



Till styrelsen i Stockholms Hamn AB

Beslut om undantag för sponsring av Svenska Sjöräddningssällskapet

Bakgrund

Stockholms Hamnar har sponsrat Svenska Sjöräddningssällskapet, ”SSRS”, sedan mycket lång tid tillbaka i tre av Stockholms Hamnars hamnar - Nynäshamns hamn, Stockholms hamn och Kapellskärs hamn - på olika sätt och i olika former genom åren. Det har varit angeläget att stötta denna organisation eftersom verksamheten som de bedriver är av vikt för sjöfarten generellt i vår region, men även specifikt för verksamheten inom Stockholms Hamnars hamnområden.

SSRS är behjälpliga framförallt vid miljö- och olyckstillbud för vår del framförallt i våra hamnar i Stockholm, Nynäshamn, Stockholm Norvik och Kapellskär. De deltar även i övningar för ökad säkerhet och genomför utbildningar med personal i Stockholms Hamnar.

	RS Stockholm 2019	Snitt SSRS 2019	RS Stockholm 2020	Snitt SSRS 2020
Rtj SAR + Kommunal	52	15	66	19
Sjuktransporter	13	9	40	10
Assistansuppdrag	213	46	317	61
Totalt	278	70	423	90

Uppdrag Sjöräddningssällskapet bara i Stockholm

SSRS verksamhet är helt beroende av framförallt de båtplatser som Stockholms Hamnar tillhandahåller. Även den monetära sponsringen är av vikt eftersom SSRS verksamhet helt bygger på donationer och sponsring från företag, organisationer och privatpersoner.

Ny sponsringspolicy

Koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB beslutade den 16 december 2020 om en ny sponsringspolicy där i princip all sponsring bör upphöra i bolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB.



I det fall ett bolag bedriver eller vill bedriva den typ av samarbeten som ryms inom de undantag som anges i policyn, ska bolagets styrelse fastställa egna riktlinjer för hantering av sådana samarbeten.

I framtagandet av riktlinjerna ska följande punkter särskilt beaktas:

- Gällande lagstiftning
- Kommunfullmäktiges övergripande målsättningar
- Bolagens ägardirektiv och bolagsordning
- Likabehandling och transparens
- Bidra till stadens idrotts- och kulturpolitiska mål
- Uppfylla jämställdhets- och mångfaldskrav

Bakgrund sponsringsavtal mellan SSRS och Stockholms Hamnar

Stockholm

Arrendeavtal som omfattar båtplatsen vid Hammarby sluss med tillhörande service.

Nynäshamn

Arrendeavtal där SSRS arrenderar mark och kajplats för en krona.

Kapellskär

SSRS har tillgång till plats för pråm med läns för oljeskadeskydd i Kapellskärs hamn.

Monetärt stöd

Ett nytt utkast på avtal avseende monetär sponsring med 70 000 kronor per år till den regionala avdelningen i Stockholmsområdet togs fram innan den nu antagna sponsringspolicyn tillkom men har ännu inte skrivits under.

Begäran om undantag

SSRS verksamhet är en viktig samhällsfunktion vars verksamhet helt bygger på frivilliga medel. Deras uppgift är att rycka ut vid säkerhets- och miljöhändelser till sjöss. De tjänster som SSRS tillhandahåller är viktiga för både yrkestrafiken och friluftslivet i Mälaren och Östersjön. Denna service behöver finnas i Stockholms Hamnars närområde för att hamnfunktionen ska fungera tillfredsställande, men också för att tillhandahålla service till kunder och medborgare i Stockholm, Nynäshamn och Kapellskär.

Gällande lagstiftning

Det finns inte några regler i gällande lagstiftning som påverkar eller förhindrar sponsring av SSRS. Det har i andra sponsringsammanhang förekommit en diskussion med



Skatteverket angående momsavdrag, men i detta fall är nyttan för verksamheten tydlig och momsavdragen inte ett problem.

Kommunfullmäktiges övergripande målsättningar

SSRS uppdrag svarar väl upp mot kommunfullmäktiges övergripande målsättningar:

- En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla.
- En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt.
- En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden.

Vattnet är en av Stockholms stora tillgångar och ska vara tillgängligt för alla - yrkestrafik som bidrar med hållbara transporter, privata fritidsbåtsägare och även de stockholmare och turister som vill ha ett tryggt och rent vatten i Stockholm.

Bolagens ägardirektiv och bolagsordning

SSRS verksamhet svarar väl mot Stockholms Hamns ägardirektiv och bolagsordning. Stockholms Hamn ska verka för hållbar och levande sjöfartsstad. I denna uppgift är SSRS en av många viktiga intressenter och samarbetspartner.

Likabehandling och transparens

SSRS har ett 90-konto och kontrolleras därmed av Svensk Insamlingskontroll (SI). De visar också tydligt och transparent sitt arbete och ekonomi på sin webbplats.

Bidra till stadens idrotts- och kulturpolitiska mål

För att kunna utöva vattensport och fritidsaktiviteter till sjöss säkert och tryggt är SSRS verksamhet avgörande. Att låta alla medborgare ha tillgång till aktiviteter i vattnet på lika villkor bidrar till stadens idrottsmål.

Uppfylla jämställdhets- och mångfaldskrav

Genom SSRS verksamhet har alla möjlighet att få samma service till sjöss om det inträffar en incident. De verkar också för en trygg vattenmiljö och hållbarhetsfrågor kopplade till vattnet vilket är en tillgång för alla medborgare i Stockholm.

Övrigt

Förutom de i sponsringspolicyn nämnda kriterierna för undantag finns även specifika skäl till sponsring för Stockholms Hamnar. De övningar, utbildningar och insatser vid miljöincidenter som parterna genomför tillsammans inom ramen för sponsringsavtalet kommer om detta avtal sägs upp behöva köpas in i en förmodligen dyrare och mer komplicerad form.



Förslag på nya avtal

Stockholms Hamnars bidrag:

- Stockholms Hamnar sponsrar med 70 000 kronor centralt – men gör det för att ha goda relationer lokalt.
- Stockholms Hamn sponsrar med båtplats i Stockholm och Nynäshamn samt plats för pråm med läns för oljeskadeskydd i Kapellskär.

Sjöräddningssällskapets bidrag:

- Hjälp vid framförallt miljöinsatser, men även vid andra oförutsedda händelser.
- Utbildningstillfällen i Stockholm
- Sjöräddningssällskapet visar upp sin verksamhet vid eventuella arrangemang som hamnens dag, Kapellskärs födelsedagar med mera.
- Tydligt utåt framförallt lokalt att Stockholms Hamnar sponsrar tex genom exponering av logga i samband med lokala informationsinsatser.

Avtal:

Sponsringen föreslås regleras i tre avtal.

- Sponsringsavtal för ett år avseende 70 000 kronor med motprestationerna specificerade. Kommunikationschef ansvarar.
- Ett arrendeavtal för båtplatsen i Nynäshamn. Driftchef Nynäshamn ansvarar.
- Ett arrendeavtal för båtplatsen i Stockholm. Hamnstyrman & chef Service ansvarar.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att att bevilja undantag från den av koncernstyrelsen antagna sponsringspolicyn genom föreslagna avtal med Sjöräddningssällskapet.

Thomas Andersson,
VD

Camilla Strümpel,
Chef Kommunikation & Samordning