

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340

Till
Trafiknämnden
2021-06-17

Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Philip Hall
Avdelningschef

Remissen

Trafikkontoret har mottagit remissen ”Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021” på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast 2021-08-31. Stadens EU-policy antogs först 2013 och reviderades sedan 2016. Föreliggande revidering motiveras med att staden behöver ett långsiktigt hållbart styrdokument för EU-policyfrågor. Policyn är utformad för att komplettera stadens övergripande mål och inriktning för det internationella arbetet.

Tre principer med underliggande positioner föreslås vägleda stadens EU-policyarbete:

1. Staden ska verka för att beslut inom EU fattas så nära medborgarna som möjligt.
 - EU bör fokusera sina insatser på de områden där unionspolitik har ett mycket tydligt mervärde jämfört med kommunala eller nationella beslut.

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 340
Växel 08-508 27 200
sonia.sirobian@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

2. Staden ska verka för att EU:s politik är väl avvägd och väl underbyggd.

- EU:s politik bör bygga på omfattande konsekvensbedömningar och samråd som belyser förslagets påverkan på EU:s storstäder.
- EU bör säkerställa att lagstiftningen är väl samordnat och att eventuella korskopplingar tydliggörs.
- EU bör lagstifta endast om det är absolut nödvändigt för att uppnå de eftersträlvade målen. Frivilliga initiativ bör alltid föredras framför nya EU-lagar. Om EU lagstiftar bör direktiv som huvudregel föredras framför förordningar.

3. Staden ska verka för ett socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbart, samt demokratiskt och innovativt EU.

- EU bör satsa på forskning och innovation.
- EU bör arbeta för en välfungerande inre marknad.
- EU bör genomgående beakta storstädernas potential att driva en hållbar utveckling.
- EU bör ha hög ambitionsnivå inom miljö- och klimatpolitiken som ligger väl i linje med Parisavtalets 1,5 graders mål.
- EU bör främja jämställdhet och de mänskliga rättigheterna, samt motverka alla former av diskriminering.

Remissen föreslår att berörda nämnder och bolag, såsom trafiknämnden, får i uppdrag att med utgångspunkt i Stockholms stads EU-policy och i nära samverkan med kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

En stor del av de ärenden som behandlas av stadens kommunfullmäktige påverkas direkt eller indirekt av EU:s lagar, riktlinjer och rekommendationer. De senaste åren har EU utvecklat en omfattande lagstiftning inom områden som miljö, energi och transporter, vilka har en direkt koppling till kontorets verksamhet.

De huvudsakliga förändringarna som föreslås i revideringen av EU-policyn är mindre justeringar i de vägledande principerna, samt ett förtydligande av EU:s policyprocesser och stadens möjlighet att påverka dessa. Kontoret anser att det är positivt att stadens nämnder och bolag arbetar i enlighet med ett gemensamt styrdokument för EU-policyarbetet och att dokumentet bör vara aktualiserat utifrån

stadens mål och vision. Kontoret välkomnar således revideringen av stadens EU-policy och har inga invändningar mot innehållet.

Trafikkontorets arbete med EU-policy utförs till stor del genom att kontoret deltar i EU-initierade samråd och bidrar till yttranden genom europeiska nätverk som t.ex. Eurocities och POLIS. Kontoret bevakar även möjligheten till EU-finansiering av projekt som bidrar till att uppfylla stadens mål och visioner. Inom ramen för EIT Urban Mobility (European Institute of Innovation and Technology) söker kontoret årligen en rad projekt inom områden som geofencing och parkering. Kontorets erfarenhet är dock att det finns praktiska utmaningar som försvårar genomförandet, t.ex. den tunga projektadministration som EU-projekt innebär och även behovet av att hitta medfinansiering för projekten. Stadsledningskontoret är ett bra stöd i vissa sådana frågor, exempelvis i att identifiera relevanta utlysningar. För att kunna söka och driva fler EU-projekt i framtiden ser kontoret behov av olika former av stöd för att hantera de praktiska frågorna under projektens gång och för att lösa den egna medfinansieringen.

I samband med att EU-policyn reviderades 2016 fick berörda nämnder och bolag i uppdrag att ta fram EU-policyriktlinjer. Trafiknämndens EU-policyriktlinjer kommer att uppdateras så att de stämmer överens med den reviderade policyn.

Slut

Bilagor

1. Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021