

Namnsättning av huvudcykelstråk

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till byggnadsnämnden

1. Huvudcykelstråket utmed Njupkärrsvägen namnges Njupkärrsstråket
2. Huvudcykelstråket utmed Myggdalsvägen namnges Myggdalsstråket
3. Huvudcykelstråk utmed Skogsängsvägen namnges Skogsängsstråket

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Chef Samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Kommunstyrelseförvaltningen har fått i uppdrag att föreslå namn för kommunens huvudcykelstråk. För att genomföra uppgiften har kommunstyrelseförvaltningen först behövt kategorisera vad som ska betraktas som huvudcykelväg respektive inte, för att skapa överensstämmelse med nationella standarder. Cykelvägarna som löper längs Njupkärrsvägen, Myggdalsvägen och Skogsängsvägen har bedömts uppfylla kriterierna för att i dagsläget kunna klassas som huvudcykelväg. Cykelvägarna föreslås få namn efter vägarna de löper utmed och ges namnen Njupkärrsstråket, Myggdalsstråket och Skogsängsstråket. Detta då cykelvägarna följer hela vägnas sträckning och vägarna bedöms vara välkända av Tyresöborna. En namnsättning efter vägnas slutdestination bedöms vara mindre lämplig och bedöms ge sämre orienterbarhet. Det sistnämnda alternativet försvårar även

för framtida namnsättning när andra sträckningar i framtiden når upp till huvudcykelstandard. Namnen kommer att läggas in i IsyRoad som är det officiella kartsystemet över hela Sveriges vägnät och det system som nyttjas av myndigheter.

Beskrivning av ärendet

Den 20 oktober 2016 § 176 beslutade kommunfullmäktige att bifalla motionen från Mikael Ordenius (MP) och Marie Åkesdotter (MP) om att namnsätta kommunens huvudcykelstråk.

2019 redovisades följande till kommunfullmäktige:

Den 20 oktober 2016 § 176 beslutade kommunfullmäktige att bifalla motionen från Mikael Ordenius (MP) och Marie Åkesdotter (MP) om att namnsätta huvudcykelstråk. Stadsbyggnadskontoret ska som ett första steg arbeta fram en cykelplan för att bland annat utreda vilka vägar det gäller. Arbetet har förskjutits med ett år på grund av att andra projekt har behövt prioriteras.

Under hösten 2020 återupptogs arbetet med att kategorisera kommunens cykelvägar. Cykelvägarna i kommunerna klassificerades utefter nuvarande standard enligt definitionerna; Regionala cykelstråk, Huvudcykelväg och lokala cykelvägar. Kategoriseringen utgick från cykelvägarnas standard i form av bredd och kontinuitet samt etablerade definitioner i Nationell vägdatabas NVDB nedan.

1. Regional cykelväg
Regionala cykelvägar ska enligt nationell definition vara sådana sträckningar som binder samman tätorter. I Stockholms län, som bildar en större sammanhängande tätort, definieras regionala cykelvägar som sådana vägar som binder samman kommuncentrum med varandra. De har därmed oftast lång utbredning. Pendlingsavståndet mellan målpunkter längs sträckan behöver dock vara rimlig för cykelpendling för att en cykelväg ska klassas som regional cykelväg. Regionala cykelvägar kan bindas ihop med huvudcykelvägar – där den regionala cykelvägen övergår i tätortens huvudcykelvägnät. En regional cykelväg kan även bindas ihop direkt med Lokala cykelvägar – vid exempelvis bostadsområden längs den regionala cykelvägens sträckning.
2. Huvudcykelväg
Huvudcykelvägarna ska utgöra ett ”skelett” eller en ”stomme” av cykelvägar inom tätorten som förbinder olika delar inom en

tätort/kommun– alltså kortare utbredning än regionala cykelvägar. De tillgodoser behov för längre sträckor inom en tätort. Nätet binder ihop olika stadsdelar med varandra – och med andra viktiga målpunkter och bildar ett sammanhängande huvudcykelvägnät. Huvudcykelvägar kan skiftas till att övergå till en lokal cykelväg, där exempelvis mindre cykelvägar från bostäder sluts samman med huvudcykelvägar med högre flöden. De kan också skiftas till att övergå till en regional cykelväg, när den övergår i en längre sträcka utanför tätort eller i sådan sträcka som binder ihop kommuncentrum.

3. Lokal cykelväg

Lokala cykelvägar binder ihop lokala målpunkter med huvud- eller regionala cykelvägar men kan även vara isolerade cykelvägar. De tillgodoser behov för kortare sträckor inom tätorten. Utbredningen kan variera och trafikmängden är ofta liten. De ansluter oftast till huvudcykelvägar och regionala cykelvägar – där små flöden möter större flöden. Det kan exempelvis vara en cykelväg som går från ett bostadsområde/skola/närbutik som sedan ansluter till en större cykelväg som antingen ingår i huvudcykelvägnätet, tätortens skelett eller ansluter till en längre cykelväg som binder ihop tätorter. Det kan även vara cykelvägar som enbart går inom ett bostadsområde och inte ansluter till huvud- eller regional cykelväg.

Cykelvägarna längs Gudöbroleden respektive Bollmoravägen är klassificerade som regionala cykelvägar i den regionala cykelplanen och är där redan namngivna som Bollmorastråket respektive Vendelsöstråket. Cykelvägen längs Vendelsöstråket förväntas byggas ut för att om några år för att kunna uppfylla regional standard.

Av cykelvägar som kunde ha klassificerats som huvudcykelstråk, men som inte föreslås, återfinns cykelvägen längs Tyresövägen i närhet av Strandtorget. Cykelvägen bedöms inte ha tillräckligt lång sammanhängande sträcka av god cykelstandard för att i dagsläget kunna klassificeras som ett huvudcykelstråk. Det bedöms bli missvisande att ge en sådan benämning i nuläget. När cykelstandarderna förbättras behöver denna sträcka även den klassificeras som huvudcykelstråk samt namnges.

Nedan redovisas sträckningar av föreslagna huvudcykelvägar som ska namnges.



Skogsängsstråket

Kartan ovan visar huvudcykelvägen längs Skogsängsvägen med föreslaget namn *Skogsängsstråket*. Huvudcykelvägen övergår i *Njupkärrsstråket* vid korsningen med Njupkärrsvägen.

Njupkärrsstråket

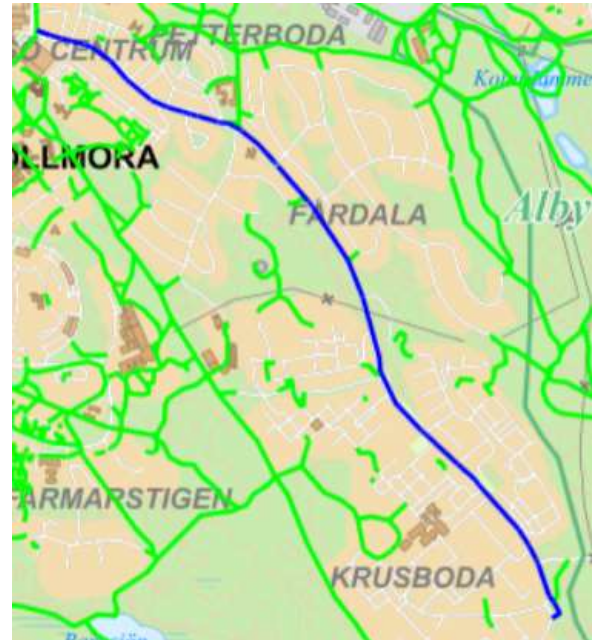
Kartan till höger visar sträckning av huvudcykelvägen med föreslaget namn Njupkärrsstråket som löper längs hela Njupkärrsvägens västra sida. Stråket avslutas i söder vid Njupkärrsvägens slut och i norr strax efter rondellen med av- och påfart mot Tyresövägen.

Huvudcykelstråket genomkorsas av den regionala cykelvägen vid Bollmoravägen.



Myggdalsstråket

Karta till höger visar sträckning av huvudcykelvägen med förslaget namn Myggdalsstråket. Cykelvägen löper längs hela Myggdalsvägens östra sida från korsning mot Bollmoravägen hela vägen till Nyforsvägen.



Prövning av barnets bästa

En prövning av barnets bästa har inte genomförts då beslutet inte påverkar barn.