

**Handläggare**  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Peter Dalhamn  
Trafikplanerare  
Tfn: 08-578 299 95  
[peter.dalhamn@tyreso.se](mailto:peter.dalhamn@tyreso.se)

**Handlingstyp**  
Tjänsteskrivelse  
**Datum**  
2021-04-27

**Sida**  
1 (6)  
**Diarienummer**  
KSM 2021-521

**Mottagare**  
Hållbarhetsutskottet

## **Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)**

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen**

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse tillsammans och det södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms - Trafikförvaltningens remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2020 (T22)” med diarienummer: TN 2020-1386.

Kommunstyrelseförvaltningen

Torstein Tysklind  
Ekonomidirektör

Sara Kopparberg  
Chef samhällsbyggnadskontoret

## Sammanfattning

Sammantaget uppfattar Tyresö kommun förslagen till förändringar i erhållen remiss som övervägande positiva för Tyresö.

Särskilt gäller detta föreslagen utökning av linjerna 812C, 813C och 815C. Tyresö kommun uppskattar också Trafikförvaltningens arbete avseende åtgärder som ska möta resenärernas behovs- och beteendemönster kopplat till rådande pandemi. Härvid vill vi också framhålla att det i Trafikförvaltningens fortsatta arbete med detta är mycket viktigt att arbeta med mobility management-åtgärder. Alltså sådana åtgärder som, genom bland annat marknadsföring och kampanjer, kan tydliggöra och, i så stor utsträckning som möjligt, bibehålla de positiva miljö- och framkomlighetseffekterna av arbete på distans/hemifrån även efter pandemin.

Samtidigt som vi övergripande ställer oss positiva till föreslagna förändringar så är Trafikförvaltningens förslag att lägga ner linje 820 bekymmersamt då Tyresö kommun sedan länge har uttryckt tydliga önskemål om att få behålla linjen som, trots den relativt låga andelen resenärer, anses uppfylla ett tydligt syfte lokalt i Fornudden och Trollbäcken.

## Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)”, dnr: TN 2020-1386.

Remissen kommer från Region Stockholm-Trafikförvaltningen och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellskiftet i december 2021.

Slutligt remissvar skall ställas till Trafikförvaltningen ([registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)) senast den 4 juni 2021. Trafik och miljöenheten har arbetat fram nedangivna förslag till svar.

## Tyresö kommuns synpunkter

### Linjer till och från Tyresö

#### Remmitterat förslag:

##### ”Paketlösning

- *Linje 802 Gullmarsplan-Tyresö C (HANTYÖ2208).*
- *Linje 873 Gullmarsplan-Nyfors (HANTYÖ2208).*
- *Linje 875 Gullmarsplan-Tyresö kyrka (HANTYÖ2208).*
- *Linje 812C Stockholm C-Tyresö C (HANTYÖ2208).*
- *Linje 813C Stockholm C -Nyfors (HANTYÖ2208).*

- *Linje 815C Stockholm C -Tyresö kyrka (HANTYÖ2208).*

*Förslaget ger fler direktresor från och till centrala Stockholm och frigör utrymme i Gullmarsplansterminalen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit. Linjerna 812C, 813C samt 815C övervägs att börja trafikeras även mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Linjerna föreslås trafikera med 30 minuters turtäthet i båda riktningar. I samband med detta föreslås linjerna 802, 873 samt 875 glesas ut något under dessa tider. Dessa tre linjer övervägs att trafikeras med 20 minuters trafik mot dagens 15 minuters trafik.”*

#### **Kommunens synpunkter:**

Tyresö kommun har förståelse för rådande utrymmesbrist i Gullmarsplan och för att en stor del av resenärerna på linjerna i paketlösningen i sin helhet reser till/från centrala Stockholm och ställer oss därför positiva till förslaget avseende utökningen av C-linjerna.

Tyresö kommun vill dock framhålla att vi samtidigt känner oro för de resenärer som reser till andra orter, främst söder och öster om centrala Stockholm, exempelvis Södermalm, Hammarby och Sickla eller Årsta, Hökarängen och Älvsjö. För dessa resenärer innebär förslaget sämre kommunikationsmöjligheter mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Av den anledningen ser Tyresö kommun att Trafikförvaltningen behöver studera behovet och redogöra för vilka konsekvenser förslaget innebär för resenärer som inte ska till de centrala delarna av Stockholm innan en eventuell utglesning av linjerna 873 och 875 sker.

Vidare så är Tyresö kommun också bekymrade över att förslaget i sin helhet innebär att många byten i kollektivtrafiken kommer att flyttas från Gullmarsplan till centrala Stockholm med eventuell trängselproblematik som följd. Givet detta så menar vi att det behövs fler alternativ till byte i kollektivtrafiken och fler avgångar.

Utöver detta så vill Tyresö kommun veta vad som avses med att det blir möjligt att köra ”annan trafik” till Gullmarsplan. Redogör för vilka linjer som innefattas i detta och hur det påverkar resenärer till och från Tyresö.

#### **Remmitterat förslag:**

*”Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen (HANYTÖ2204).*

*Föreslås stanna för av och påstigning på hållplatsen Hamviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan, för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjestreckningen påverkas ej utan det är endast ett stopp som tillkommer längs befintlig körväg.”*

#### **Kommunens synpunkter:**

Tyresö kommun är positiva till förslaget

**Remmitterat förslag:**

"Linje 815C Stockholm C -Tyresö kyrka (HANTYÖ2208).

*Förslaget ger fler direktresor från och till centrala Stockholm och frigör utrymme i Gullmarsplansterminalen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit. Linjerna 812C, 813C samt 815C övervägs att börja trafikeras även mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Linjerna föreslås trafikera med 30 minuters turtäthet i båda riktningar. I samband med detta föreslås linjerna 802, 873 samt 875 glesas ut något under dessa tider. Dessa tre linjer övervägs att trafikeras med 20 minuters trafik mot dagens 15 minuters trafik."*

**Kommunens synpunkter:**

Tyresö kommun har förståelse för rådande utrymmesbrist i Gullmarsplan och ställer oss positiva till förslaget avseende utökningen av C-linjerna. Vi vill emellertid veta vad som avses med att det innebär att det blir möjligt att köra annan trafik till Gullmarsplan. Redogör för vilka linjer som innefattas i detta och hur det påverkar resenärer till och från Tyresö.

**Remmitterat förslag:**

"Linje 820 Trollbäcken-Skällsättra-Trollbäcken (HANTYÖ2265).

*Linjen föreslås läggas ned i sin helhet då den har lågt resande och en otydlig uppgift."*

**Kommunens synpunkter:**

Tyresö kommun anser att det är beklagligt att Trafikförvaltningen föreslår nedläggning av linje 820. Kommunen menar att linjen, trots sin relativt låga reseandel i dagsläget, uppfyller ett tydligt syfte lokalt i Trollbäcken och Fornudden i Tyresö. Genom att linjen trafikerar dessa områden erbjuds boende här ett bra och hållbart alternativ till bil vid kortare resor, exempelvis till Trollbäckens centrum (handel/pendling), Sofiebergsskolan (skola/förskola) eller Trollbäckens IP (idrott). Linje 820 bidrar dessutom till att hela resan kan göras med kollektivtrafik och ombesörjer områden som inte har samma närhet till kollektivtrafik om linjen läggs ned.

Därutöver så uppförs i nuläget en ny kommunal skola (Fornuddens skola) vid Ängsvägen, mellan Fornuddsvägen och Kumla allè i Fornudden. Skolan kommer att inrymma ca 800 elever som tillsammans med sina föräldrar och skolans personal utgör stor potential att utöka reseandelen hos linje 820. Skolan öppnar den 18 augusti i år.

Mot denna bakgrund ställer sig Tyresö kommun inte bakom förslaget. Vår bedömning är att linje 820 ska fortsätta att trafikera området. Vi har emellertid förståelse för om Trafikförvaltningen utifrån förändrad behovsbild enligt ovan önskar se över antalet stop, respektive vinksträckor för linjen.

**Remmitterat förslag:**

"Linje 824 Handen station-Tyresö strand (HANTYÖ2240).

*Föreslås att avgångarna kl. 00:27 från Tyresö strand, avgångarna kl. 01:30 och 02:30 från Tyresö C samt turen kl. 01:31 från Handens station natt mot lördag-söndag dras in. Avgången 01:30 ersätts med en ny avgång på linje 819 kl. 01.10 från Tyresö C till Trollbäckens C.”*

#### **Kommunens synpunkter:**

Tyresö kommun önskar att Trafikförvaltningen tydligare redogör för behovsbilden för linjen. Först därefter kan kommunen ta ställning till förslaget.

#### **Övergripande synpunkter, önskemål och krav**

##### **Finansiering**

De föreslagna åtgärderna bedöms inte medföra några för Tyresö kommun ekonomiska konsekvenser

##### **Barnperspektivet**

En prövning av barnens bästa har inte genomförts och/eller bilagts denna remiss av Trafikförvaltningen och vår mening är att en sådan prövning ska ingå i samtliga framtida trafikförändringar och trafikförändringsremisser.

Vi ser att barn och ungas resor försämras om linje 820 läggs ned, vilket vi inte ställer oss bakom. Vi ser också att barn och unga som reser med stombuss får sämre möjlighet att resa med kollektivtrafik om förslaget om utglesning av dessa sker. Dessa konsekvenser behöver utredas och redogöras för innan en eventuell utglesning sker.

##### **Förlängning av stomlinje 875 till Raksta**

Kommunen önskar alltså att stombusslinje 875 förlängs från Tyresö kyrka till Raksta i Tyresö. En förlängning av linjen skulle innebära att resenärer kan genomföra hela resan mellan Raksta och Gullmarsplan utan byte. Detta skulle underlätta avsevärt såväl för befintliga som för potentiella nya resenärer och det gör det lättare att välja buss som transportmedel i stället för mindre hållbara alternativ.

##### **Krafttag om trängselproblematik på motorvägsbussarna**

Tyresö kommun anser att Trafikförvaltningen behöver avhjälpa situationen där resenärer i rusningstrafik med motorvägsbussarna tvingas till att resa stående på grund av trängsel. Denna situation var dessvärre praxis innan pandemins utbrott och riskerar att innebära att många faller tillbaka i gammal sed och väljer att resa med bilen i stället för med buss även efter pandemin. Om Trafikförvaltningen tillsammans med Regionens kommuner skall ha en rimlig möjlighet att nå utstakade transportmål avseende såväl reseandelar hos de olika transportslagen som trängsel och klimatmål så krävs här krafttag.

### **Utökade möjligheter till radiellt resande med linje 803**

För att utöka möjligheterna för kollektivtrafikresenärer att resa radiellt söder om centrala Stockholm så ser Tyresö kommun ett tydligt fortsatt behov av att busslinje 803 får ett hållplatsstop vid hållplats Norra Sköndal. Tyresö ställer sig också fortsatt frågande till varför linjen stannar vid Söndagsvägen i stället för vid Norra Sköndal?

### **Gullmarsplans utveckling – mer dialog och information**

Tyresö kommun önskar en utökad dialog och mer information i frågan rörande Gullmarsplans utbyggnad och utveckling. Även om det rent formellt är Stockholms stad som ansvarar för, och projektleder, Gullmarsplan i nuläget så anser Tyresö kommun att Trafikförvaltningen kontinuerligt ska informera berörda kommuner om sina övergripande tankar och ideér rörande bytespunktens utveckling. Vi kan inte nog understryka hur viktig denna dialog är särskilt för oss i Tyresö. Detta eftersom såväl finansiering som övrigt ansvar och intresse för bytespunkten ligger hos annan part samtidigt som resenärer till/från Tyresö är de som har den största möjligheten att dra nytta av utvecklingen rent resemässigt.