

**Handläggare**  
Eva-Lena Eirefelt  
Telefon: 08-508 36 267

**Till**  
Äldrenämnden  
15 juni

## **Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2021/436

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Patric Rylander  
Äldredirektör

Kicki Elofsson  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Äldrenämnden har fått en remiss från kommunstyrelsen gällande krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad. Miljöförvaltningen föreslår att staden antar nya krav för fordon som gäller i upphandlingar som innefattar transporter. Upphandlingskrav för bilar föreslås i tre nivåer: bas, avancerad och spjutspets. De föreslagna kraven gäller vid upphandling av fordon som ingår i transporter och transporttjänster. Krav vid upphandling och leasing av fordon till Stockholms stads verksamheter finns i den av kommunfullmäktige beslutade fordonsstrategin med riktlinjer från den 20 mars 2017.

Förvaltningen upphandlar inga fordon som ingår i transporter och transporttjänster utan leasar tio bilar som avropats från stadens ramavtal. Förvaltningen ser positivt på att staden antar nya krav för fordon som gäller i upphandlingar som innefattar transporter.

## Bakgrund

Äldrenämnden har fått en remiss från kommunstyrelsen gällande krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad. Remissvaret ska lämnas till kommunstyrelsen senast den 30 juni 2021.

Ärendet är också remitterat till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, servicenämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden, Farsta, Hässelby-Vällingby och Norrmalms stadsdelsnämnder, Stockholms Stadshus AB, BIL Sweden, Biodriv ÖST, Gröna bilister, Handelskammaren, Stockholm Business Region AB, Svenskt Näringsliv och Transportföretagen.

## Ärendet

Miljöförvaltningen föreslår att staden antar nya krav för fordon som gäller i upphandlingar som innefattar transporter.

- Upphandlingskrav för bilar föreslås i tre nivåer: bas, avancerad och spjutspets.
- Nämnderna föreslås att i sina upphandlingar alltid använda avancerad eller spjutspets som utgångspunkt. Det är möjligt att laborera med olika procentsatser av dessa beroende på upphandlingsområde och marknad. Nivån bas får endast användas när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga.
- Stockholms Stadshus AB föreslås att uppmana samtliga bolag att i upphandling som innefattar transporter använda de nya kraven i sina upphandlingar enligt prioriteringsordning ovan. Stadens nämnder och bolag ska använda kraven i alla upphandlingar där det bedöms vara tillämpligt.
- Sammanfattningsvis och något förenklat, innebär de tre nivåerna:
  - Spjutspets - elbilar och bränslecellsbilar.
  - Avancerad – etanol-, gas- och laddhybridfordon.
  - Bas - fordon godkända för HVO och snåla bensin- och dieselbilar.

De föreslagna kraven gäller vid upphandling av fordon som ingår i transporter och transporttjänster. Krav vid upphandling och leasing av fordon till Stockholms stads verksamheter finns i den av kommunfullmäktige beslutade fordonsstrategin med riktlinjer (från 2017-03-20). Riktlinjerna föreskriver att elbilar ska köpas i första hand, biogas, etanol och laddhybrider i andra hand och snåla fossil- eller dieselbilar i sista hand. Fordon som kan köra på förnybara

drivmedel ska göra så till hög andel. Kraven vid fordonsinköp/leasing är i linje med de krav som föreslås här men inte lika exakta eftersom de avser inköp/leasing av nya fordon och tillämpas av ett fåtal väldigt insatta personer. Vid upphandling av transporttjänster är det ofta även befintliga fordon som behöver kunna användas och många berörda upphandlare som inte är insatt i alla detaljer om miljöfordon.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Samverkan med de fackliga organisationerna har skett i förvaltningsgruppen den 9 juni 2021. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 8 juni 2021.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen ser positivt på att staden antar nya krav för fordon som gäller i upphandlingar som innefattar transporter. Som stor offentlig inköpare har staden möjlighet att påverka utvecklingen mot målet om minskade växthusgasutsläpp från stadens verksamheter.

Förvaltningen upphandlar inga fordon som ingår i transporter och transporttjänster utan leasar tio bilar som avropats från stadens ramavtal. Bilarna används av Stockholms trygghetsjour. Under år 2019 bytte äldreförvaltningen ut sju bilar till miljöbilar och under år 2020 införskaffades tre nya elbilar.

Förvaltningen föreslår att äldrenämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Bilagor**

1. Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Rättsliga förutsättningar att ställa miljökrav på transporter vid upphandling.