

Handläggare
Sara Nilsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2021-05-25, p. 14

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Remiss från kommunstyrelsen, KS 2021/377

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Översända nämndens svar till kommunstyrelsen.
3. Justera beslutet omedelbart.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat förslag på trafikförändringar i SL-trafiken för 2021/2022. Remissen är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna inom det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Trafikförvaltningen önskar kommuners synpunkter på förslagen och dess prioriteringar.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2021 (T22). Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Trafikförvaltningen har skickat förslag på trafikförändringar i SL-trafiken för 2021/2022 på remiss till Stockholms stad.

Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN) och flera andra nämnder.

Kommunstyrelsen önskar svar senast den 28 maj 2021, vilket innebär att ärendet behöver justeras omedelbart.

Förslaget består av en bruttolista med förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid för T22. I dokumentet finns även Trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regional-tågstrafiken för T23 och framåt. Bruttolistan har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

I syfte att fortsatt säkerställa att regionens ekonomiska medel används så effektivt som möjligt har Trafikförvaltningen i detta arbete, utöver de ordinarie grunderna för trafikplanering, behövt ta hänsyn till den prognosticerade lägre resandenivån (med anledning av pandemin). I underlaget framgår det att vissa förslag på trafikförändringar är motstridiga och att en del förslag är en del av en paketlösning, där en förändring förutsätter en annan förändring. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Trafikförvaltningen önskar kommuners synpunkter på förslagen och dess prioriteringar utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna.

Remissen är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna inom det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spårtrafik

För spårtrafik beskrivs ett par trafikavstängningar. Förvaltningen vill lyfta vikten av att dessa i ett tidigt skede stäms av med den regionala trafikgruppen så att projekten kan samordnas med andra trafikstörande arbeten i kommunen och länet. Den regionala trafikgruppen består bland annat av Trafikverket, Trafikförvaltningen och trafikkontoret i Stockholms stad.

Det framgår att resenärer vid de planerade avstängningarna av spårtrafiken kommer att hänvisas till ersättningstrafik. När det gäller avstängning av tunnelbana framgår det inte vilken sorts ersättningstrafik som planeras. Förvaltningen förutsätter att sträckorna ersätts av busstrafik.

Sjötrafik

För linje 80 (Ropsten-Tranholmen-Storholmen) framgår att Sticklinge brygga inte trafikeras vintertid i avvaktan på ombyggnation av bryggan. Det framgår även att Frösviks brygga övervägs att dras in på grund av bryggans skick. Förvaltningen vill lyfta vikten av att alternativa hållplatser övervägs alternativt att utredning av alternativa resvägar utförs ur ett tillgänglighetsperspektiv för resenärer att komma till och från området.

Busstrafik

De föreslagna förändringarna i busstrafiken innefattar tätare busstrafik på somliga linjesträckningar och glesare på andra samt ändrade linjesträckningar, indragna linjer och ändrad nattrafik.

Miljöförvaltningen ser positivt på att busstrafiken anpassas efter efterfrågan och möjliggör en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Genom att förenkla för bilpendlare att resa kollektivt bidrar det till positiva miljöeffekter för klimatet, utsläpp av luftföroreningar och trafikbuller.

Förslagen på indragna linjer motiveras med lågt resande och att sträckorna trafikeras av andra buss- eller spårinjer. Miljöförvaltningen anser att indragning av linjer ska ske med försiktighet och föregås av en analys av alternativ resväg i händelse av trafikstopp eller reducerad trafik i t.ex. tunnelbanan.

Vidare vill förvaltningen understryka att det är viktigt att beakta miljö- och hälsoaspekter, som buller och vibrationer, vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Detta gäller särskilt vid utökad trafik nattetid kl. 22-06.

Tillgänglighet

Stockholms stad arbetar aktivt för att förbättra tillgängligheten i och till stadens naturområden. Det innebär att alla stockholmare oavsett ålder, funktionsförmåga eller socioekonomiska förutsättningar ska kunna utöva friluftaktiviteter, inom ett rimligt avstånd från sitt hem, oavsett var man bor. Vistelse i naturen i sig är hälsofrämjande.

Möjligheter att ta sig till stadens natur med kollektivtrafiken har stor betydelse för tillgängligheten. Det finns goda möjligheter att ta sig

till de flesta större naturområden via tunnelbanenätet, men några områden skulle få en betydligt bättre tillgänglighet med en tätare busstrafik. Under 2020 har besöksstrycket på stadens alla naturområden ökat mycket stort. Det har också inneburit ett stort tryck på besöksparkeringar då många har valt att ta egen bil på grund av pandemin. Förvaltningen tror att intresset av att ta sig till och vistas i naturen kommer att finnas kvar, även efter pandemin. Tätare bussturer till framför allt de naturområden som idag saknar goda förbindelser med tunnelbana skulle öka tillgängligheten, underlätta för fler att ta sig dit och minska trycket på besöksparkeringar.

En teknisk förbättringsåtgärd som skulle öka tillgängligheten är en framtida möjlighet att hitta stadens naturreservat och större naturområden i SL-appen utan att behöva ange en adress. För personer som är beroende av färdtjänst skulle det också underlätta och öka tillgängligheten att komma ut i naturen om det fanns möjlighet att beställa resor till punkter som saknar gatuadress. Dessa åtgärder skulle bidra till att uppfylla Trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål att kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Bilagor

Trafikförändringsremiss T22