er.
Överprövning begärs.	Kan resultera i att kontoret inte har någon entreprenör efter 2022-03-31.	Vara ute i god tid med upphandlingen samt ha ett så bra underlag som

		möjligt för upphandlingen.
Få anbud	Kan resultera i högre priser	Tillse att underlagen för upphandling attraherar fler aktörer. Bjuda in aktörer för att presentera vår verksamhet.

**Avtalstid/Kontraktstid**

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Total längd avtal: 4 år (2+1+1)

Förlängningsoption efter 2024-04-01: 1+1 år.

Start: 2022-04-01

Slut vid förlängningar: 2026-03-31

**Ekonomi**

Ramavtalets beräknade totala värde inklusive förlängningar är 40 miljoner kronor vilket även är maxtaket för ramavtalet.

Upphandlingen sker enligt LOU, lag (2016:1145) om offentlig upphandling öppet förfarande.

Trafikkontoret kommer vara beställare för markarbeten offentlig belysning i samtliga projekt.

**Slut**