

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

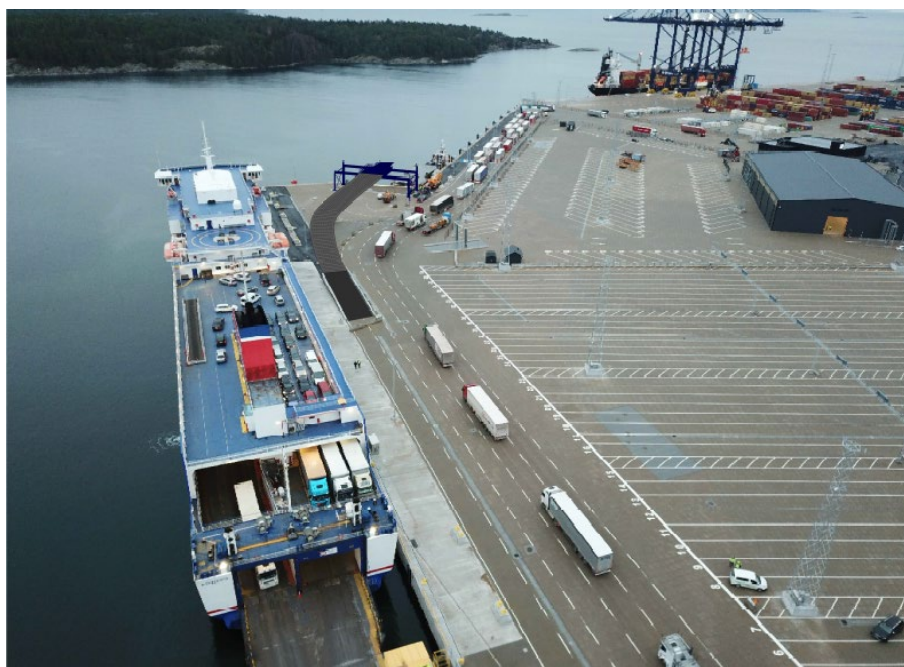
Överramp Stockholm Norvik Hamn; Investeringsbeslut

Bakgrund

Utvecklingen inom RoRo-segmentet (rullande gods som lastbilar, trailers och lastbärare) går tydligt mot allt större fartyg. I Stockholm Norvik Hamn planerar Stena Line att sätta in större fartyg inom de närmsta åren.

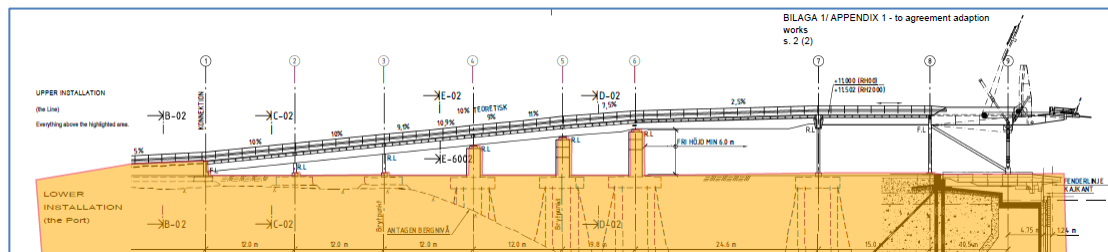
De nyare och större fartygen är byggda för att lasta och lossa det rullande godset på två nivåer; kajnivå/nedre ramp samt övre lastdäck/överrampen. Genom att samtidigt använda en nedre och en övre ramp ökar lastnings- och lossningskapaciteten.

Liknande överramper är idag i bruk i Kapellskärs hamn samt i de flesta större RoRo-hamnar runt Östersjön.



Figur 1. Illustration av kaj 5 med överramp

Den planerande byggnationen omfattar överrampens fasta del vilken kan liknas med en stålbro samt den rörliga delen som ansluter till själva fartyget.



Figur 2. Principskiss av överramp i sidovy.

Genomförande

Överrampens övre delar kommer till stora delar att lyftas på plats som prefabricerade ståldelar. Därefter följer arbeten på stålkonstruktionen med beläggning, belysning, skyltning och övervakning.

Den mer tekniskt komplicerade rörliga delen av överrampen kan antingen komma att monteras på plats eller att levereras i ett stycke sjövägen.

En anmälan enligt miljöbalken om ändrad hamnverksamhet är inlämnad till Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (tillsynsmyndighet).

Tider

Byggnationen av överrampen planeras utföras under 2022.

Kostnader

Kostnaderna för överrampen beräknas till 52,1 MSEK.

Intäkter, finansiering och affärsrisk

Överrampen ger intäkter genom trafikavtalet med Stena Line.

För det fall att Stena Line slutar trafikera Stockholm Norvik Hamn ska rederiet ersätta Stockholms Hamn AB för investeringskostnader för överrampen på det sätt som framgår av mellan parterna tecknat avtal om anpassningsarbeten i Stockholm Norvik Hamn signerat november 2020.

Stockholms Hamn AB:s del av finansieringen finansieras med egen kassa.



Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att ge VD i uppdrag att genomföra upphandling och beskriven byggnation.

Thomas Andersson

Karl Lagerlöf