

Handläggare
Frida Månsson
08-508 264 05

Till
KF/KS kansli

Yttrande över kompletterande samrådsunderlag enligt 6 kap miljöbalken avseende 400 kV- markkabel vid passage Barkarby (del av transmissionsprojekt Överby-Beckomberga). Svar på remiss.

Exploateringskontoret har fått rubricerat ärende på remiss för yttrande senast 2021-04-30 och yttrar sig för att senare anmäla yttrandet till exploateringsnämnden.

Bakgrund/Remissen

Svenska kraftnät planerar en ny 400 kV-elförbindelse mellan stationerna Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms stad. Elförbindelsen ersätter den 220 kV-ledning som idag sträcker sig mellan stationerna Överby och Beckomberga. Ledningsprojektet är en av flera förstärkningsåtgärder som Svenska kraftnät genomför för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Förbindelsen ökar driftsäkerheten i elnätet och bidrar till en tryggare elförsörjning för stora delar av Stockholm. Det betyder också att risken för elavbrott minskar och möjligheten för planerade avbrott på transmissionsnätet förbättras.

Svenska kraftnät genomförde under våren 2017 samråd av flera utredningskorridorer för den planerade förbindelsen samt ett kompletterande samråd under hösten 2018. Under hösten 2020 genomfördes ett andra samråd för att finna en lämplig sträckning inom den valda utredningskorridoren. Med anledning av inkomna yttranden från Järfälla kommun och Trafikverket undersöks nu alternativa sträckningar och metoder för passagen vid Barkarby.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Växel 08-508 276 00
frida.mansson@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Exploateringskontorets synpunkter

För att värna exploateringsmöjligheter, möjliggöra en god stadsutveckling och säkerställa exploateringsintäkter är det väsentligt att hushålla med stadens mark och eftersträva en så effektiv markanvändning som möjligt. För att uppnå detta är utgångspunkten att nya ledningar förläggs i gatumark eller annan mark där ledningarna inte hindrar förädlad markanvändning.

I Översiktsplan för Stockholms stad är området vid trafikplats Hjulsta utpekat som ett omvandlingsområde där utveckling kan ske med blandad bebyggelse och med möjlighet till att stärka kopplingen till Barkarbystaden och Barkarby station.

Även om planeringen är i ett tidigt skede bedömer kontoret att det finns förväntningsvärden för användningen av markområdet. Det är därför väsentligt att intrånget av de planerade ledningarna begränsas för att inte förhindra eller omöjliggöra en framtida stadsutveckling av området och att Svenska kraftnät aktivt arbetar för att begränsa sitt intrång så att marken kan användas effektivt av samtliga parter genom bland annat samlokalisering med Trafikverkets anläggningar.

Kontoret önskar en bättre samordning mellan de statliga myndigheterna och bolagen i syfte att minimera anspråken på stadens mark. Den planerade infrastrukturens negativa påverkan på framtida stadsutveckling, landskapsbild och natur- och kulturvärden behöver minimeras i största möjliga utsträckning. Kontoret kan inte acceptera lösningar där inte samlokalisering av infrastruktur kan ske.

För att begränsa markintrånget och för att samlokalisera med Trafikverkets anläggningar är kontorets bedömning att sträckning enligt samråd 2 är mer lämplig. Bedömningen är vidare att en placering längre västerut, än den föreslagna sträckningen för markkabeln i samråd 2, innebär sämre lösning vad det gäller markanvändningen och skulle inte innebära en acceptabel samlokalisering för att begränsa intrånget. Kontoret delar därför inte slutsatsen som Svenska kraftnät gör i den *Samlade bedömningen*. Markintrånget blir betydligt mer omfattande än den föreslagna sträckningen av markkabel enligt samråd 2. Kontoret föredrar istället en lösning med en förläggning längre österut i förhållande till placeringen enligt samråd 2. Detta för att inte riskera att förhindra eller försvåra en framtida fastighetsutveckling.

.....

(Johan Castwall)

.....
(Gunnar Jensen)

.....
(Gustaf Schneider)