

Handläggare
Anna Wenman
08-508 26 285

Till
Trafiknämnden
2021-06-17

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Bengt Stenberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Under åren 2019-2020 har kontoret genomfört reinvesteringsåtgärder på trafikleder till en utgift om 37,0 mnkr, vilket är 5,0 mnkr lägre än budgeterat. Flertalet av de planerade projekten har genomförts enligt plan, men fem projekt blev av olika anledningar tvungna att ställas in och skjutas fram. De genomförda reinvesteringarna bedöms bl.a. bidra till en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020.

Bakgrund

I mars 2019 fattades ett genomförandebeslut i trafiknämnden om att under åren 2019-2020 genomföra reinvesteringsåtgärder till en utgift om 42,0 mnkr på utvalda trafikleder. Beslutet ligger i linje

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 285
Växel 08-508 27 200
anna.wenman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

med kontorets ambitioner att säkerställa funktionen på stadens anläggningar för en bättre framkomlighet och ökad säkerhet.

Stadens större vägnät och trafikleder slits i högre grad än vanliga gator. Detta till följd av hög trafikintensitet vilket gör de extra känsliga för beläggningsskador. Dessa ökar även vid vintrar med temperaturväxlingar som medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat. Det är därför av högsta vikt att fortsatta reinvesteringar görs i stadens trafikleder.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förnyad livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning såsom asfalt, höjdregering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningen. Ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvestering. Genom reinvestering av stadens trafikleder ökar säkerheten och framkomligheten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Genomförd lösning

Under 2019-2020 genomfördes reinvesteringsåtgärder på trafikleder. I tabellen nedan listas de projekt som omnämndes i genomförandebeslutet, samt tillkommande projekt. På samtliga trafikleder genomfördes samma åtgärd i form av nytt slitlager asfalt.

Sträcka	Kommentar
Karlbergstunneln inklusive av- och påfarter mot Pampaslänken.	Tunneln och körbanan på Klarastrandsleden åtgärdades under 2020. Påfarten behövde dock utgå eftersom det inte hanns med under den korta tid Karlbergstunneln får stängas av.
Blekhholmstunneln avfart Kungsholmen/Tegelbacken.	Likt Karlbergstunneln måste denna trafikled utföras under särskilda tidpunkter under året då det är många åtgärder som ska samordnas mellan olika aktörer. Det finns därför alltid en risk att

	åtgärder måste utgå, vilket skedde i detta fall.
Magelungsvägen mellan Hagforsgatan-Ulverudsbacken.	Genomfördes 2019.
Bergslagsvägens rondeller Vällingby och Råcksta.	Genomfördes 2020.
Nynäsvägen mellan Gubbängsvägen-bron under Tyresövägen.	Genomfördes 2019.
Ulvsundavägen vid Solvalla remix.	Genomfördes 2020, redovisas särskilt nedanför denna tabell.
Åbyvägen Partihandlar området och rondellen över E4.	Genomfördes 2019.
Nynäsvägen Gubbängsvägen-Lingvägen.	Utgick till följd av omprioritering där tillkommande åtgärder blev mer angelägna att genomföra.
Magelungsvägen Harpsunds vägen-Mellanbergbacken.	Genomfördes under 2020.
Ulvsundavägen (Ulvsundaplan-Norrbyvägen).	Genomfördes under 2019.
Centralbron/Söderledstunneln, punktinsatser på problemområden.	De punktinsatser som gjordes blev av mindre dignitet och hanterades i stället med budget för löpande underhåll.
Stadsgårdsleden: Exakt utbredning samordnas med projekt Slussen.	Åtgärder har utförts under 2020 men redovisas i samband med slutredovisning av förstärkningsåtgärder med anledning av Slussen. Åtgärden utgick från detta beslut.
Älvsjövägen.	Tillkommande åtgärd som genomfördes 2020.
Akallalänken.	Tillkommande åtgärd som genomfördes 2020.
Roslagsvägen.	Tillkommande åtgärd som genomfördes 2020.

Ulvsundaplan.	Tillkommande åtgärd som genomfördes under 2020 som en fortsättning på den åtgärd som gjordes under 2019.
---------------	--

Ulvsundavägen körbana har länge varit i dåligt skick och haft stort behov av återkommande löpande underhållsåtgärder. För att få till helheten på ett bra sätt blev sträckan som åtgärdades därför väldigt lång och utökades även med några av- och påfarter under projektets gång.



Bild 1. Karta över sträckan, från Rinkeby till Mariehäll.



Bild 2. Före: Ulvsundavägen med spår av tidigare lagningar.



Bild 3. Efter: Ulvsundavägen med nytt slitlager asfalt.

Måluppfyllelse

De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Väl genomförda reinvesteringar minskar även behovet av återkommande löpande underhållsåtgärder. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmarksrenhållning och vinterväghållning på sträckorna.

Projektets genomförande och tidplan

Projektet höll i stort den plan för åtgärder som beskrevs i genomförandebeslutet. De åtgärder som utgick till följd av begränsningar i möjligheten att stänga av trafiken har ersatts av andra åtgärder på trafikleder.

En lärdom som kontoret drar med anledning av de ovan beskrivna projekten som utgick är att beläggningsåtgärder som ska göras på trafikleder i stadens centrala delar behöver mer tid för planering och förarbete. Vid framtida genomförandebeslut kommer kontoret i planeringen att ta höjd för att åtgärder som dessa är mer tidskrävande.

Ekonomi

Under 2019-2020 genomfördes reinvesteringsåtgärder på trafikleder till en sammanlagd utgift om 37,0 mnkr, vilket är 5,0 mnkr lägre än budgeterat. Samtliga av de genomförda projekten innehöll utgifter för entreprenad, beläggning, intern tid, byggledning och vägmarkering. För några av projekten ingick även vissa entreprenadutgifter för ersättning av detektorer vid trafiksignaler.

Sträcka	Utgift
Karlbergstunneln inklusive av och påfarter mot pampaslänken.	0,4 mnkr
Blekhholmstunneln avfart Kungsholmen/Tegelbacken.	0,0 mnkr
Magelungsvägen mellan Hagforsgatan- Ulverudsbacken.	2,8 mnkr
Bergslagsvägens rondeller Vällingby och Räcksta.	0,8 mnkr
Nynäsvägen mellan Gubbängsvägen-bron under Tyresövägen.	1,3 mnkr
Ulvsundavägen vid Solvalla remix.	10,6 mnkr
Åbyvägen Partihandlar området och rondellen över E4.	3,8 mnkr
Nynäsvägen Gubbängsvägen-Lingvägen.	0,0 mnkr
Magelungsvägen Harpsundsvägen-Mellanbergbacken.	3,4 mnkr
Ulvsundavägen (Ulvsundaplan-norrbyvägen).	3,0 mnkr
Centralbron/Söderledstunneln, punktinsatser på problemområden.	0,0 mnkr
Stadsgårdsleden: Exakt utbredning samordnas med projekt Slussen.	0,0 mnkr
Älvsjövägen.	3,2 mnkr
Akallalänken.	0,3 mnkr
Roslagsvägen.	4,2 mnkr
Ulvsundaplan.	0,8 mnkr

Vid tidpunkten för genomförandebeslutet för trafikleder höll kontoret på med en upphandling av nytt årsavtal för entreprenör av beläggningsarbeten. Vid budgeteringen av utgifterna för de enskilda projekten fanns det därför en stor ovisshet kring det nya avtalets priser. Därför kalkylerades utgifterna i genomförandebeslutet med visst riskpåslag. Faktiskt pris i upphandlingen blev lägre än riskpåslaget vilket har gett ett positivt utfall mot budget.

Slut