

Handläggare
Anna Vestman
Telefon: 08-508 28119

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2021-05-25, p. 10

Tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2020

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna Rapport om tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2020.
2. Överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som miljöförvaltningen har i sitt tillsynsregister, till Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Underlaget för tillsynen 2020 var totalt 163 objekt som omfattar fordonstvättar (71), tåg- och bussdepåer (14) samt anläggningar för drivmedelshantering (74). För fordonstvättar och depåer utgör kontroll av utsläpp till vatten en central del av tillsynen.

Avloppsvattnet från fordons- och tågvtättarna belastar miljön och reningsverken, främst med metaller och oljor. Miljöbelastningen från drivmedelsanläggningarna består främst av spill av drivmedel och utsläpp till luft.

De anmälningspliktiga fordonstvättarna och depåerna är förelagda att ta veckoprov på utgående renat avloppsvattnet. Även de mindre anläggningarna för fordonstvätt har förelagts att utföra veckoprovtagning. I övrigt kontrolleras bl.a. kemikalie- och avfallshanteringen samt energibesparande åtgärder.

Branschens indikatorer handlar om utsläpp från fordonstvättarna samt deras kemikaliehantering. För säsong 2019/2020 visar provtagningsresultatet från fordonstvättarna att 63 % av de anläggningar som redovisade provresultat klarar de uppsatta riktvärdena för utsläpp. Det kan jämföras med tidigare års resultat, 80 % provtagnings säsong 2018/2019, 76 % provtagnings säsong 2017/2018 och 46 % provtagnings säsong 2016/2017). Av de 23 anläggningar som haft problem med sina riktvärden säsong 2019/2020 var det endast nio av dem som också hade problem säsong 2018/2019. Varför resultatet är sämre än de två förra provtagnings säsongerna har förvaltningen inget svar på, och konstaterar att överskridande av riktvärden kan bero på många olika saker. Exempelvis kan det handla om fel pH-reglering och dosering av fällningskemikalier som kan bero på utrustning som går sönder eller bristande rutiner. Det händer ibland även på anläggningar utan anmärkningar de senaste provtagnings säsongerna. Det viktiga är att verksamheterna aktivt jobbar med att rätta till bristerna. Rutinerna för egenkontroll ingår i den löpande tillsynen. Förvaltningen bedömer att det försämrade resultatet för branschens indikator för vattenutsläpp är tillfälligt.

På grund av samhällsspridningen av Covid-19 har bara en mindre andel av anläggningarna inspekterats inomhus. Utfallet var 80 % för nyckelindikatorn gällande kemikaliehanteringen på fordonstvättarna och baseras på enbart noteringar från 25 anläggningar.

Samtliga bussdepåer klarade riktvärdena för vattenutsläpp även denna provtagnings säsong. Fyra av fem tvättanläggningar på tågdepåerna har tagit vattenprover. Tre av de anläggningar där prov har tagits har klarat samtliga riktvärden. På den fjärde överskreds samlingsparametern (bly, krom, nickel) riktvärdet för utsläpp från tågdepåer men efter ombyggnationen av reningsverket är det förhoppningsvis åtgärdat.

Miljöförvaltningen har under de senaste åren behövt lägga ner mer tillsynstid på tågdepåerna än vad som motsvaras av den avgift som verksamheterna betalar för. Förvaltningen kommer därför att föreslå för miljö- och hälsoskyddsnämnden i samband med taxeöversynen att årsavgiften höjs för tågdepåerna från och med år 2022.

I tillsynen av drivmedelsanläggningarna har förvaltningen under 2020 bland annat fokuserat på att informera verksamhetsutövarna om att miljöförvaltningen från och med år 2020 kräver 5-årskontroller av oljeavskiljarna. Det har fallit väl ut och samtliga verksamheter har antingen redovisat protokoll från genomförda

kontroller eller kommer att genomföra kontrollerna senast under 2021.

Något som noterats på vissa drivmedelsstationer är brister i egenkontrollen av drivmedelscisterner. Efterlevnaden av lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel har kontrollerats även under 2020.

Slut

Bilagor

- Bilaga 1 Rapport om tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2020.
- Bilaga 2 Provtagningsresultat från vattenprovtagningar höst 2019 och vår 2020.