

2021-02-18

Jan Valeskog m. fl. (S)

Skrivelse

Staden har gjort upphandlingar av renhållning och vinterväghållning. De har olika löptid men i praktiken sträcker de sig ungefär till år 2026.

Vi socialdemokrater var år 2019 mycket kritiska till den alltför låga ambitionsnivån för vinterväghållningen av gångbanor, exempelvis fanns då ett särskilt avtal för sopsaltning och renhållning av cykelbanor till en kostnad av 48 miljoner kronor, men inte någon särskild sopsaltning avseende prioriterade gångbanor. Sådana tjänster kunde enligt avtalet ”avropas” för gångbanor, men då till betydande kostnader. Detta är uppenbarligen ett av flera skäl att gångbanorna inte sopsaltas i någon större utsträckning denna vinter. Vi är mycket kritiska till det.

Ett problem som inte hanterades år 2019 var att genomföra en upphandling av ny teknik, nya maskiner, som också klarar av sopsaltning av smala gångbanor utefter gator med exempelvis parkerade bilar. Upphandling av ny teknik har tidigare ingått i stadens upphandlingar, exempelvis av maskiner som kunde hantera de smala cykelbanor som finns på Sveavägen.

Vi föreslår därför att staden omgående genomför en särskild upphandling av ny teknik så att snöröjning av prioriterade gångbanor generellt kan genomföras i Stockholm. Om detta är möjligt att genomföra vid sidan av gällande avtal bör särskilt undersökas.