

Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-508 140 50

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2021-05-27

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/377

Förslag till beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson
Avdelningschef

Sammanfattning

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har fått en remiss av Region Stockholm om trafikförändringar i kollektivtrafiken. Remissen handlar om de trafikförändringar som planeras för tidtabellsskiftet i december 2021.

De planerade trafikförändringarna utgår från en analys av resandeutveckling och de trafikslag som påverkas inom Enskede-Årstas-Vantör är buss, tvärbana, tunnelbana och pendeltåg. De förändringar som planeras är påverkade av sjunkande resenivåer på grund av Covid-19-pandemin.

Förvaltningen bedömer att de förändringar som föreslås avseende kollektivtrafiken inom Enskede-Årsta-Vantörs inte behöver påverka resenärer märkbart negativt. Förvaltningen vill dock fortsatt poängtera att kollektivtrafiken till Östberga är bristfällig och behöver stärkas.

Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning
Stadsmiljö och lokaler

Slakthusplan 8 A
Box 81
121 22 Johanneshov
Växel 08-508 14 000
Fax
eav@stockholm.se
start.stockholm

Förvaltningen erfar att möjligheterna att skapa arbetsplatser i hög grad påverka av utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik, så som spårbunden trafik på tunnel- och tvärbana. Förvaltningen efterfrågar därför en starkare samverkan mellan Stockholms stad och trafikförvaltningen i planering av ny arbetsplatsområden i syfte att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Bakgrund

Region Stockholm har inkommit med remiss om trafikförändringar i SL-trafiken för 2021/2022. Remissen avser planerade trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021 för samtliga kollektivtrafiktrafikslag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsmiljö och lokaler.

Ärendet

De planerade trafikförändringarna inför trafikåret 2022 utgår från analys av resandeutveckling och presenterat ett förändrat kollektivtrafikutbud.

De trafikslag som finns inom Enskede-Årstas-Vantör är buss, tvärbana, tunnelbana och pendeltåg. Föreslagna trafikförändringar eller störningar som förväntas påverka resenärer inom Enskede-Årsta-Vantör omfattar:

- Vissa anpassningar i tidtabellen för pendeltåg på Nynäsbanan med anledning av planerade banarbeten.
- Översyn av pendeltågstrafikens i sin helhet vilket kan innebära övergång till 18 tåg per timme genom Citybanan. Detta påverkar bland annat pendeltågstrafikeringen på Nynäsbanan.
- Viss mindre förändringar på busslinje 143 mellan Älvsjö och Hökarängen
- Linje 144 mellan Gullmarsplan och Fruängen. Utbudet på sträckan Fruängen-Älvsjö föreslås justeras på vardagar från 10- till 12/15-minuterstrafik i högtrafik, samt från 20- till 30-minuterstrafik kl. 19:00-21:00.

Förändringar kopplat till Covid-19

De planerade trafikförändringarna är starkt påverkade av Covid-19 och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin. Under 2020 sjönk trafikförvaltningens resandeunderlag med knappt 50 procent jämfört med 2019 och resandet bedöms fortsatt vara begränsat även under 2021.

Under pandemin har full trafik upprätthållits med förstärkningar inom buss och tågtrafiken. Ett färre antal resenärer har dock påverkat trafikförvaltningens ekonomi med uteblivna intäkter om 4 miljarder kronor. Till viss del kompenseras de förlorade intäkterna genom statligt stöd.

Trafikförvaltningens bedömning är att Covid-19-pandemin kommer att skapa ett förändrat resandebeteende även efter att restriktioner

hävts. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet når omkring 80 procent av 2019 års nivåer.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen har respekt för att den pågående Covid 19-pandemin har stor påverkan på många samhällssektorer, inte minst kollektivtrafiken. Förvaltningen delar trafikförvaltningens bedömning att kollektivtrafiken bör hålla en fortsatt hög kapacitet trots det sjunkande resenärsunderlaget. Förvaltningen bedömer att kollektivtrafiken som samhällsfinansierad tjänst bidrar till ett ekologiskt och socialt hållbart samhälle och bör därför fortsatt prioriteras. Förvaltningen förstår dock att kapaciteten måste stå i relation till efterfrågan och att utbudet måste sjunka när efterfrågan sjunker under exempelvis en pandemi.

Förvaltningen bedömer att de förändringar som föreslås avseende kollektivtrafiken inom Enskede-Årsta-Vantörs inte behöver påverka resenärer märkbart negativt.

Förvaltningen vill fortsatt poängtera att kollektivtrafiken mot Östberga är bristfällig och behöver stärkas.

Förvaltningen erfar att möjligheterna att skapa arbetsplatser i hög grad påverka av utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik, så som spårbunden trafik på tunnel- och tvärbana. Förvaltningen efterfrågar därför en starkare samverkan mellan Stockholms stad och trafikförvaltningen i planering av ny arbetsplatsområden i syfte att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Bilaga

1. Remiss av trafikförändringar i SL-trafiken.