

## Ärenden för hållbarhetsutskottet

Nr	Ärende
§ 29	Information ifrån trafiksäkerhetsorganisationen NTF
§ 30	Tyresö kommuns strategi för en hållbar avfallshantering - Avfallsplan 2030 *
§ 31	Återrapportering av uppdrag för badplats i Fornudden
§ 32	Arrendeavtal Erstavik 6:14 *
§ 33	Motion om att undersöka möjligheten att byta ut gatubelysningen till LED enligt Varbergsmodellen *
§ 34	Uppdrag förstudie belysningsstrategi
§ 35	Motion angående villkor och avgifter för ideella båtklubbar i Tyresö som arrenderar mark/vatten av Tyresö kommun *
§ 36	Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)
§ 37	Information om delningstjänst för återbruk
§ 38	Information om resultat av trafikanalys - effekt på framkomlighet och klimatutsläpp i Tyresö
§ 39	Information om trafikplan Mobilitet och parkering
§ 40	Information om ÅVS stråkstudie 18 Tyresö-Handen

\* Ärenden som även ska behandlas i kommunfullmäktige.

## Protokoll för hållbarhetsutskottet

Datum	2021-05-19
Tid	15:25–17:55
Plats	Myggdalen
Beslutande	Se närvarolista
Övriga deltagare	Se närvarolista
Justerings plats och tid	Kommunhuset 2021-05-24
Paragrafer	29–40

### Sekreterare

---

Fanny Schörling

### Ordförande

---

Marie Åkesdotter

### Justerande

---

Ulrica Riis-Pedersen

---

### ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Hållbarhetsutskottet
Sammanträdesdatum	2021-05-19
Datum då anslaget sätts upp	2021-05-24
Datum då anslaget tas ned	2021-06-15
Protokollets förvaringsplats	Kansli arkiv plan 6

### Underskrift

---

Fanny Schörling

## Närvarolista

### Beslutande

Marie Åkesdotter (MP), ordförande  
Ulrica Riis-Pedersen (C), 2:e vice ordförande  
Susann Ronström (S)  
Jannice Rockstroh (S)  
Mats Lindblom (L)  
Fredrik Bergkuist (M)  
Peter Freij (M)  
Alfonso Morales (S), tjänstgörande ersättare för Anita Mattsson (S)  
Anders Wickberg (SD), tjänstgörande ersättare för Per Carlberg (SD)

### Ersättare

Mats Larsson (L)  
Åsa de Mander (L)  
Ajda Asgari (MP), §§ 29-39  
Ulla Hoffmann (V), §§ 29-33, 39-40  
Dick Bengtson (M)  
Anki Svensson (M) § 29

### Övriga

Anna Steele, politisk sekreterare, centerpartiet  
Fanny Schörling, nämndsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen  
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, miljöpartiet  
Joakim Forsell, tf. Avdelningschef Samhällsmiljö- och infrastruktur, kommunstyrelseförvaltningen  
Karin Ljung, politisk sekreterare, socialdemokraterna  
Sara Kopparberg Nordemo, chef samhällsbyggnadskontoret, kommunstyrelseförvaltningen  
Sofia Eneborg, trafikplanerare, kommunstyrelseförvaltningen  
Stefan Hollmark, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen  
Tina Rosén, politisk sekreterare, vänsterpartiet  
Göran Norlin, enhetschef hållbarhet och mobilitet, kommunstyrelseförvaltningen  
Jenny Linné, avdelningschef produktionsledning och expl, kommunstyrelseförvaltningen  
Louise Bergman, projektledare, kommunstyrelseförvaltningen  
Felix Ockborg, mijöstrateg, kommunstyrelseförvaltningen  
Jenny Schelin, avfallsstrateg, kommunstyrelseförvaltningen, §§ 29-39  
Peter Dahlhamn, trafikplanerare, kommunstyrelseförvaltningen

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Heléne Hjerdin, avdelningschef projekt, kommunstyrelseförvaltningen  
Emelie Malaise, exploateringsingenjör, kommunstyrelseförvaltningen, §§ 29-32  
Fredrik Bäck, enhetschef vatten-, avfalls- VA-utveckling, kommunstyrelseförvaltningen  
Amir Spahovic, enhetschef trafik och miljö, kommunstyrelseförvaltningen  
Malte Burwick, extern deltagare, chef NTF Öst, § 29

### Frånvarande

Anita Mattsson (S), 1:e vice ordförande  
Per Carlberg (SD)  
Mattias Eriksson (KD)

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Information ifrån trafiksäkerhetsorganisationen NTF

§ 29

Diarienummer 2021/SBF 0053 80

### Hållbarhetsutskottets beslut

- Informationen noteras.
- 

### Beskrivning av ärendet

Representant ifrån trafiksäkerhetsorganisationen NTF deltar för att informera hållbarhetsutskottet om nollvisionen, trafikolyckor och dess kostnader, trafiksäkerhetsarbetets framgångsfaktorer med mera.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Tyresö kommuns strategi för en hållbar avfallshantering - Avfallsplan 2030

§ 30

Diarienummer 2020/SBF008692

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

1. Tyresö kommuns strategi för en hållbar avfallshantering - Avfallsplan 2030 antas.
2. Tyresö kommuns strategi för en hållbar avfallshantering - Avfallsplan 2030 ersätter den tidigare avfallsplanen som fastslogs av kommunfullmäktige den 19 februari 2009. Den nya avfallsplanen är giltig till och med 2030 eller tills ny avfallsplan träder i kraft.

Fredrik Bergkuist (M) meddelar att de tjänstgörande moderaterna inte deltar i beslutet.

Ulrica Riis-Pedersen (C) deltar inte i beslutet.

### Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

---

### Beskrivning av ärendet

För alla kommuner ska det enligt miljöbalken finnas en renhållningsordning antagen av kommunfullmäktige som består av en avfallsplan samt föreskrifter. Avfallsplanen ska innehålla mål och åtgärder för att minska avfallens mängd och farlighet samt öka återanvändningen och återvinningsgraden i kommunen. Avfallsplanen ska fungera som ett verktyg för att tydliggöra riktningen för arbetet i kommunens verksamheter samt för kommunikation till kommunens invånare.

Tyresö kommuns tidigare avfallsplan var giltig till och med december 2020, och behöver ersättas med en ny. Den 1 december § 183 beslutade kommunstyrelsen att ett nytt förslag på en strategisk avfallsplan skulle tas fram. Det framarbetade förslaget presenterades som ett informationsärende till hållbarhetsutskottet den 17 mars 2021. Därefter fick politiken möjlighet att återkomma med synpunkter fram till den 9 april. De inkomna synpunkterna

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

har inarbetats i avfallsplanen och den färdigställda versionen lämnas härmed in för beslut.

## Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar att:

1. *Tyresö kommuns strategi för en hållbar avfallshantering - Avfallsplan 2030* antas.
2. *Tyresö kommuns strategi för en hållbar avfallshantering - Avfallsplan 2030* ersätter den tidigare avfallsplanen som fastslogs av kommunfullmäktige den 19 februari 2009. Den nya avfallsplanen är giltig till och med 2030 eller tills ny avfallsplan träder i kraft.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

## Bilagor

Tjänsteskrivelse Avfallsplan 2030.pdf  
Avfallsplan 2030.pdf  
Avfallsplan Bilaga 1 Uppföljning av avfallsplan 2008-2020.pdf  
Avfallsplan Bilaga 2 Nulägesbeskrivning.pdf  
Avfallsplan Bilaga 3 Framtida avfallshantering Tyresö.pdf  
Avfallsplan Bilaga 4 Nedlagda avfallsupplag.pdf  
Avfallsplan Bilaga 5 Social konsekvensanalys.pdf  
Avfallsplan Bilaga 6 Miljöbedömning.pdf  
Avfallsplan Bilaga 7 Redogörelse för utställning och samråd.pdf  
Avfallsplan Bilaga 8 Ordlista och definitioner.pdf  
Avfallsplan Bilaga 9 Handlingsplan.pdf  
Potentiell kostnadsbesparing vid måluppfyllelse.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Återrapportering av uppdrag för badplats i Fornudden

§ 31

Diarienummer KSM-2017-850-261

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Beslut §105 i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet den 29 augusti 2018 upphävs.
2. Kommundirektören ges i uppdrag att teckna arrende- och skötselavtal för område med befintlig brygga och strand invid gravområde i Fornudden samt för befintlig brygga i närheten av korsningen Fornuddsvägen/Lönnvägen
3. Redovisningen av uppdraget noteras.

Ulrica Riis-Pedersen (C) deltar inte i beslutet.

Anders Wickberg (SD) deltar inte i beslutet.

Peter Freij (M) meddelar att de tjänstgörande moderaterna inte deltar i beslutet.

### Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandebeslutet om hon hade haft rösträtt.

---

### Beskrivning av ärendet

I Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet den 29 augusti 2018 (§ 105) fick dåvarande stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att anlägga en kommunal badplats med badbrygga i Fornudden invid gravområdet samt att befintlig båtbygga (tillhörande Fornuddens villaförening, utan arrendeavtal) skulle flyttas närmre bryggan tillhörande Kumlavikens bryggförening.

Kommunstyrelseförvaltningen har utrett flera olika möjligheter för området och rekommenderar:

- att båtbyggan får ligga kvar på nuvarande plats
- att arrendeavtal för vattenområdet och ett skötselavtal för strandområdet upprättas med villaföreningen,
- att avtalen säkerställer allmänhetens tillgänglighet till området

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------



Sittmöjligheter har iordningsställs på bryggan för att möjliggöra vattenkontakt för allmänheten, och som kompensation för de trädäck som utgår ur projektet södra Fornuddsparken.

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

1. Beslut §105 i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet den 29 augusti 2018 upphävs.
2. Kommundirektören ges i uppdrag att teckna arrende- och skötselavtal för område med befintlig brygga och strand invid gravområde i Fornudden samt för befintlig brygga i närheten av korsningen Fornuddsvägen/Lönnvägen
3. Redovisningen av uppdraget noteras.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

### Bilagor

Tjänsteskrivelse återrapportering badplats Fornudden.pdf  
Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet protokollsutdrag 2018-08-29 § 105.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Arrendeavtal Erstavik 6:14

§ 32

Diarienummer KSM-2019-1166

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

1. Arrendeavtal mellan Tyresö kommun och NCC Industry AB godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören får i uppdrag att underteckna avtalet och eventuella erforderliga handlingar för avtalets genomförande.
3. Återremissen anses besvarad.

### Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

---

### Beskrivning av ärendet

I enlighet med återremissen har förhandling återupptagits och genomförts med NCC och ett justerat avtalsförslag har tagits fram. Det justerade förslaget innebär att NCC fortsatt frånträder marken 30 september 2021 istället för i mars 2023 enligt gällande avtal. Avgiften för den avslutande perioden föreslås uppgå till 723 456 kronor, vilket är en justering mot tidigare nytt förslag och innebär motsvarande nio månaders ytterligare avgift som ersättning för det tidigare frånträdet.

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Arrendeavtal mellan Tyresö kommun och NCC Industry AB godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören får i uppdrag att underteckna avtalet och eventuella erforderliga handlingar för avtalets genomförande.
3. Återremissen anses besvarad.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

## Bilagor

Tjänsteskrivelse arrendeavtal Erstavik 6\_14 210430.pdf

Arrende NCC slutversion 210429.pdf

Kommunfullmäktige protokollsutdrag 2021-03-25 § 52.pdf

Bilaga 1 till arrendeavtal Erstavik 6\_14.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Motion om att undersöka möjligheten att byta ut gatubelysningen till LED enligt Varbergsmodellen

§ 33

Diarienummer 2020/KS 0141 001

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

### Reservation

Fredrik Bergquist (M) reserverar sig med hänvisning till motionen.

Anders Wickberg (SD) reserverar sig mot beslutet.

---

### Beskrivning av ärendet

Sverigedemokraterna i Tyresö genom Bjarne Vifjell och Per Carlberg har lämnat in en motion om att Tyresö ska undersöka möjligheten att byta ut gatubelysning till LED-lampor enligt Varbergsmodellen.

### Ordförandeutlåtande

Sverigedemokraterna har väckt en motion om att undersöka möjligheten att byta ut gatubelysning till led enligt Varbergs-modellen.

Hållbarhetsutskottet ser positivt på åtgärder för energieffektivisering. Samtidigt måste investeringar i nya ljuskällor ses i ett bredare perspektiv där livscykelanalyser för både ekonomi och miljö ingår, samt många andra aspekter av belysning.

Förvaltningen har i sin tjänsteskrivelse gjort en tydlig redovisning av de fakta som efterfrågats i motionens att-satser.

Motionen anses därmed besvarad

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Yrkande

Anders Wickberg (SD) yrkar bifall till motionen.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar bifall till motionen.

Peter Freij (M) yrkar bifall till motionen.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget. Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller motionen. Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget.

## Bilagor

Tjänsteskrivelse-Utbyte Belysning enligt Varbergsmodellen.pdf

Energiberäkning - Tyresö kommun (Rev 21-04-21).pdf

Motion om att undersöka möjligheten att byta ut gatubelysning till LED (SD).pdf

Ordförandeutlåtande HU maj 2021 motion LED utbyte.doc.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Uppdrag förstudie belysningsstrategi

§ 34

Diarienummer 2021/SBF 0054 91

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommundirektören ges i uppdrag att genomföra en förstudie inför en eventuell belysningsstrategi.

### Reservation

Anders Wickberg (SD) reserverar sig emot beslutet.

### Särskilt yttrande

Fredrik Bergkuist (M) anmäler en röstförklaring (se bilaga).

---

### Beskrivning av ärendet

Hållbarhetsutskottets ordförande Marie Åkesdotter (MP) har lämnat in ett förslag att kommundirektören ska ges i uppdrag att genomföra en förstudie inför en eventuell belysningsstrategi.

Kommunstyrelseförvaltningen har utrett möjligheten att i vägbelysningens befintliga armaturer byta ljuskälla till LED-insatser. Förvaltningen beräknar återbetalningstiden på en sådan investering till c:a 9 år.

För att beslut om en sådan investering ska kunna fattas krävs dock en bredare och mer omfattande analys av för- och nackdelar, samt vilka alternativ som står till buds.

Utvecklingen inom belysningsbranschen går fort. Nya belysningsanläggningar ger helt nya möjligheter till så kallad smart belysning. Uppkopplade belysningsanläggningar ger möjlighet till funktioner som att anpassa ljusstyrkan och färgtemperatur efter väderförhållanden och tid på dygnet. Sensorer kan se till att lysa upp där det behövs, och därigenom spara energi.

Ny teknik ger också bättre möjlighet till en miljöanpassning av belysning, då allt mer forskning visar på att många arter, som till exempel fladdermöss, många insekter och även träd påverkas negativt av artificiellt ljus. Med belysning som går att skärma och rikta går det att se till att ljuset hamnar där

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

det ska, och inte riktas fel.

Rätt riktat ljus bidrar också till att minska bländning och skapa trafiksäkerhet. Detta kan också bidra till en förbättrad trygghetsupplevelse.

Dagens elnät för belysning är ofta överdimensionerade då de byggdes för belysning med högre strömförbrukning. Detta möjliggör att belysningsanläggningar kan byggas om för att t.ex. ladda elbilar och elcyklar och mobiltelefoner. I projektet "Green street light", ett samarbete mellan Vattenfall, Askersunds kommun med flera, testades detta. Slutsatsen man kunde dra var att svenska belysningsnät är väl lämpade för den här tekniken.

Sammanfattningsvis så är frågorna om kommunala belysningsanläggningar en komplex och mångfacetterad fråga. Flera kommuner har tagit fram belysningsstrategier, bland andra Nacka och Varberg. För att se hur Tyresö kommun ska gå vidare med dessa frågor så kan det finnas anledning att göra en omvärldsanslys, samt ta fram underlag för inriktning och ambitionsnivå.

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ge kommundirektören i uppdrag att genomföra en förstudie inför en eventuell belysningsstrategi.

### Yrkande

Fredrik Bergkuist (M) yrkar avslag till ordförandeförslaget till förmån för Sverigedemokraternas motion om att undersöka möjligheten att byta ut gatubelysningen till LED enligt Varbergsmodellen (§ 33).

Anders Wickberg (SD) biträder Fredrik Bergkuists (M) avslagsyrkande.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget. Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet avslår ordförandeförslaget enligt Fredrik Bergkuists (M) avslagsyrkande. Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget.

### Bilagor

Uppdrag om gatubelysning hållbarhetsutskottet 2021-05-19.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Motion angående villkor och avgifter för ideella båtklubbar i Tyresö som arrenderar mark/vatten av Tyresö kommun

§ 35

Diarienummer 2020/KS 0181 001

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen anses besvarad.
2. Kommunstyrelseförvaltningen ges i uppdrag att ta fram en förnyad utredning som jämför arrendeavgifter och debiteringsmodeller med andra relevanta kranskommuner i Stockholmsregionen. I uppdraget kan även utredas vilka miljökrav andra kommuner ställer på verksamheterna samt hur ett ekonomiskt incitament skulle kunna inarbetas i arrendeavgiften.

### Reservation

Fredrik Bergkuist (M) reserverar sig mot beslutet.

---

### Beskrivning av ärendet

Anki Svensson (M) har i juni 2020 inkommit med en motion till kommunfullmäktige angående villkor och avgifter för ideella båtklubbar i Tyresö som arrenderar mark/vatten av Tyresö kommun om:

- att utse en arbetsgrupp med personer från Tyresö kommun och Tyresö båtråd
- att se över avgifter och beräkningsmodell på nytt med tanke på den dom som kom under mars 2020
- att lägga fram förslag till nytt normalavtal
- att utreda frågan på nytt gällande gatukostnader för båtclubbarna

### Ordförandeutlåtande

Vi tackar för ett utförligt svar från förvaltningen på motionärens frågor.

I tjänsteutlåtandet framgår att för ytterligare fördjupning i kranskommuners arrendeavgifter och debiteringsmodeller krävs ett konsultuppdrag.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------



En sådan utredning uppskattas i tidigt skede kosta cirka 150 000 kronor (grovt uppskattat) och beräknas kunna vara färdigställd preliminärt under oktober 2021. I uppdraget kan även utredas vilka miljökrav andra kommuner ställer på verksamheterna samt hur ett ekonomiskt incitament kan inarbetas i arrendeavgiften.

En sådan utredning skulle kunna innebära komplikationer för de avtalsförhandlingar som ska ske för att kunna teckna nya arrendeavtal eftersom det sänder otydliga signaler till föreningarna. Det finns ett antal föreningar som saknar avtal sedan 2021-01-01 där avtalen sagts upp för att införa den nya avgiften enligt beslutet från 2017.

Motionen anses därmed besvarad.

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad. Vidare föreslår hon att hållbarhetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar att bifalla Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande.

### Yrkande

Anders Wickberg (SD) yrkar bifall till motionen.

Mats Lindblom (L) yrkar bifall till ordförandeförslaget. Vidare tilläggsyrkar han enligt följande: ”Jag yrkar på att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en förnyad utredning som jämför arrendeavgifter och debiteringsmodeller med andra relevanta kranskommuner i Stockholmsregionen. I uppdraget kan även utredas vilka miljökrav andra kommuner ställer på verksamheterna samt hur ett ekonomiskt incitament skulle kunna inarbetas i arrendeavgiften.”

Ulrica Riis-Pedersen (C) yrkar bifall till motionen och avslag till Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar bifall till motionen och avslag till Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande.

Peter Freij (M) yrkar bifall till motionen och avslag till Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget att anse motionen besvarad. Ordförande ställer därefter frågan om hållbarhetsutskottet bifaller motionen.

Peter Freij (M) begär votering och följande röstordning fastställs: Den som vill att motionen ska anses besvarad röstar ja. Den som vill att motionen ska bifallas röstar nej. Resultat: 5 ja och 4 nej. Hur var och en röstat framgår ur bilagt röstningsprotokoll.

Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget att anse motionen besvarad.

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande. Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet avslår tilläggsyrkandet. Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

## Bilagor

Svar på motion angående villkor och avgifter för ideella båtklubbar.pdf

Motion angående villkor och avgifter för ideella båtklubbar som arrenderar mark alt vatten av kommunen.pdf

Ordförandeutlåtande HU maj 2021 motion villkor för båtklubbar.pdf

Hållbarhetsutskottet 2021-05-19 Omröstningsprotokoll § 35.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

§ 36

Diarienummer KSM 2021-521

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse tillsammans och det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms - Trafikförvaltningens remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2020 (T22)” med diarienummer: TN 2020-1386.

### Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Peter Freij (M) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

---

### Beskrivning av ärendet

Sammantaget uppfattar Tyresö kommun förslagen till förändringar i erhållen remiss som övervägande positiva för Tyresö.

Särskilt gäller detta föreslagen utökning av linjerna 812C, 813C och 815C.

Tyresö kommun uppskattar också Trafikförvaltningens arbete avseende åtgärder som ska möta resenärernas behovs- och beteendemönster kopplat till rådande pandemi. Härvid vill vi också vi framhålla att det i Trafikförvaltningens fortsatta arbete med detta är mycket viktigt att arbeta med mobility management-åtgärder. Alltså sådana åtgärder som, genom bland annat marknadsföring och kampanjer, kan tydliggöra och, i så stor utsträckning som möjligt, bibehålla de positiva miljö- och framkomlighetseffekterna av arbete på distans/hemifrån även efter pandemin.

Samtidigt som vi övergripande ställer oss positiva till föreslagna förändringar så är Trafikförvaltningens förslag att lägga ner linje 820 bekymmersamt då Tyresö kommun sedan länge har uttryckt tydliga önskemål om att få behålla linjen som, trots den relativt låga andelen resenärer, anses uppfylla ett tydligt syfte lokalt i Fornudden och Trollbäcken.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse tillsammans och det södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms - Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2020 (T22)" med diarienummer: TN 2020-1386.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

## Bilagor

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021-2022 \_T22.pdf

Södertörns gemensamt remissyttrande T22.pdf

Trafikförändringsremiss T22.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Information om delningstjänst för återbruk

§ 37

Diarienummer KSM2021517 450

### Hållbarhetsutskottets beslut

- Informationen noteras.

---

### Beskrivning av ärendet

För att ta tillvara på resurser i en större utsträckning föreslås att ett samarbete inleds med Södertörns kommunerna, för att utreda vilka möjligheter som finns för ett gemensamt återbrukssystem.

### Bilagor

Tjänsteskrivelse delningstjänst för återbruk.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Information om resultat av trafikanalys - effekt på framkomlighet och klimatutsläpp i Tyresö

§ 38

Diarienummer 2020/SBF 0047

### Hållbarhetsutskottets beslut

- Informationen noteras.

---

### Beskrivning av ärendet

Vid hållbarhetsutskottets sammanträde kommer utskottet ges information om resultatet av den trafikanalys som gjorts som ett underlag till Framkomlighetsplanen. Analysen utgår från befolkningsprognosen och utvecklingsprogrammet i översiktsplanen och jämför hur utvecklingen av biltrafiken kommer att se ut 2030 i ett basscenario utan åtgärder och med ett målstyrt scenario där åtgärder görs för att nå målen i Tyresö kommuns trafikstrategi *"Tyresö styr mot hållbara transporter"*. Resultaten av trafikanalysen presenteras tillsammans med en analys av effekterna på klimatutsläppen som gjorts som del av arbetet i uppdraget se över klimat- och energistrategierna.

### Bilagor

Tjänsteskrivelse Presentation av trafikanalysens resultat.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Information om trafikplan Mobilitet och parkering

§ 39

Diarienummer 2021/SBF 0051 80

### Hållbarhetsutskottets beslut

- Informationen noteras.

---

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen informerar om Parkeringsplanen för mobilitet och parkering.

Trafikplan Mobilitet och parkering anger hur kommunen ska arbeta med mobilitet och parke-ring, för både utvecklingsprojekt och befintliga verksamheter inom kom-munens geografiska område. Syftet med trafikplanen är att kommunen ska utveckla sitt arbetssätt och utgå från mobilitet före parkeringar. Parkeringsfrågor ska sättas i ett större sammanhang för att bidra till att kommunen blir klimat-neutral och att de transporter som behöver ske får plats på kommunens väg-ar och görs hållbara.

### Bilagor

Mobilitets och parkeringsplan - SLUTVERSION HU info.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Information om ÅVS stråkstudie 18 Tyresö-Handen

§ 40

Diarienummer 2021/SBF 0052 80

### Hållbarhetsutskottets beslut

- Informationen noteras.

---

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen informerar hållbarhetsutskottet om Åtgärdsvalsstudien för stråk 18, Tyresö-Handen.

Åtgärdsvalsstudien för stråk 18, Tyresö-Handen syftar till att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Stråkstudien är en delsträcka i arbetet med ny stombusslinje J som ska trafikera Tyresö-Handen-Flemingsberg-Kungens Kurva/Skärholmen – Vällingby – Barkarby- Sollentuna – Täby/Arninge. Studien ska hitta lösningar i trafikrummet som ger bättre framkomlighet för stombuss, men även för andra bussar på berörd sträcka, Tyresö-Handen.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------