

Mellan Stockholms kommun genom dess trafiknämnd, nedan kallad **Staden**, och Stockholms Hamn AB, org.nr. 556008-1647, nedan kallat **Bolaget**, har träffats följande

## **Avtal om drift- och underhåll, tillsyn av kajer och bryggor, slussar m.m.**

### **Bakgrund**

Trafiknämnden har det samlade ansvaret för Stadens gator, vägar, allmänna platser och utemiljö med därtill hörande anordningar. Nämnden svarar bl.a. för Stadens åligganden som huvudman för allmänna platser och som väghållare samt handhar barmarksrenhållning, vinterväghållning och underhåll av samt investeringar i Stadens gator, vägar och torg. För upplåtelse av offentlig plats krävs polistillstånd. Nämnden innehar Stadens vetorätt vad gäller sådan upplåtelse.

Efter beslut i kommunfullmäktige 17 december 1990, Utl. 1990:336 RV, och ombildning av Stockholms Hamn till ett aktiebolag förlades samtliga verksamheter som då omfattades av hamnverksamheten till Stockholm Hamn AB per den 1 januari 1991., bl.a. ansvaret för vissa ickekommersiella verksamheter som broar, slussar och drift och underhåll av kajanläggningar. Mellan Staden och Stockholms Hamn AB kom marknyttjandet m.m. att regleras i ett antal avtal under perioden 1991–2010. Dessa avtal ersattes av dels ett markavtal och dels ett avtal om drift och underhåll, båda med avtalstid 2011-01-01 – 2020-12-31. Båda avtalen har sagts upp. Parterna har träffat tillfälligt markavtal samt avtal om drift och underhåll med avtalstid 2021-01-01 – 2021-12-31.

Efter omförhandling har parterna genom detta avtal, nedan benämnt **Driftavtalet**, kommit överens om drift och underhåll m.m. för en ny period. Bolaget och Staden genom dess exploateringsnämnd har samtidigt träffat ett nytt avtal om markupplåtelse, nedan benämnt **Markavtalet**.

### **1 Avtalets omfattning/innehåll**

Det antecknas att Staden (exploateringsnämnden) till Bolaget i Markavtalet upplåter mark med nyttjanderätt för hamnverksamhet m.m. Den geografiska omfattningen av markområdena framgår av bilagorna 1-10 till Markavtalet samt till detta avtal. I upplåtelsen till Bolaget ingår förutom angivna markområden även till aktuella fastigheter hörande vattenområden. Områdena finns även redovisade i Stadens gemensamma GIS-miljö.

Av Markavtalet framgår även att befintliga byggnader inom nyttjanderättsområdena tillhör Bolaget eller Bolagets nyttjanderättshavare eller Stadens tomträttshavare. Härutöver kan dessutom finnas byggnader tillhörig nyttjare av offentlig plats.

Detta avtal reglerar parternas åtaganden vad avser underhållsansvar, driftansvar, tillsyn m.m. av kajer och bryggor, slussar, rörliga broar, strandrensning, snötippning m.m.

## **2 Allmänt**

Staden ska vid planering, underhållsåtgärder, vid upplåtelse av offentlig plats inom av Staden förvaltade områden samt vid vidtagande av andra åtgärder ta hänsyn till verksamheten inom av Bolaget förvaltade områden så att denna inte försvåras. Bolaget ska å sin sida ta motsvarande hänsyn gentemot Staden, så att Stadens kommande exploateringar och andra planerade åtgärder inom av Staden förvaltade områden samt områden inom av Bolaget förvaltade områden inte försvåras. Bolaget är medvetet om att ytor som omfattas av Markavtalet kan komma att beröras av framtida detaljplaneläggningar och därmed sammanhängande exploateringar.

Bolaget ansvarar för att erforderliga åtgärder vidtas gällande skador och fel som rapporterats in av allmänheten till Staden på de av Bolaget förvaltade ytorna.

Stadsmiljö- och trafikfrågor som rör mark och anläggningar på kajer och stränder hanteras av Bolaget och Staden enligt den vid var tid gällande kajstrategin eller motsvarande styrdokument.

## **3 Upplåtelse av offentlig plats m.m.**

För upplåtelse av offentlig plats erfordras polistillstånd. Vad som utgör offentlig plats följer av ordningslagen. Det noteras att områden som i detaljplan redovisas som kvartersmark för hamnverksamhet, om de har upplåtits för detta ändamål och är tillgängliga för allmänheten, utgör offentlig plats enligt ordningslagen, 1 kap. 2 §. Det gäller även för t.ex. upplåtelse av mark för uteserveringar, kiosker m.m. för Bolagets hyresgäster.

Staden, genom trafiknämnden, svarar för upplåtelse av offentlig plats. Staden ska innan upplåtelse sker inhämta Bolagets godkännande i ett remissförfarande. Sker upplåtelse med polistillstånd har Staden rätt att ta ut avgift enligt av kommunfullmäktige beslutad taxa för upplåtelse.

Bolaget svarar för all upplåtelse av kajplatser i anslutning till offentlig plats som omfattas av detta avtal. För sådana upplåtelser ska samråd ske med trafikkontoret och övriga berörda förvaltningar/myndigheter beträffande avfallshantering, fordonsangöring, tillgänglighet, trafiksäkerhet och övriga stadsmiljöaspekter.

## **4 Kajer och bryggor m.m.**

Bolaget har ansvaret för drift, underhåll och förnyelse av de kajer, bryggor och tillhörande anläggningsdelar eller utrustning som är belägna inom de markområden som anges i bilagorna 1-10.



Drift, underhåll och förnyelse ska ske i samråd med trafikkontoret och i enlighet med Stadens policy och program. Övergripande information om dessa frågor ska regelbundet lämnas vid parternas samarbetsforum och parterna ska förse varandra med den ytterligare information som kan behövas för att respektive parts uppgifter ska kunna fullgöras på ett effektivt och säkert sätt.

I driftansvaret ingår bl.a. tillsyn av anläggningarnas säkerhet och funktion, barmarksrenhållning, vinterväghållning, ogräsbekämpning, skötsel av gröna ytor och belysning.

I underhållsansvaret ingår bl.a. reparation och förnyelse av kajkonstruktioner, säkerhetsutrustning, beläggningar, belysning, räcken, skyltar, pollare, soffor och övriga gatmöbler samt klottersanering. Bolaget ansvarar för att tillräcklig bärighet upprätthålls även för intilliggande markområde som hålls upp av kajkonstruktion (s.k. ”influensområde” – som ofta sträcker sig utanför det markområde som är upplåtet till Bolaget). Bolaget ska besvara remisser avseende tunga transporter, uppställningar m.m. inom influensområdet.

För följande innerstadskajer ansvarar Staden och inte Bolaget för barmarksrenhållning och vinterväghållning av allmänna gång- och körytor:

- Norr- och Söder Mälarstrand;
- Strandvägen och Nybrokajen (med undantag för nedsänkning längst in i Nybroviken);
- Hammarbyhamnen; samt
- Munkbrokajen.

Bolaget ansvarar endast för vinterväghållning av de bryggor eller mindre kajer som ligger i direkt anslutning till ett markområde där Bolaget ansvarar för vinterväghållning. I den utsträckning gränsdragningen avseende markområdena i specifika fall ger upphov till oönskade effekter (t.ex. att en gräns ligger mitt i ett skötselstråk eller en mindre solitära yta omges av den andra partens skötselytor) ska parterna samverka för att hitta en rationell och kostnadseffektiv hantering av sådana undantagsytor.

Den exakta fördelningen av ansvar mellan Staden och Bolaget för ytterligare ett antal kajer och bryggor m.m. framgår av bilaga 10.

När det gäller ansvaret för belysningsanläggningar och vissa andra el-installationer har dessa uppförts över en längre tid och präglats av den tidigare utbredning Bolagets område hade i det tidigare markavtalet. Justeringen av gränserna för markområdet i det nya markavtalet innebär att en del el-servicer behöver föras över från Bolaget till Staden, att vissa av Bolagets ledningar i något fall hamnar utanför markområdet eller att ledningar kan behöva flyttas. För att undvika onödiga kostnader för parterna kan överföringen/omläggningen av dessa anläggningar göras successivt. Parterna ska i samverkan sträva efter en rationell och kostnadseffektiv hantering, såväl avseende praktiska frågor som ansvaret för kostnader. I den mån Staden ska ta över anläggningar från Bolaget förutsätts dessa vara i ett godtagbart skick vid överlämnandet av anläggningen så Staden inte påförs orimliga kostnader.

## 5 Mälarens reglering och slussar

Stockholms stads dammar (Norrström vid Riksdagshuset med Riksbrofördämningen och Stallkanalsfördämningen, Söderström vid Slussen och Hammarbyslussen) utgör gemensamt en dammanläggning för Mälarens reglering ”**Stockholms Stads Dammanläggning**”. Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet för dammanläggningen och har genom beslut 2017-03-15 [dnr 535-5553-2017] dammsäkerhetsklassat anläggningarna. Villkoren för Mälarens reglering framgår av Mark- och miljööverdomstolens dom 2015-01-21 i mål M 2008-14.

Staden är tillståndshavare för dammanläggningen enligt ovan nämnda vattendom och har genom ägandet av de dämmande konstruktionerna en skyldighet enligt Miljöbalken att underhålla dessa typer av anläggningar så att det inte uppkommer skada på allmänna eller enskilda intressen genom ändring av vattenförhållandena. Staden har inrättat en särskild dammsäkerhetsorganisation och tagit fram ett säkerhetsledningssystem för Stockholms stads dammsäkerhetsarbete (”**Säkerhetsledningssystemet**”). Stadens dammsäkerhetsorganisation ansvarar för kravställningen och arbetet med dammsäkerheten i enlighet med gällande föreskrifter.

Bolaget ska i enlighet med Säkerhetsledningssystemet och andra instruktioner utfärdade av Stadens dammsäkerhetsorganisation utföra drift, underhåll och reinvesteringar i Stockholms Stads Dammanläggning. I Bolagets åtagande ingår att säkerställa att gällande vattendom om Mälarens vattenstånd efterlevs. Om Bolaget inte fullgör sina åtaganden i enlighet med Säkerhetsledningssystemet kan Staden uppmana Bolaget att omedelbart vidta rättelse. Om Bolaget inte vidtar rättelse eller om Staden bedömer att det krävs akuta åtgärder för att säkerställa dammsäkerheten kan Staden vidta alla nödvändiga åtgärder på Bolagets bekostnad.

Skulle det krävas omfattande investeringar eller inträffa andra starkt kostnadsdrivande händelser som parterna haft svårt att kunna förutse (t.ex. skärpta dammsäkerhetsföreskrifter, behov av oförutsedda nyinvesteringar, förändrad användning av befintliga anläggningar m.m.) som kan anses gå utöver Bolagets åtagande enligt denna bestämmelse ska parterna i god anda diskutera hur frågan ska hanteras och hur kostnaderna ska fördelas.

Det noteras att under arbetet med uppförandet av Nya Slussen regleras denna del av dammanläggningen inom ramen för Slussenprojektet och enligt separata överenskommelser mellan Bolaget och Staden. När Nya Slussen är färdigställd ska den återgå till att omfattas av regleringen i detta avtal. Skulle det kräva någon ytterligare reglering ska parterna träffa ett tilläggsavtal härom.

Utöver ovanstående dammanläggning samäger Staden även Sickla sluss med Nacka kommun. Sickla sluss driftas idag av en ideell förening. Stadens ambition är att även Sickla sluss i framtiden ska ingå, helt eller delvis, i Bolagets åtaganden ovan. Parterna kan träffa en särskild tilläggsöverenskommelse gällande Sickla sluss när förutsättningarna för det är uppfyllda.



## **6 Manövrering av broar m.m.**

Bolaget har i uppdrag att fjärrmanövrera Husarviksbron, Liljeholmsbroarna och Skansbron (med Hammarbyslussen) samt lokalt manövrera Danviksbron på sätt som närmare beskrivs i bilaga 13. För uppdragets utförande finns lokaler med operatörsplatser för fjärrmanöver i slusskontoret vid Hammarbyslussen samt BTC i Magasin 2 i Frihamnen.

Ansvarsfördelning för kravställning, drift- och underhåll samt därmed hörande kostnader för olika anläggningsdelar kopplade till manövreringen av ovanstående broar samt utrustning i ovanstående lokaler regleras i bilaga 13.

## **7 Styrssystem för komplexa anläggningar**

Trafikkontoret har system för styr- och övervakning av sina komplexa anläggningar. Dessa system möjliggör bland annat fjärrmanövrering av komplexa anläggningar som t.ex. rörliga broar, dammluckor samt slussar. För att kunna hålla en sammanhållen tekniskt säker plattform har Staden ansvaret för de i systemet ingående delar som krävs för att styra och övervaka de i bilaga 14 uppräknade komplexa anläggningarna.

## **8 Djurgårdsbrunnkanalen**

Bolaget utför löpande underhåll av enklare slag samt underhållsmuddring av Djurgårdsbrunnkanalen. För större underhållsinvesteringar avseende exempelvis glaciser m.m. ska Staden och Bolaget träffa särskild överenskommelse därom.

## **9 Pendelbåtar**

Staden har tillsammans med Trafikförvaltningen en uttalad ambition att utöka mängden kollektivtrafik på vatten. Bolaget ska medverka i den mån det behöver beredas plats för nya hållplatser inom de av Bolaget förvaltade områdena, bilaga 1-9 eller på Bolagets övriga kajer och bryggor som framgår av bilaga 10. De närmare villkoren för sådana upplåtelse får regleras i en särskild överenskommelse med Staden och/eller Trafikförvaltningen. Grundprincipen är att Bolaget ska svara för drift och underhåll av tidtabellstrafikerade bryggor och kajer.

## **10 Sjöfarten**

Stockholms hamn är klassad som allmän hamn och förklarad som riksintresse. Det allmänna hamnområdets omfattning, som fastställs av Sjöfartsverket/Transportstyrelsen, framgår av bifogade karta, se bilaga 11.

Bolaget ska säkerställa att relevanta lagar och förordningar implementeras och upprätthålls som t.ex. Lagen om hamnskydd, Lagen om sjöfartsskydd (ISPS), Lagen om skyddsobjekt, författningar från Sjöfartsverket och Transportstyrelsen liksom föreskrifter från Länsstyrelsen vilka Staden uppdrar åt Bolaget att upprätthålla samt Stockholms Stads Hamnordning.

Hamnverksamhet är tillståndspliktig enligt bl.a. Miljöbalken.

Bolaget svarar för all tillståndsgivning samt övervakning av förtöjning vid kajer och bryggor som omfattas av detta avtal. Bolaget ansvarar för och bekostar investering, drift och underhåll av erforderliga försörjningsanläggningar för el, vatten, avlopp m.m. för förtöjda fartyg och har även rätt att debitera hamnavgifter för detta. Trafikkontoret ska beredas tillfälle att yttra sig beträffande avfallshantering, angoringsmöjligheter och trafiksäkerhet.

Inom ramen för gällande lagstiftning ansvarar Bolaget för bortföring av fartygsvrak inom hamnområdet vilka utgör ett hinder för sjöfarten eller som ligger invid kaj eller brygga som Bolaget förvaltar. Detta åtagande innebär inte att Bolaget är skyldigt att omhänderta och bekosta borttagande av annat som kan finnas i vattnet och på botten inom hamnområdet. Bolaget ska i möjligaste mån bistå Staden i samband med hantering av andra fartygsvrak, olovligt förtöjda båtar och andra liknande förfulande inslag inom hamnområdet (såsom att vid behov lägga ut länsar kring sjunkna fartyg m.m.).

Bolaget ansvarar för drift, underhåll och tillsyn av ledverk, pollare och dykdalber vid Stadens broar. Med Stadens broar avses Skansbron, Danviksbron, Husarviksbron och Liljeholmsbron.

Bolaget svarar även för informations- och varningstavlor för sjöfarten, farledsmarkeringar och farledsbelysningar och dylikt i enlighet med de krav som ställs av myndigheter som Transportstyrelsen, Sjöfartsverket eller Länsstyrelsen gentemot Staden och/eller Bolaget för farleder inom kommunen.

Bolaget har drift- och underhållsansvaret för de belysningsanläggningar, vatten-, avlopps- (spill- och dagvatten) samt fiber och elledningar som Bolaget äger inom eller i anslutning till de upplåtna markområdena. För det fall anläggning eller ledning, till följd av att Bolagets nyttjanderätt till områden ändras i och med detta avtal, måste flyttas eller på annat sätt ändras ska parterna i samverkan sträva efter en rationell och kostnadseffektiv hantering, såväl avseende praktiska frågor som ansvaret för kostnader. Bolaget svarar för uppdateringar av ledningskartor för egna ledningar inom dessa områden.

## **11 Renhållning av vattenytor och strandlinjer**

Bolaget svarar för renhållning av vattenytor och strandlinjer inom det allmänna hamnområdet och de strandlinjer som ligger inom Stockholms kommun i omfattning som framgår av bilaga 12.

Renhållning ska, förutsatt att det är isfritt, utföras en gång per vecka i stadens centrala delar (område 1 – 2 i Bilaga 12) och en gång per månad i ytterområden inklusive norra Djurgården (område 3 i Bilaga 12). Renhållning ska göras inom en zon med en bredd av ca 3 m räknat från strandlinjen (dock inte anlagd mark såsom GC-banor och dylikt). Rensning ska hållas på en nivå som inger ett rent och prydligt intryck. I uppdraget ingår inte nedtagning av träd, lågt hängande grenar eller borttagning av sly, dock ska nedblåsta träd i vattenytan omhändertas och därmed sammanhängande rensning av aktuellt område från grenar och kvistar ske. Träd,



grenar och kvistar som härrör från arbete med trädbeskärning eller liknande och som utförts av annan än Bolaget ska dock inte tas om hand.

## **12 Snötippning**

För närvarande finns inom de till Bolaget upplåtna markområdena tre stycken platser för tippning av snö från staden i vatten. De aktuella platserna är belägna i Stadsgårdshamnen, på Norr Mälarstrand samt på Blasieholmen mot Nybroviken och de framgår av bilagorna 3.1-3.2, 4.1 och 5. För att få använda de angivna platserna för snötippning ansvarar respektive part för erhållande av erforderliga tillstånd.

Bolaget ansvarar för att, i enlighet med de tillstånd som getts, de platser som angetts som platser för tippning av snö är tillgängliga för snötippning under tiden från senast den 15 oktober och till och med den 15 april varje år. Tillgängligheten kan förlängas på en eller flera snötippningar fram till och med den 30 april för det fall väderförhållandena så kräver. Staden ska då meddela Bolaget om man önskar sådan förlängning senast den 15 april.

Bolaget ska inom de tider som anges ovan tillgängliggöra platserna för snötippning samt montera tippstockar och tillhandahålla el. Staden ska i samråd med Bolaget säkerställa att montering och tillsyn av säkerhetsanordningar sker under varje snösäsong. Med säkerhetsanordningar avses exempelvis avspärrningar, arbetsbelysning, vaktkurer och strömvirvlar. Samtliga sådana anordningar ska avetableras skyndsamt och inom den tid som anges i stycket ovan.

Bolaget ska säkerställa att det vid tippningsplatserna utförs nödvändig snöstötning och/eller isbrytning samt att vid behov låta utföra underhållsmuddring för att säkerställa bibehållet vattendjup. Bolaget debiterar Staden i särskild ordning för snöstötning, isbrytning samt underhållsmuddring vid tippningsplatserna. Utöver ovan angivna tippningsplatser har Bolaget rätt att nyttja tippningsplatser inom hamnområdet som upprättas i Stadens regi.

## **13 Samarbetsformer**

Parterna ska upprätta en gemensam förvaltningsorganisation för förvaltning av avtalet. Gruppen ska vara sammansatt av en avtalsansvarig från respektive part och därutöver relevanta nyckelkompetenser inom olika teknikområden (slussar, öppningsbara broar, styr- och reglersystem, andra anläggningar m.m.). Förvaltningsorganisationen och samarbetsformerna ska dokumenteras i skriftliga rutiner som ska revideras och aktualiseras årligen och fastställas på det första mötet för året.

Parterna ska dela information med varandra i den utsträckning som behövs för en smidig samverkan kring gemensamma frågor. Relevant anläggningsdata ska tillgängliggöras för Staden för de anläggningar som ingår i Driftavtalet. Hamnens tekniska kravställning ska harmoniseras med Stadens kravställning. Hamnen ska ingå i arbetet med Trafikkontorets tekniska kravställning kring marina konstruktioner.

Den gemensamma förvaltningsorganisationen ska hålla minst ett möte per kvartal. Staden är sammankallande. Ytterligare förvaltningsmöten ska anordnas vid behov.

## **14 Ersättning**

Som ersättning för Bolagets åtaganden enligt detta avtal ska staden årligen till Bolaget erlægga ett belopp om 20 miljoner (tjugomiljoner) kronor.

Ersättningen ska varje år från och med den 1 januari 2023 vid vare kalenderårs början regleras med 100 procent av förändringen av konsumentprisindex (KPI) eller det index som kan komma att ersätta detta varvid basavgiften är 20 miljoner kronor. Med indexförändring avses den procentuella förändringen av index mellan oktober månad 2020 och oktober månad före respektive regleringstidpunkt applicerad på basavgiften.

Beloppet ska betalas kvartalsvis i förskott senast sista vardagen före varje kvartals början. Vid försenad betalning utgår dröjsmålsränta enligt räntelagen.

## **15 Tillkommande och avgående åtaganden**

När ytor berörs av detaljplaneläggning och ska tas i anspråk för annan användning samt i annat fall om markområdenas omfattning ändras i en icke obetydlig utsträckning som påverkar Bolagets åtagande enligt Driftavtalet eller om anläggningar som Bolaget ansvarar för tillkommer, avgår eller omregleras ska tilläggsavtal till Driftavtalet upprättas.

Om en ändring av Bolagets åtagande påverkar skäligheten i Bolagets rätt till ersättning enligt punkten 14 ovan ska parterna gemensamt justera ersättningen genom tilläggsavtal. Parterna ska då göra en skälig uppskattning av vilken ersättning Bolaget erhåller för liknande åtaganden och motsvarande principer ska tillämpas för att beräkna vilken ersättning som bör knytas till det tillkommande/avgående åtagandet.

## **16 Avtalets giltighetstid**

Avtalet gäller från och med den 1 januari 2022 till och med den 31 december 2031. Uppsägning av avtalet ska ske skriftligen senast ett år före utgången av avtalsperioden. Vid utebliven uppsägning förlängs avtalet med fem år i sänder.

-----

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.



2021-

För trafiknämnden

.....  
Gunilla Glantz,  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret

2021-

För Stockholms Hamn AB

.....  
Thomas Andersson,  
VD

.....  
Sverker Henriksson,  
Chef Strategi och Utveckling

#### Bilageförteckning:

##### 1-10 Upplåtna områden

1. Värtahamnen och mark för järnvägsspår
2. Frihamnen
3. (3.1-3.2) Stadsgårdshamnen och Masthamnen samt mark vid Danvikskanalen
4. (4.1 – 4.2) Strömkajen, Museikajen, Nybrokajen, Strandvägen
5. Norr- och Klara Mälarstrand
6. (6.1 – 6.2) Söder Mälarstrand
7. Gamla stan (Skeppsbrokajen och Munkbrohamnen)
8. (8.1 – 8.4) Hammarbyhamnen
9. Mark för järnvägsspår vid Liljeholmshamnen
10. (10.1 – 10.15) Övriga kajer och bryggor
11. Stockholms hamns allmänna hamnområde
12. Karta över ytor för renhållning - vattenytor och strandlinjer
13. Fjärrmanövrering av komplexa anläggningar
14. Styrsystem

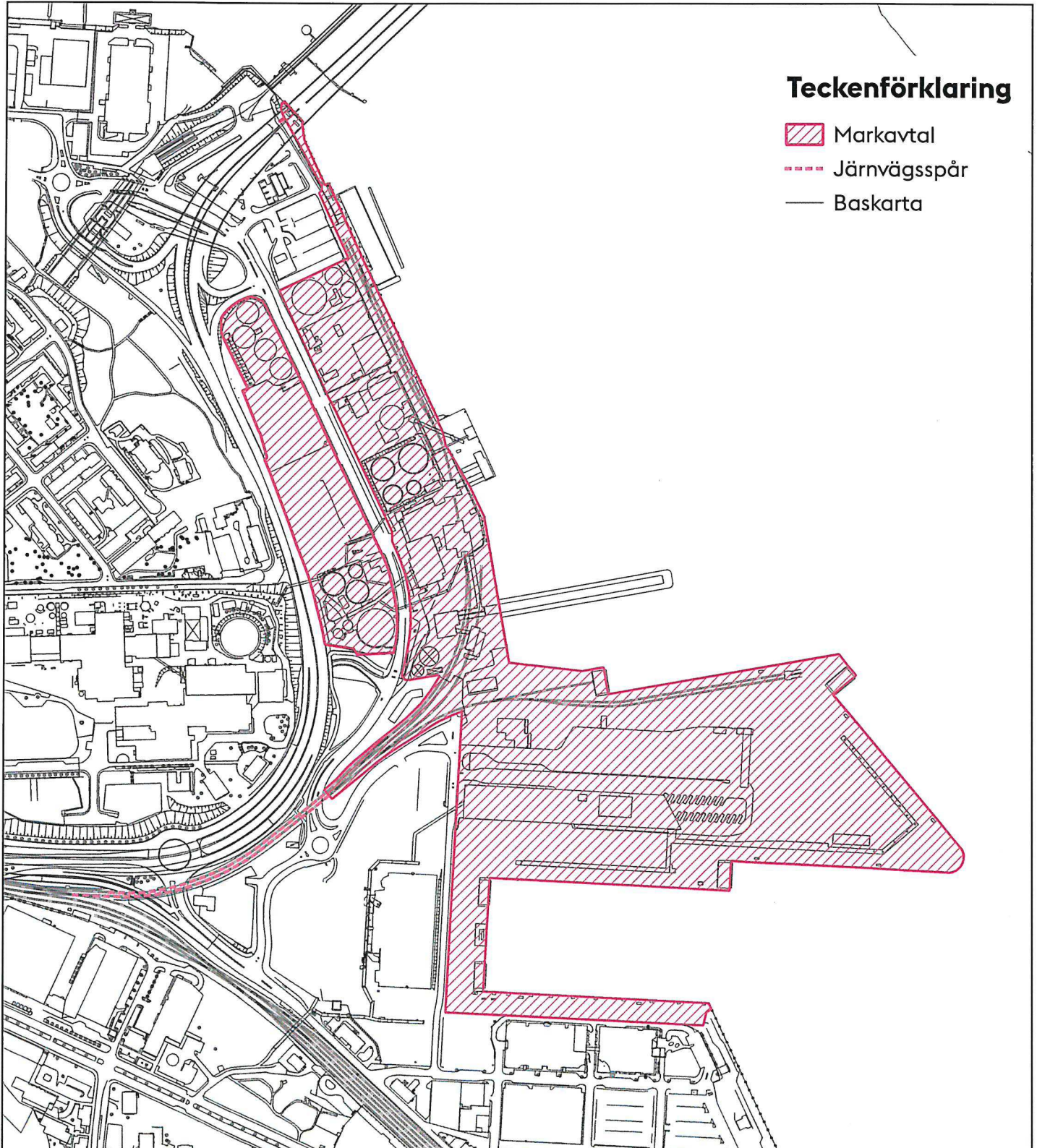


# Bilaga 1

## Värtahamnen med järnvägsspår

Skala 1:6000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000



### Teckenförklaring

-  Markavtal
-  Järnvägsspår
-  Baskarta

0 100 200 300 400 500 m





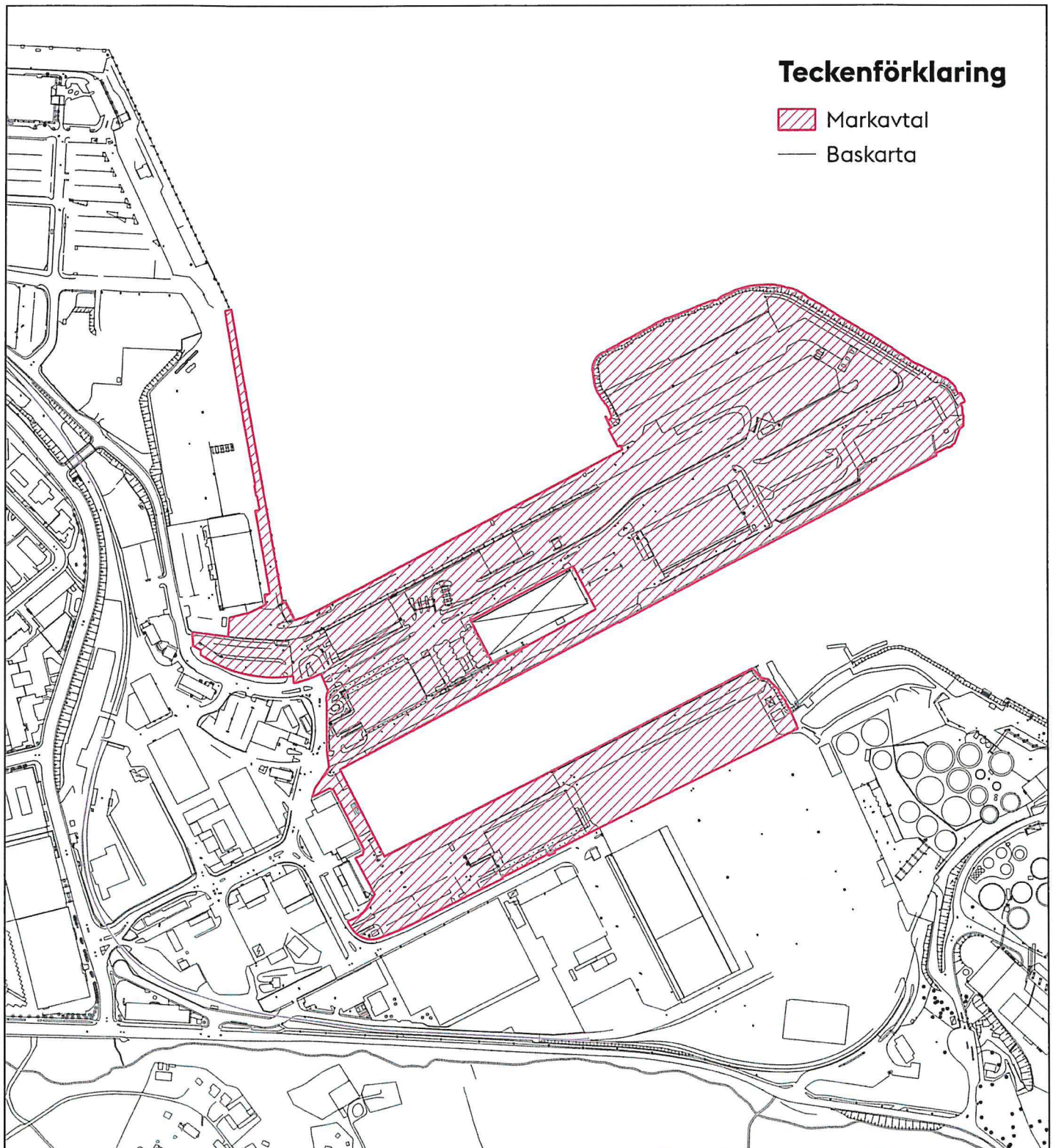


# Bilaga 2

## Frihamnen

Skala 1:6000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000



0 100 200 300 400 500 m





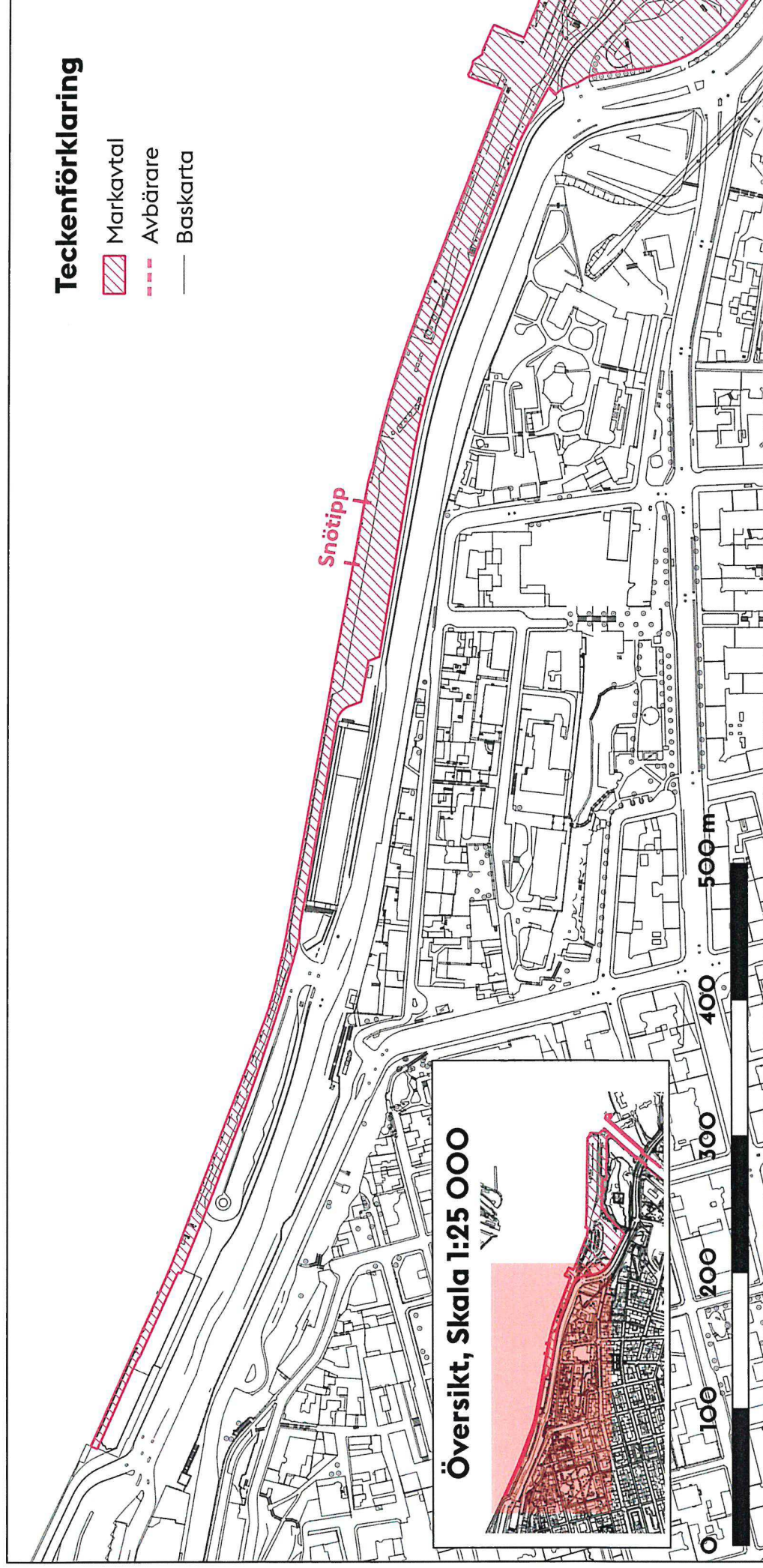


# Bilaga 3.1

## Stadsgården och område vid Danvikskanalen

Skala 1:4000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000





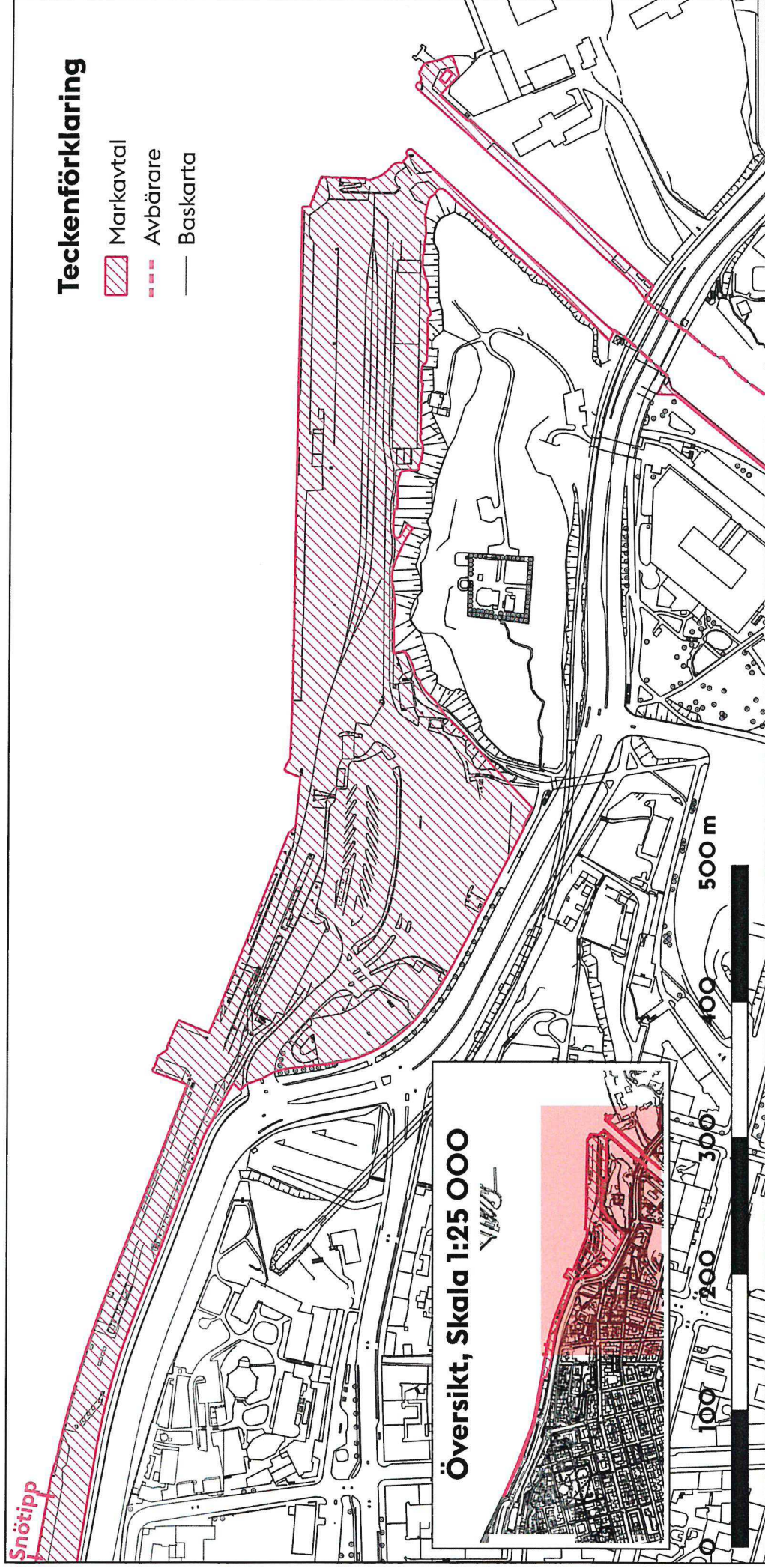


# Bilaga 3.2

## Stadsgården och område vid Danvikskanalen

Skala 1:4000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000







# Bilaga 4.1

## Strandvägen, Nybroviken, Blasieholmen

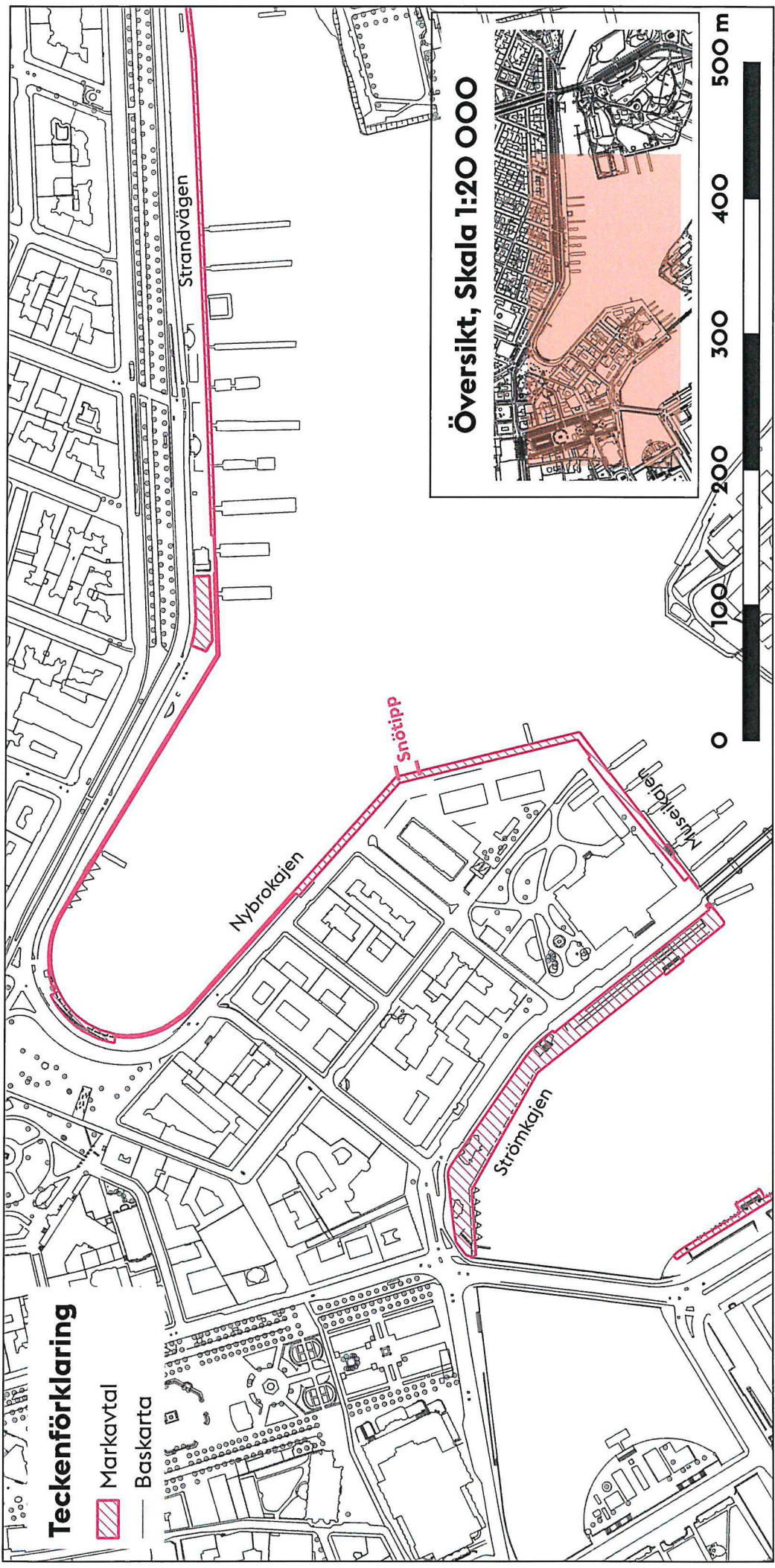
Skala 1:4000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000

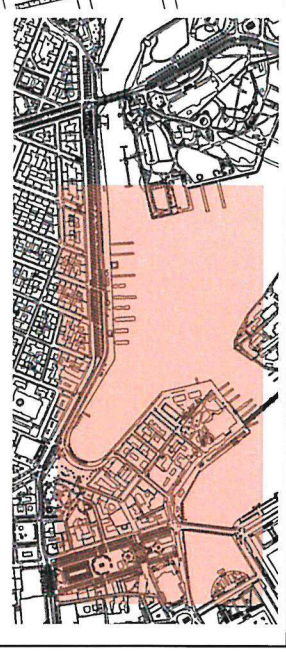
### Teckenförklaring

 Markavtal

 Baskarta



### Översikt, Skala 1:20 000





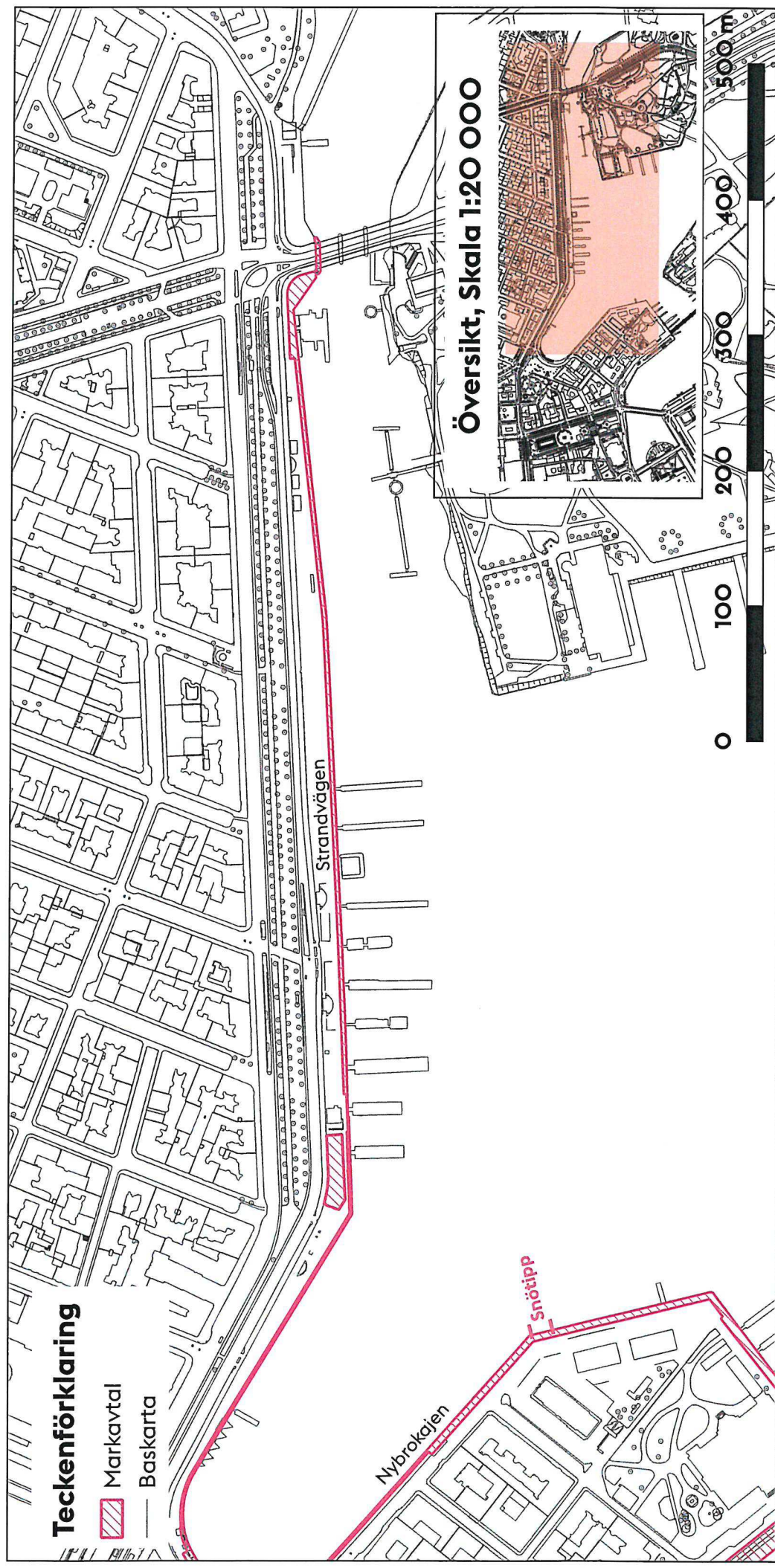


# Bilaga 4.2

## Strandvägen, Nybroviken, Blasieholmen

Skala 1:4000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000





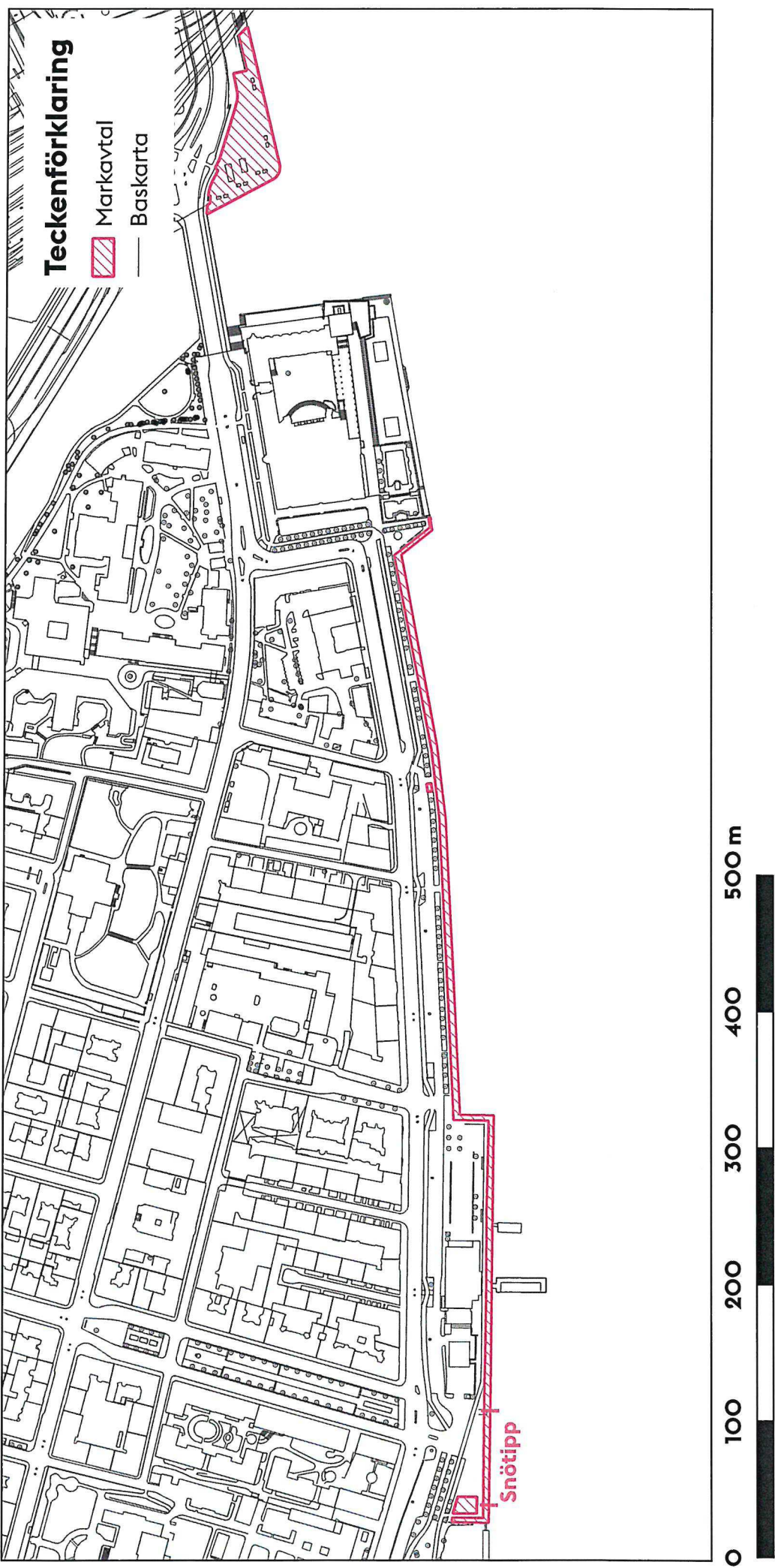


# Bilaga 5

## Norr- och Klara Mälarstrand

Skala 1:4000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000





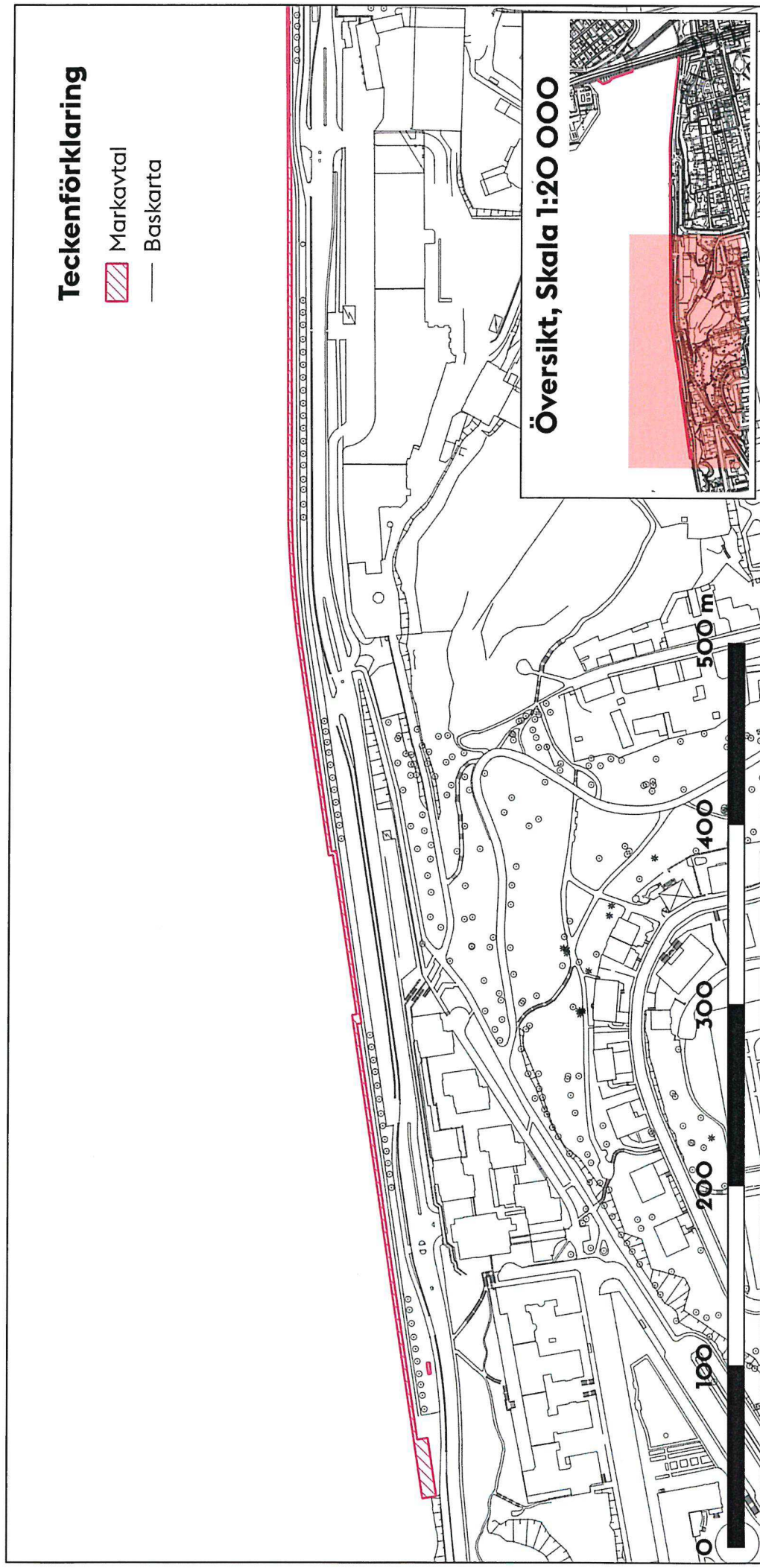
# Bilaga 6.1

## Söder Mälarstrand, västra



Skala 1:3000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000



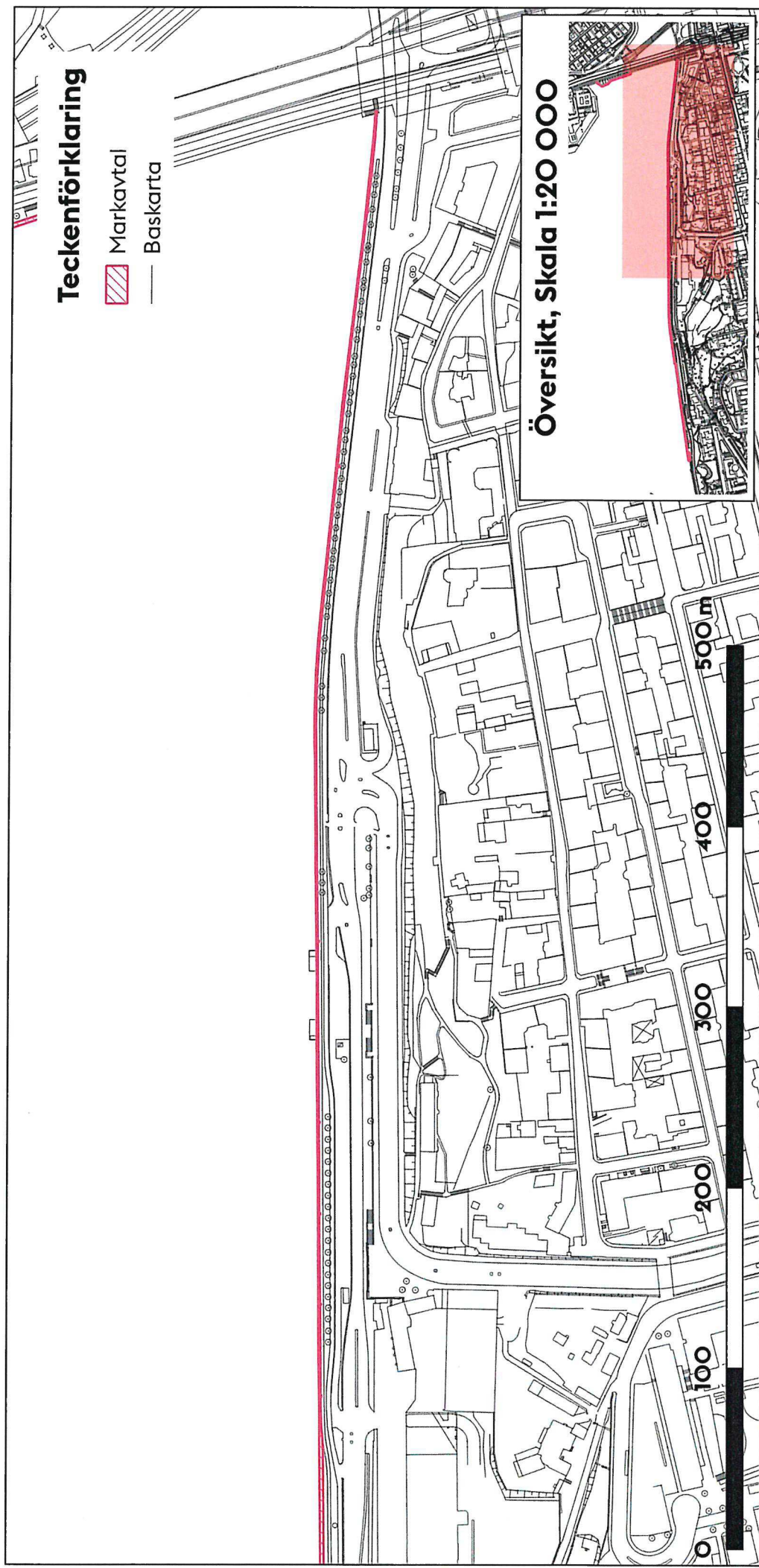
# Bilaga 6.2

## Söder Mälmarstrand, östra



Skala 1:3000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000







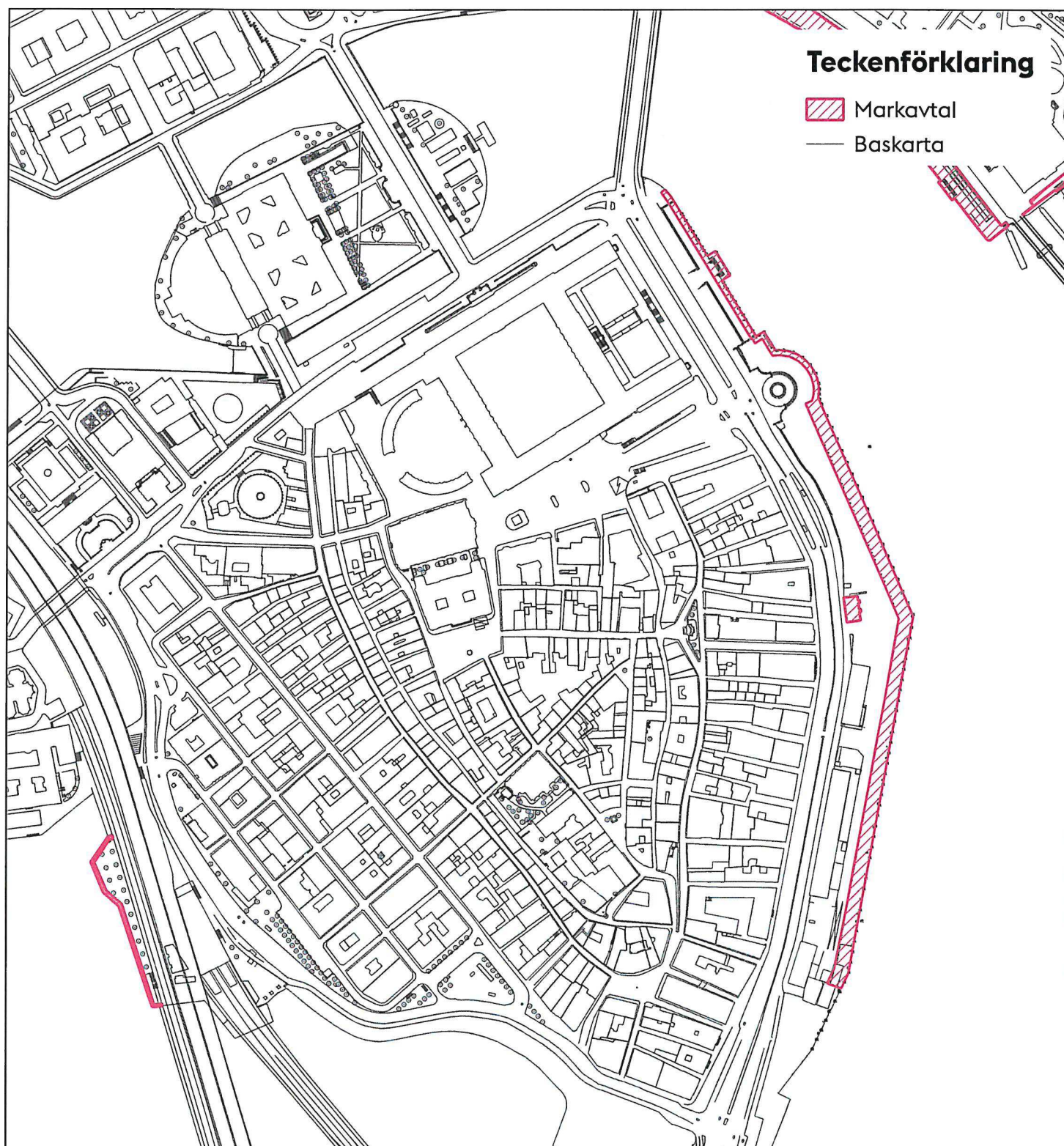
# Bilaga 7

## Gamla stan

Skeppsbrokajen och Munkbrohamnen

Skala 1:4000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000



0 100 200 300 400 500 m





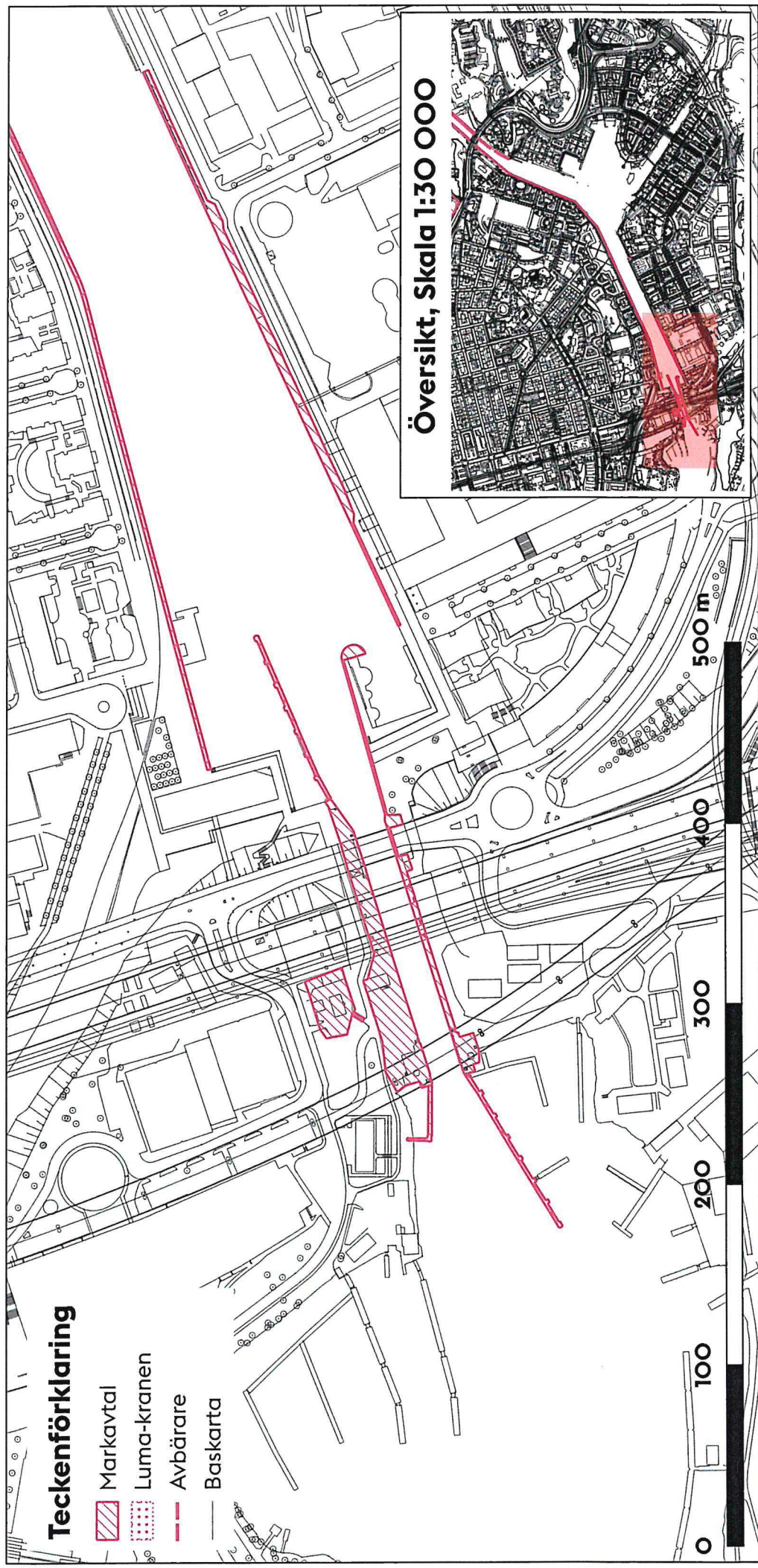


# Bilaga 8.1

## Hammarbyhamnen, slussområdet

Skala 1:3000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000





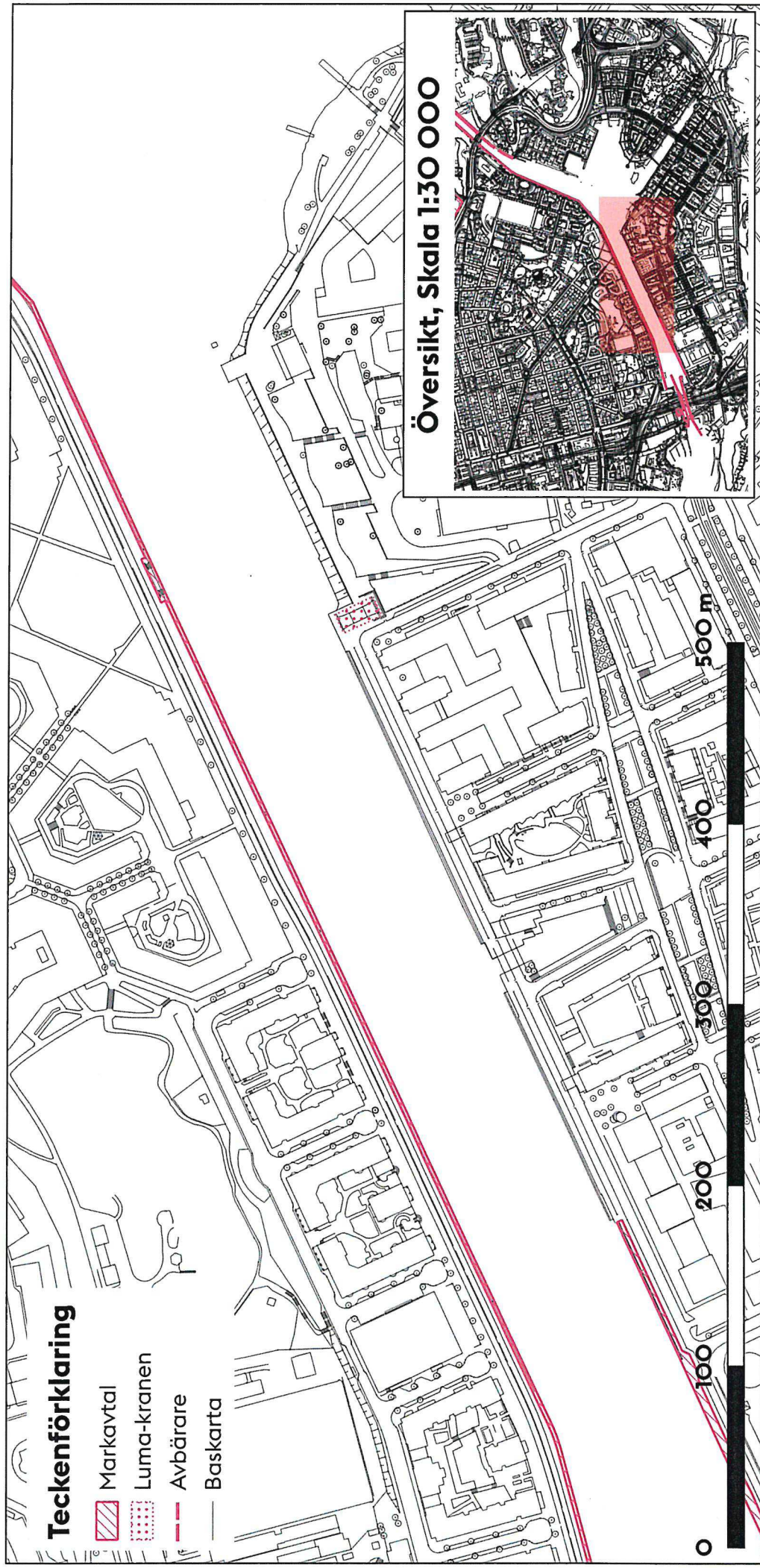


# Bilaga 8.2

## Hammarbyhamnen

Skala 1:3000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000











# Bilaga 8.3

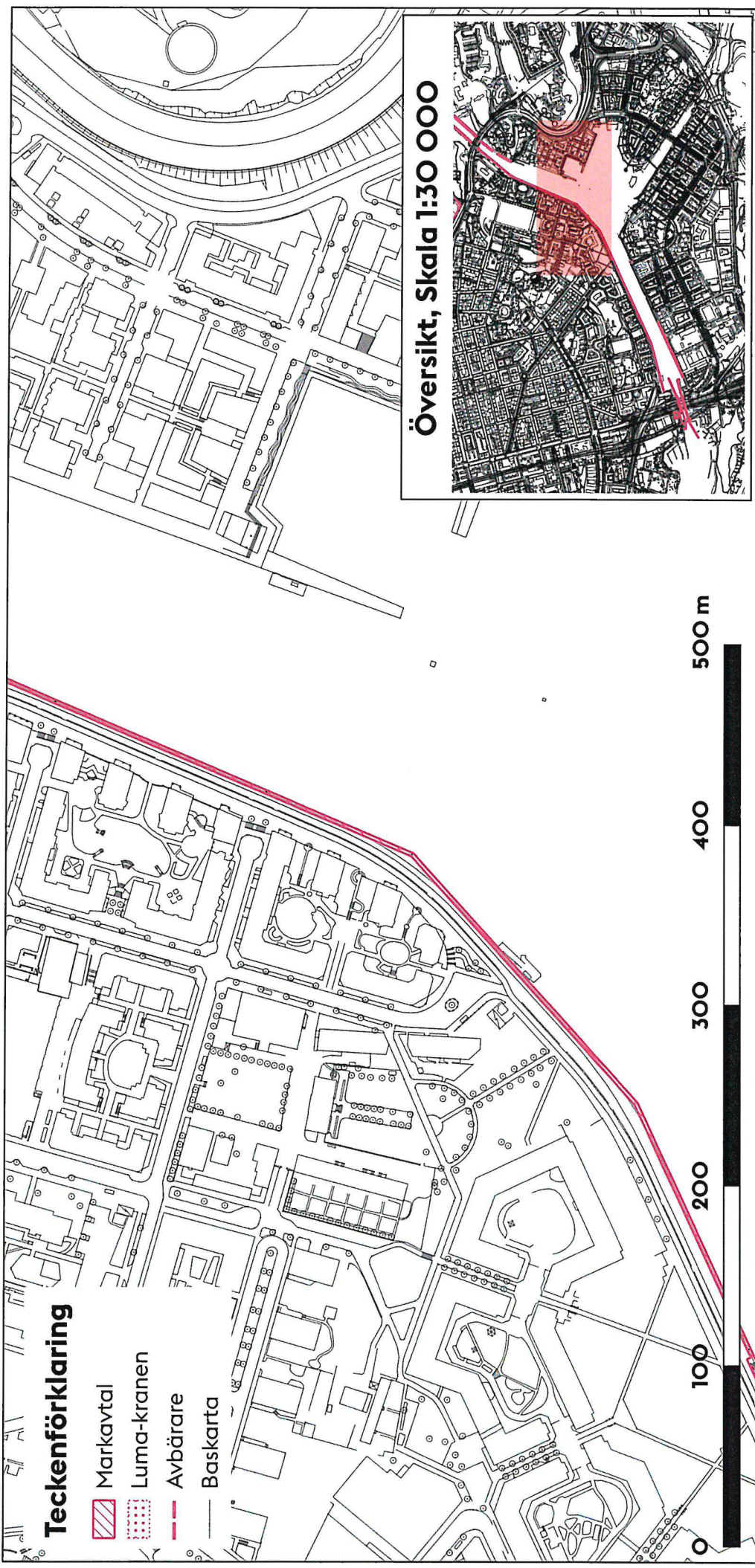
## Hammarbyhamnen

Skala 1:3000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 9918 00, RH2000

### Teckenförklaring

-  Markavtal
-  Luma-kranen
-  Avbärare
-  Baskarta










# Bilaga 8.4

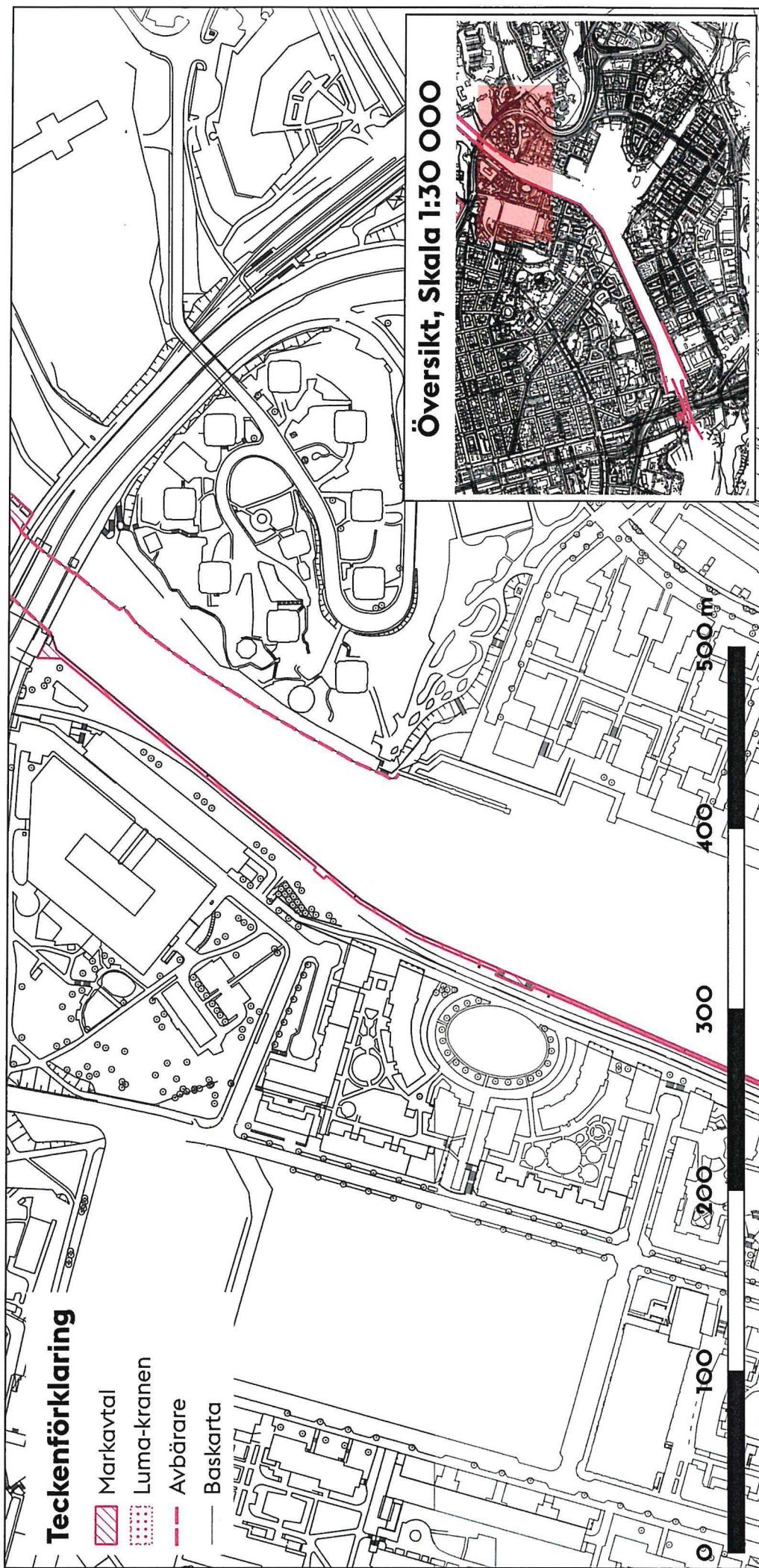
## Hammarbyhamnen

Skala 1:3000, (A4)

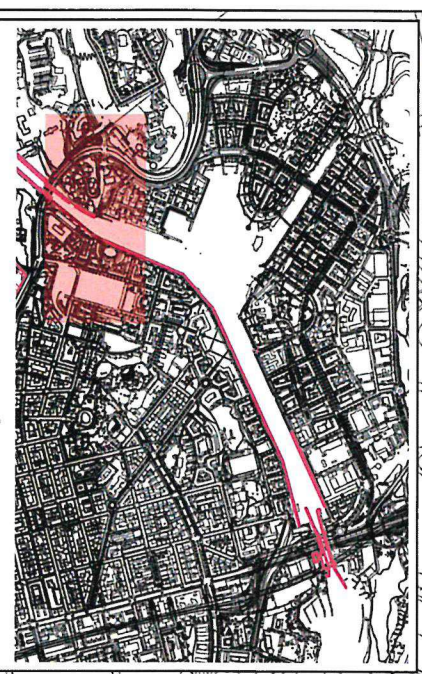
Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000

### Teckenförklaring

-  Markavtal
-  Luma-kranen
-  Avbärare
-  Baskarta



Översikt, Skala 1:30 000



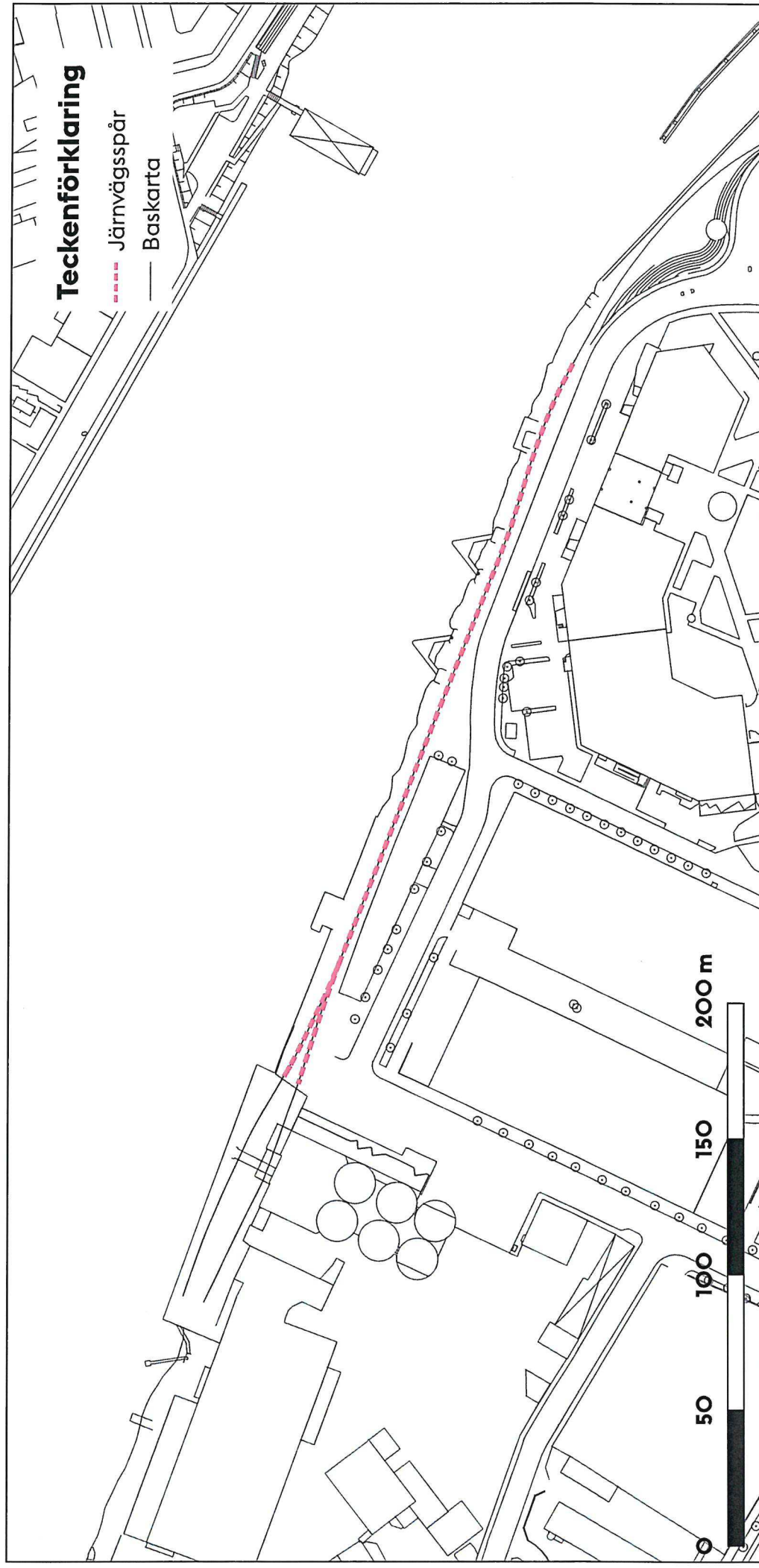


# Bilaga 9

## Järnvägsspår Liljeholmshamnen

Skala 1:2000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00, RH2000







# Bilaga 10

## Övriga kajer och bryggor

Koordinatssystem: Sweref 99 18 00

● 1, Berghamns brygga

### Teckenförklaring

Bryggor, kajer och ledverk

● Underhålles av SH

● Underhålles av TK

id	Namn	Underhåll	Drift/Nyttjande
1	Berghamns brygga	SH	SH
2	Skärholmens brygga	SH	SH
3	Mälärhöjdsbadets brygga	SH	SH
4	Fridhems brygga	SH	SH
5	Bällstahamnen	TK	SH
6	Värshusbryggan	SH	SH
7	Ekensberg, ångbåtsbryggan	TK	SH
8	Luxkajen, södra kajen	TK	SH
9	Hornsbergs strand	TK	SH
10	Barnhusviken, Kungsholms strand	TK	SH
11	Långholmen, båthållplats	SH	SH
12	Liljeholmskajen	TK	SH
13	Ledverk, Liljeholmen	SH	SH
14	Allmänna gränd, ponton	SH	SH
15	Ledverk, Husarviken	SH	SH

● 2, Skärholmens brygga

● 5, Bällstahamnen

● 9, Hornsbergs strand

● 10, Barnhusviken, Kungsholms strand

● 8, Luxkajen, södra kajen

● 6, Värshusbryggan

● 7, Ekensberg, ångbåtsbryggan

● 12, Liljeholmskajen

● 4, Fridhems brygga

● 3, Mälärhöjdsbadets brygga

● 11, Långholmen, båthållplats

● 14, Allmänna gränd, ponton

● 15, Ledverk, Husarviken

Skala 1:70 000, (A4)

0 1 2 3 4 5 km



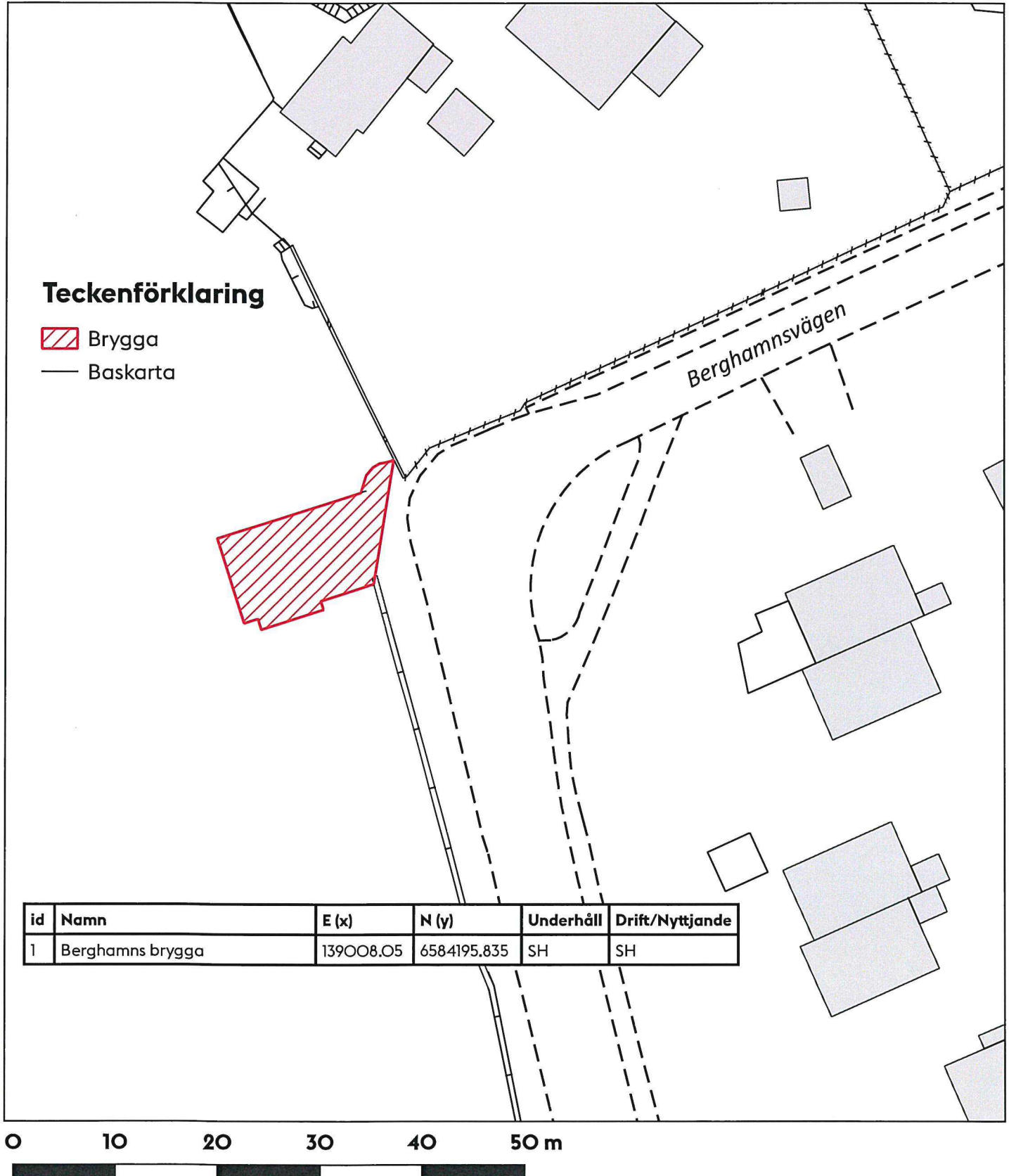


# Bilaga 10.1

## Berghamns brygga

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00





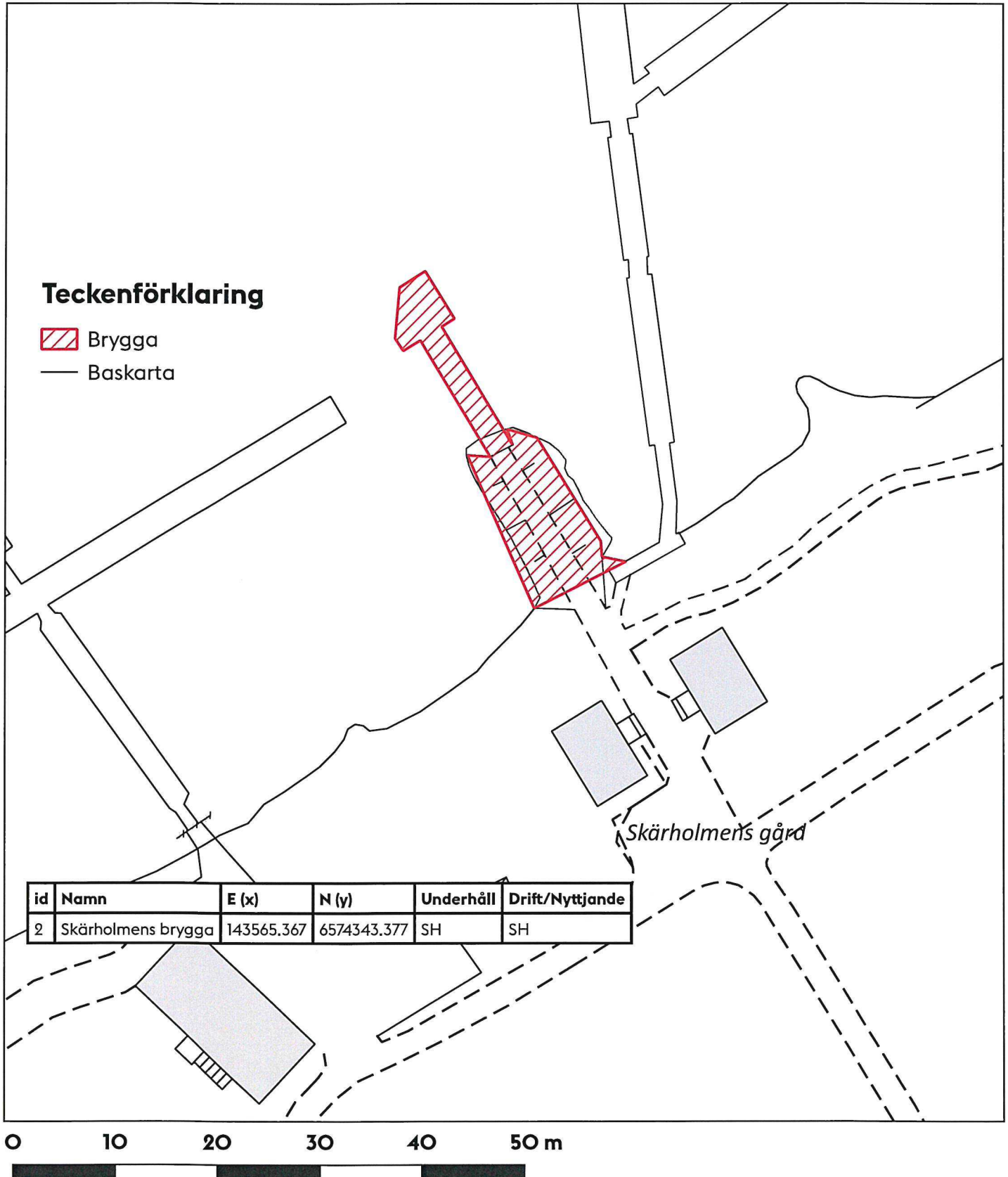


# Bilaga 10.2

## Skärholmens brygga

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



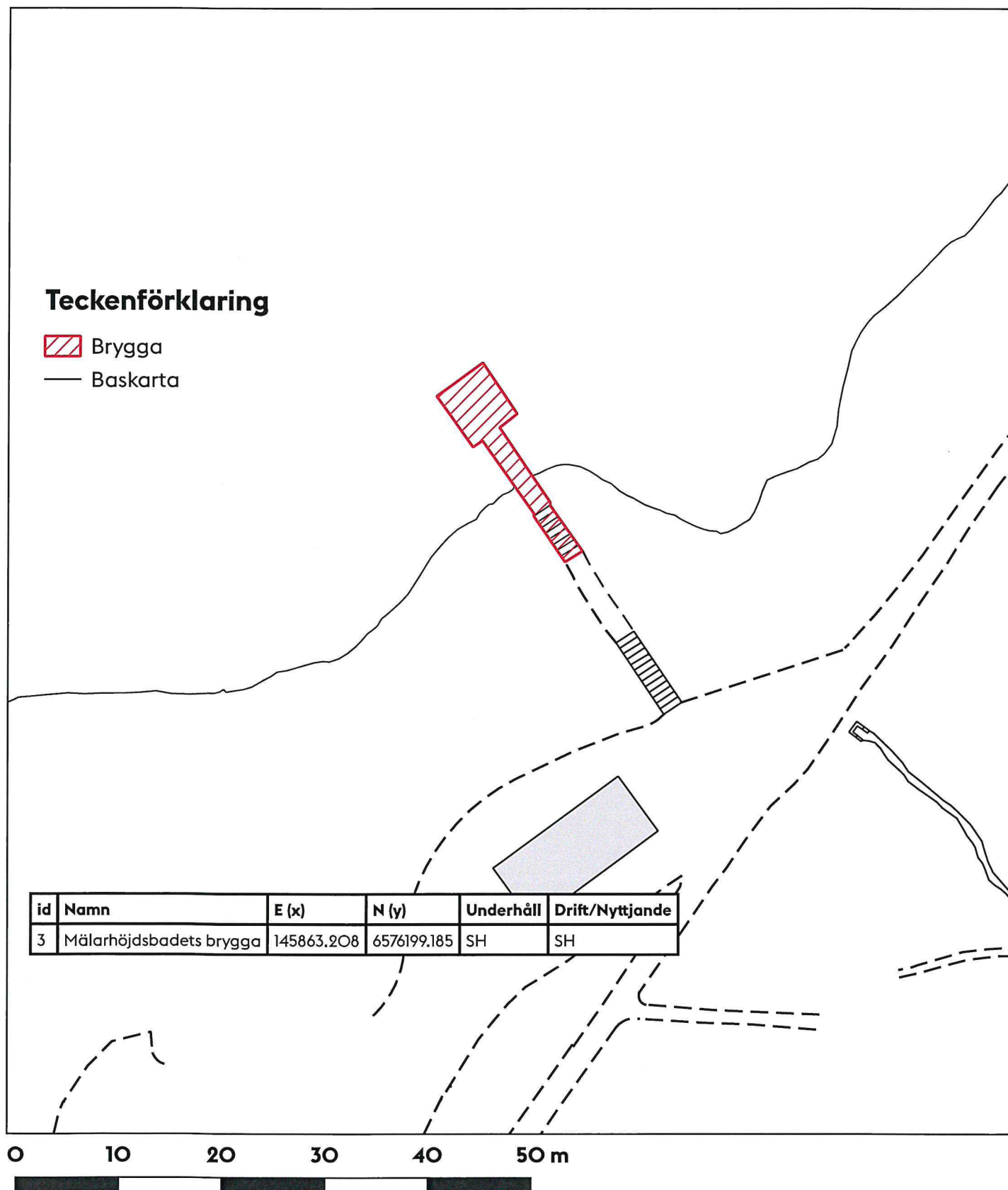


# Bilaga 10.3

## Mälarhöjdsbadets brygga

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00





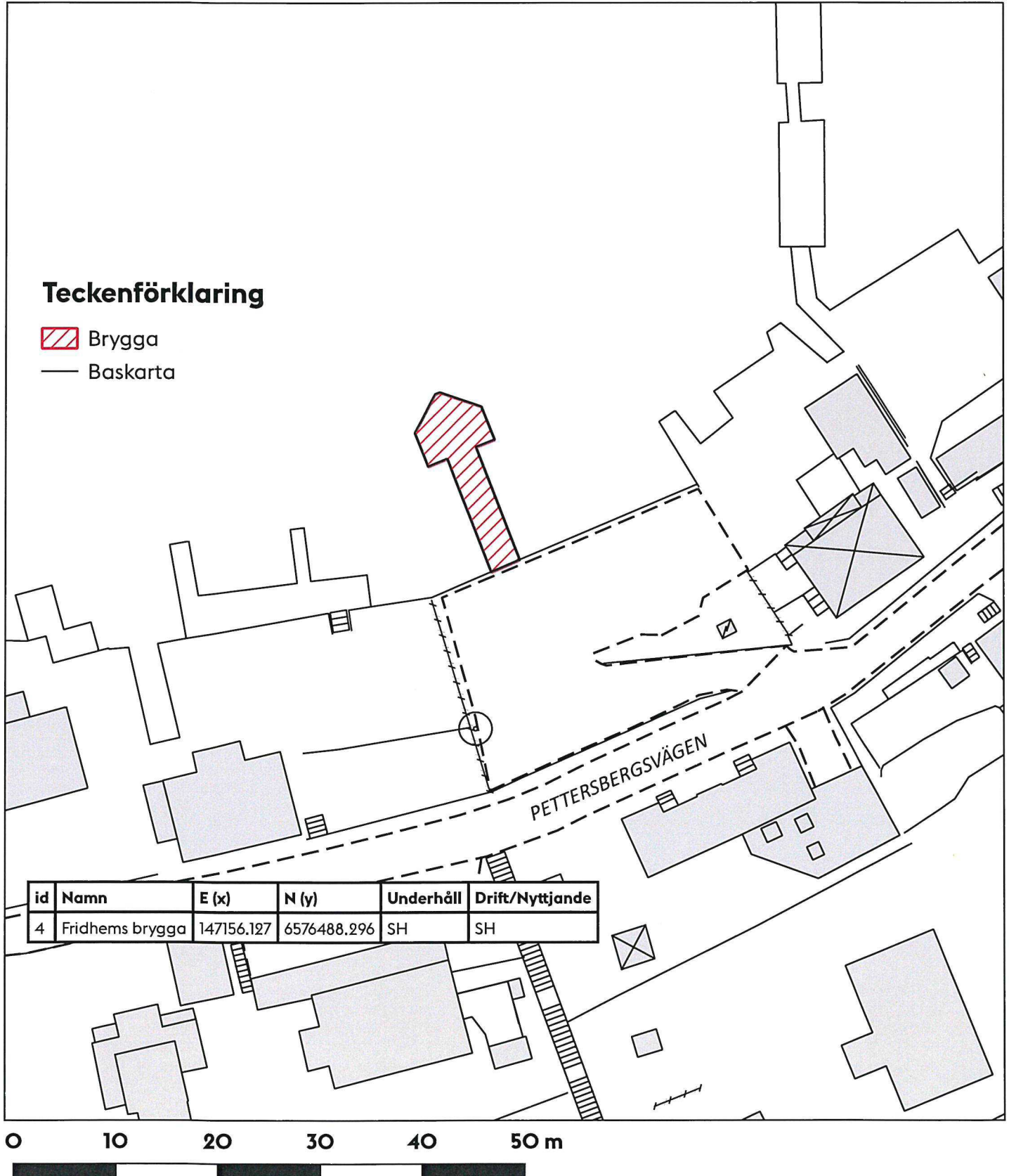


# Bilaga 10.4

## Fridhems brygga

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



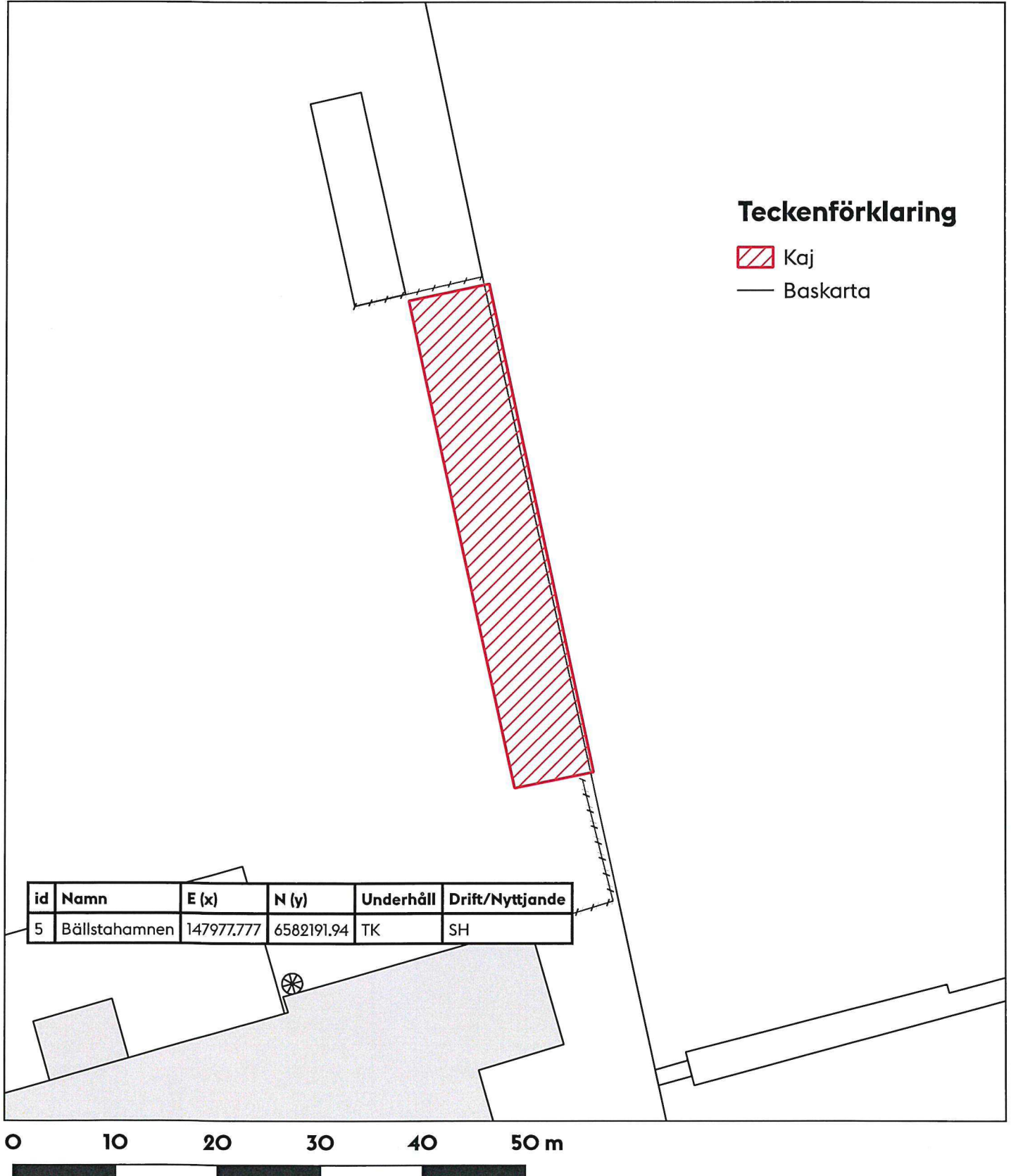


# Bilaga 10.5

## Bällstahamnen

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00





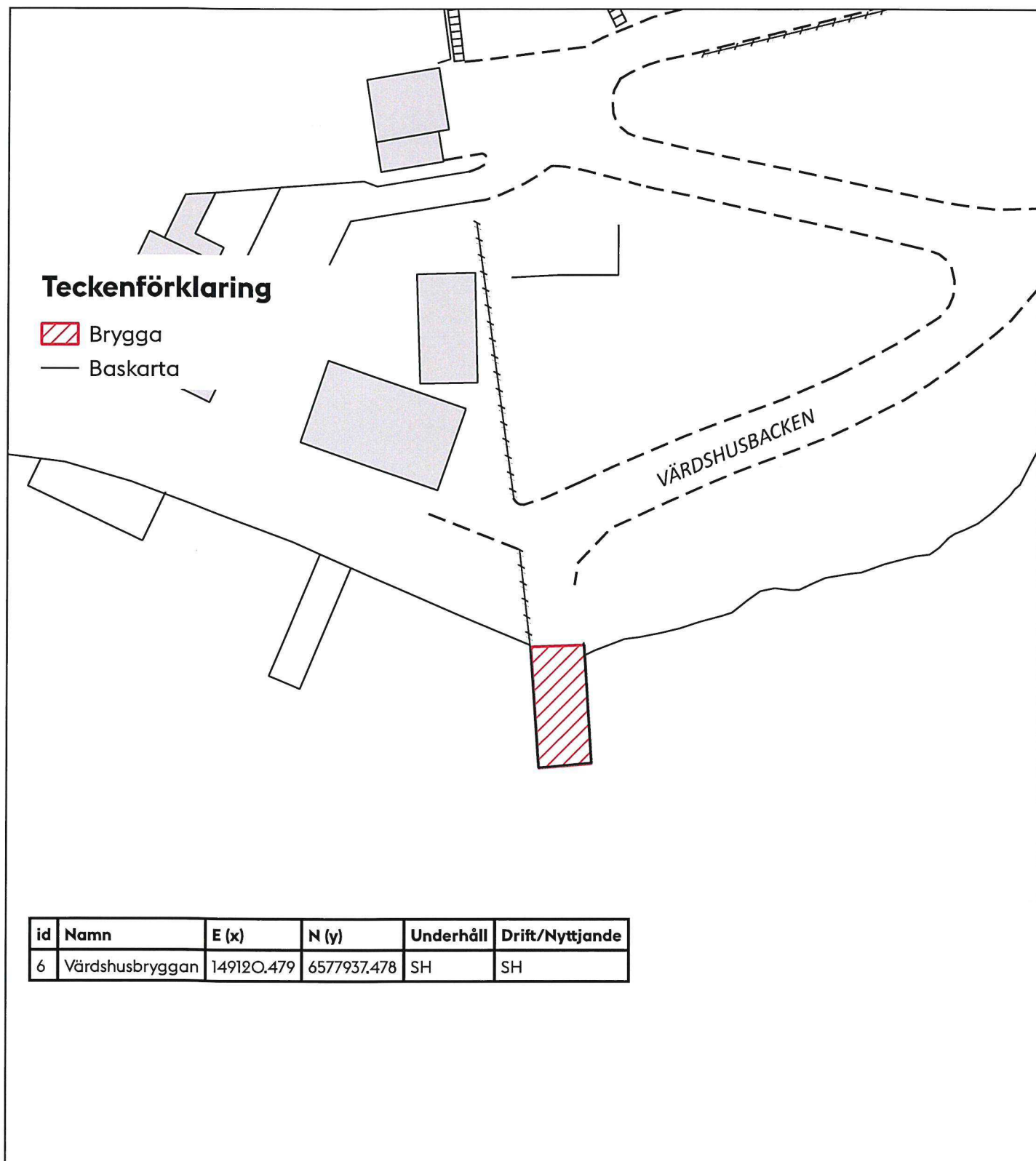


# Bilaga 10.6

## Vårdshusbryggan

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



0 10 20 30 40 50 m





# Bilaga 10.7

## Ekensberg, ångbåtsbryggan

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00

### Teckenförklaring

-  Brygga
-  Baskarta



0 10 20 30 40 50 m



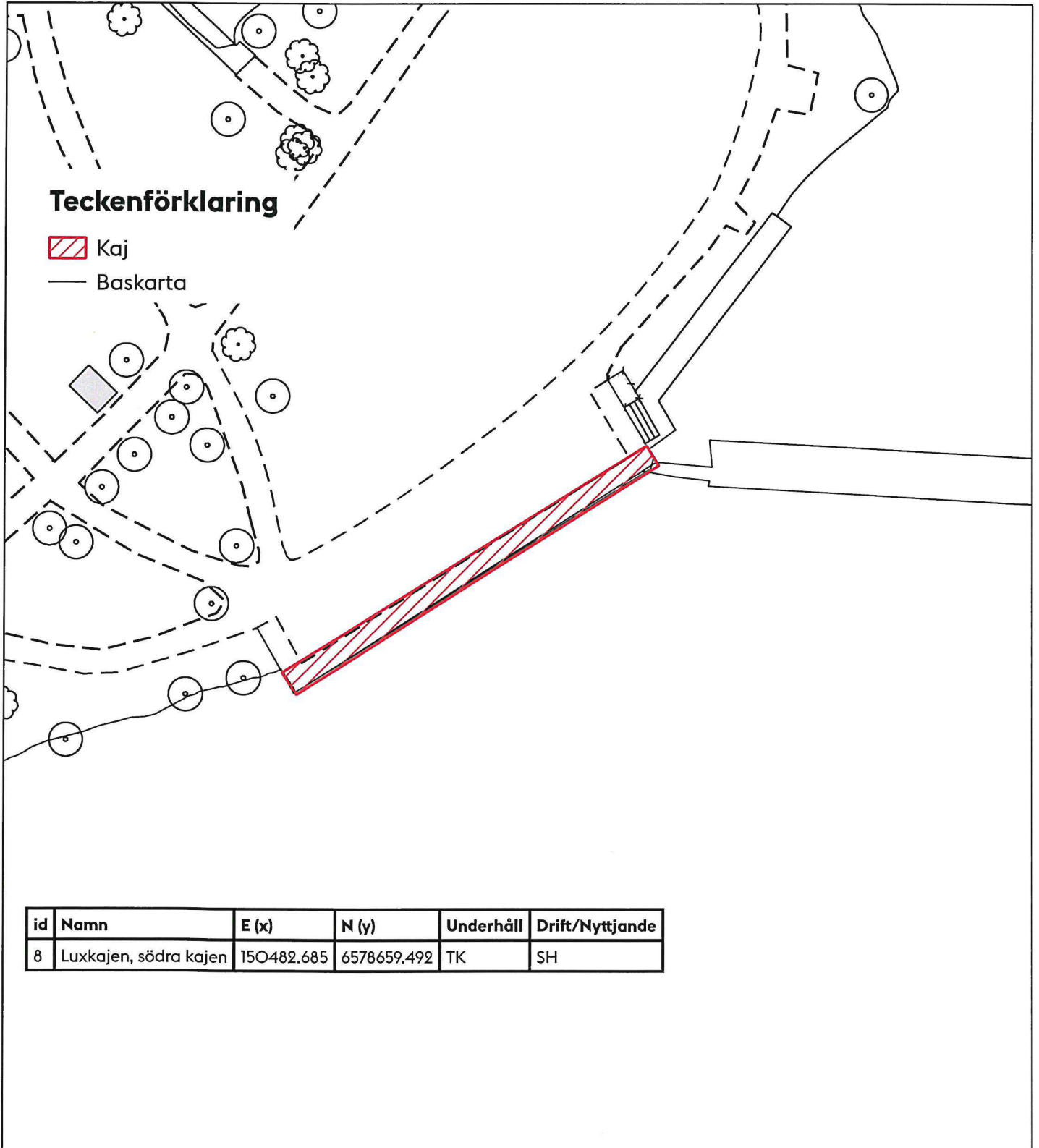


# Bilaga 10.8

## Luxkajen, södra kajen

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



0 10 20 30 40 50 m



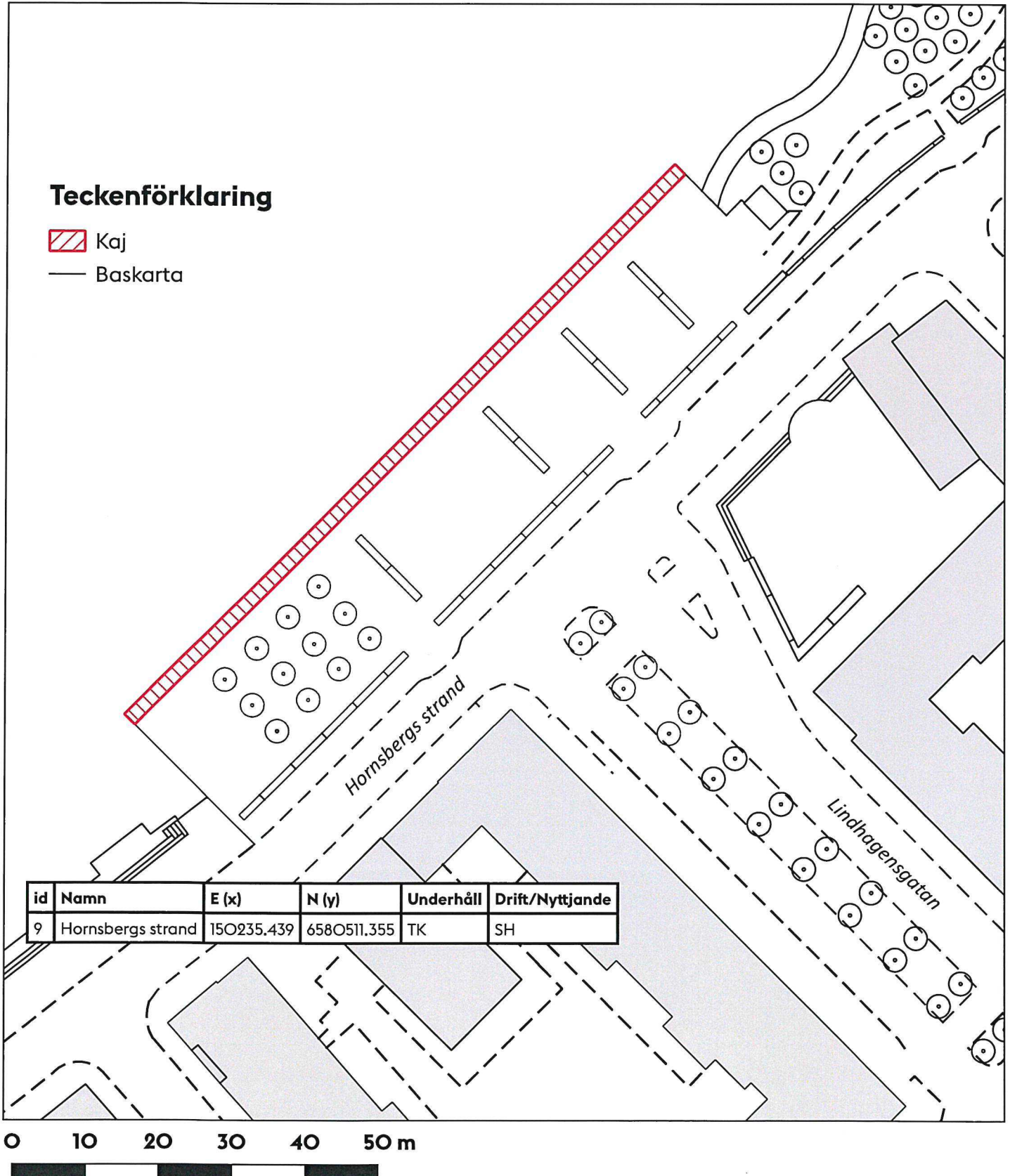


# Bilaga 10.9

## Hornsbergs strand

Skala 1:700, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00





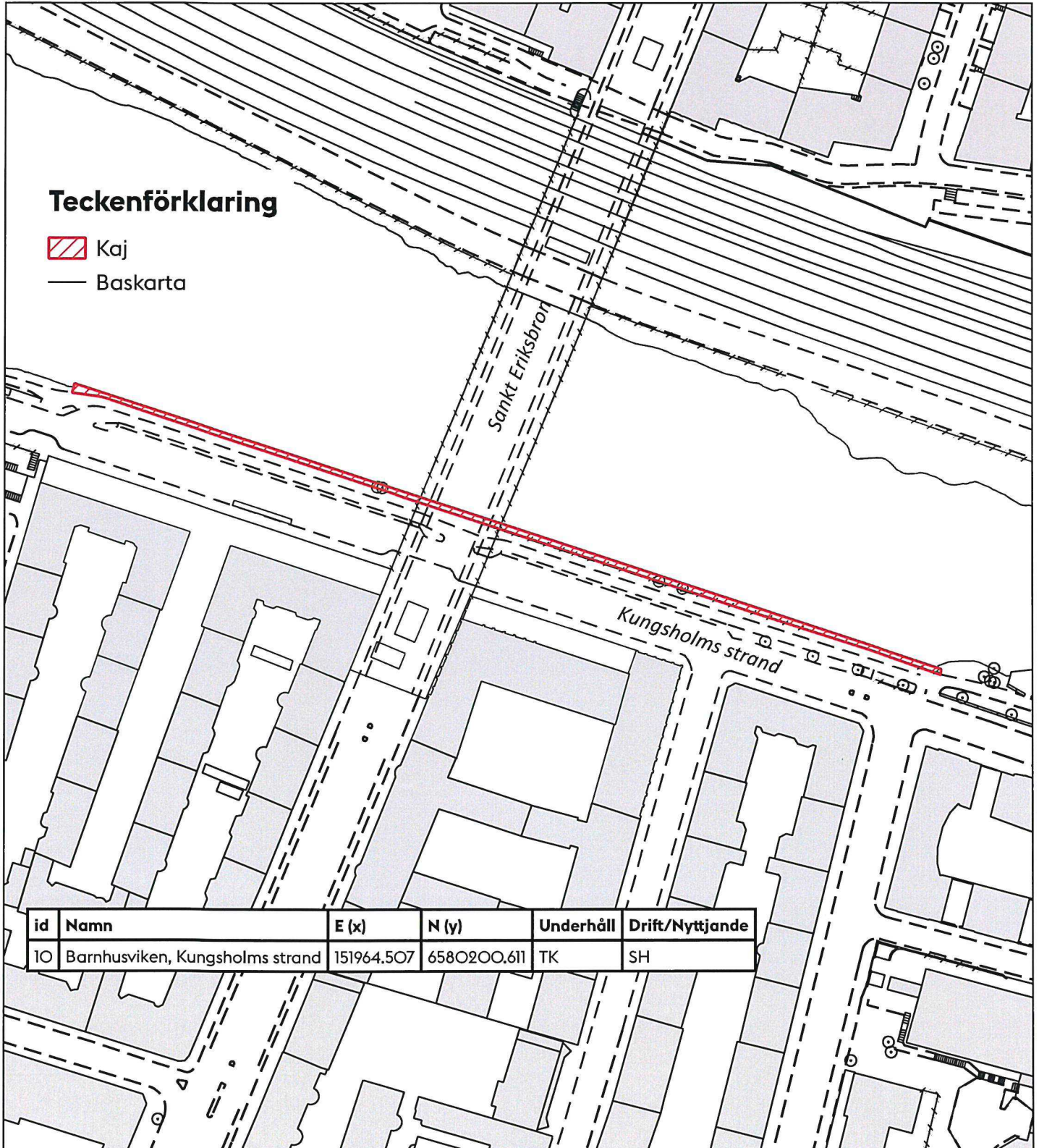


# Bilaga 10.10

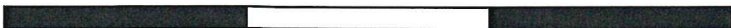
## Barnhusviken, Kungsholms strand

Skala 1:1500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



0 50 100 150 m





# Bilaga 10.11

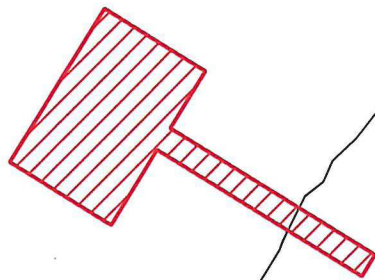
## Långholmen, båthållplats

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00

### Teckenförklaring

-  Brygga
-  Baskarta



id	Namn	E (x)	N (y)	Underhåll	Drift/Nyttjande
11	Långholmen, båthållplats	151393.665	6578615.336	SH	SH

0 10 20 30 40 50 m





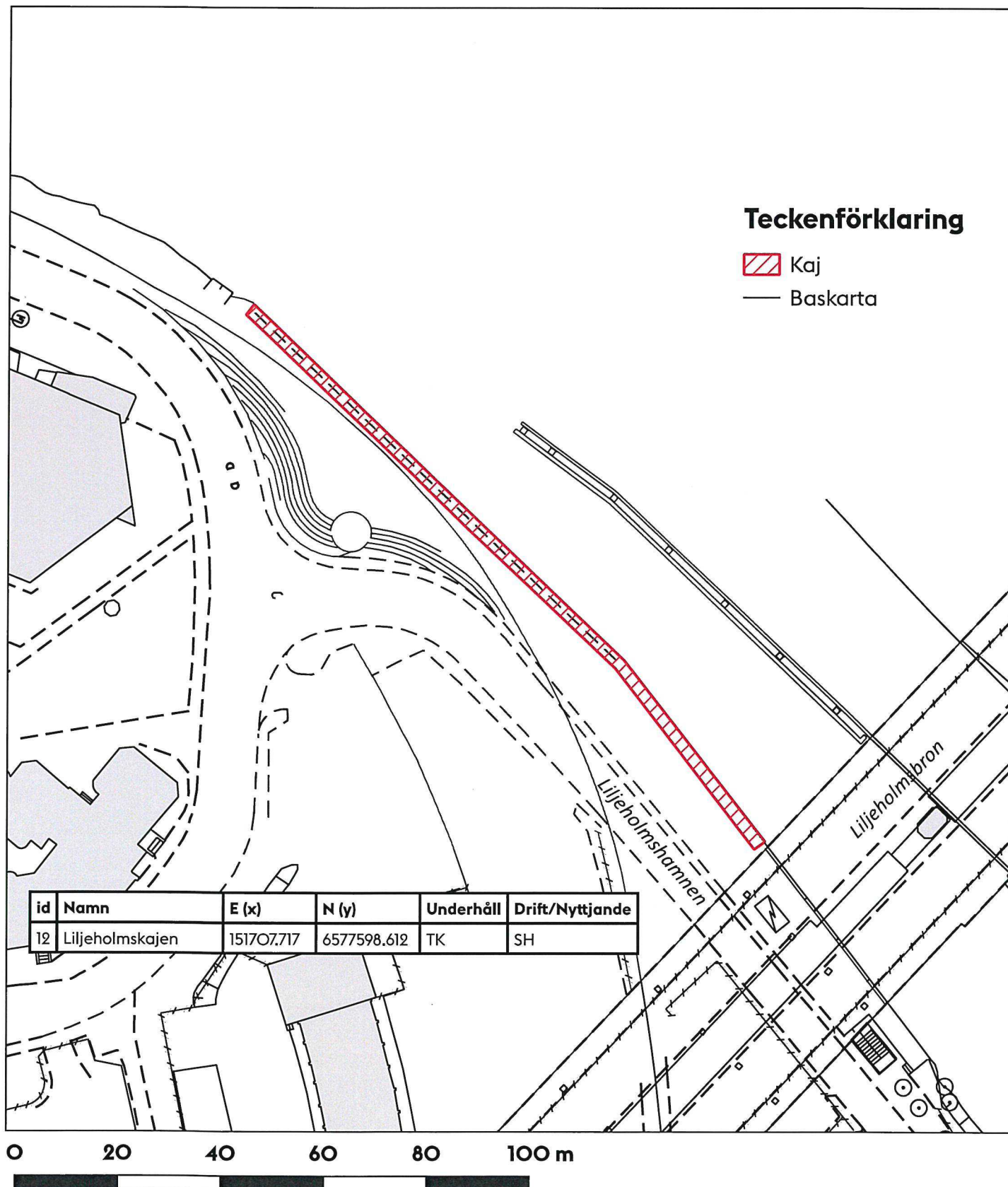


# Bilaga 10.12

## Liljeholmskajen

Skala 1:1000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



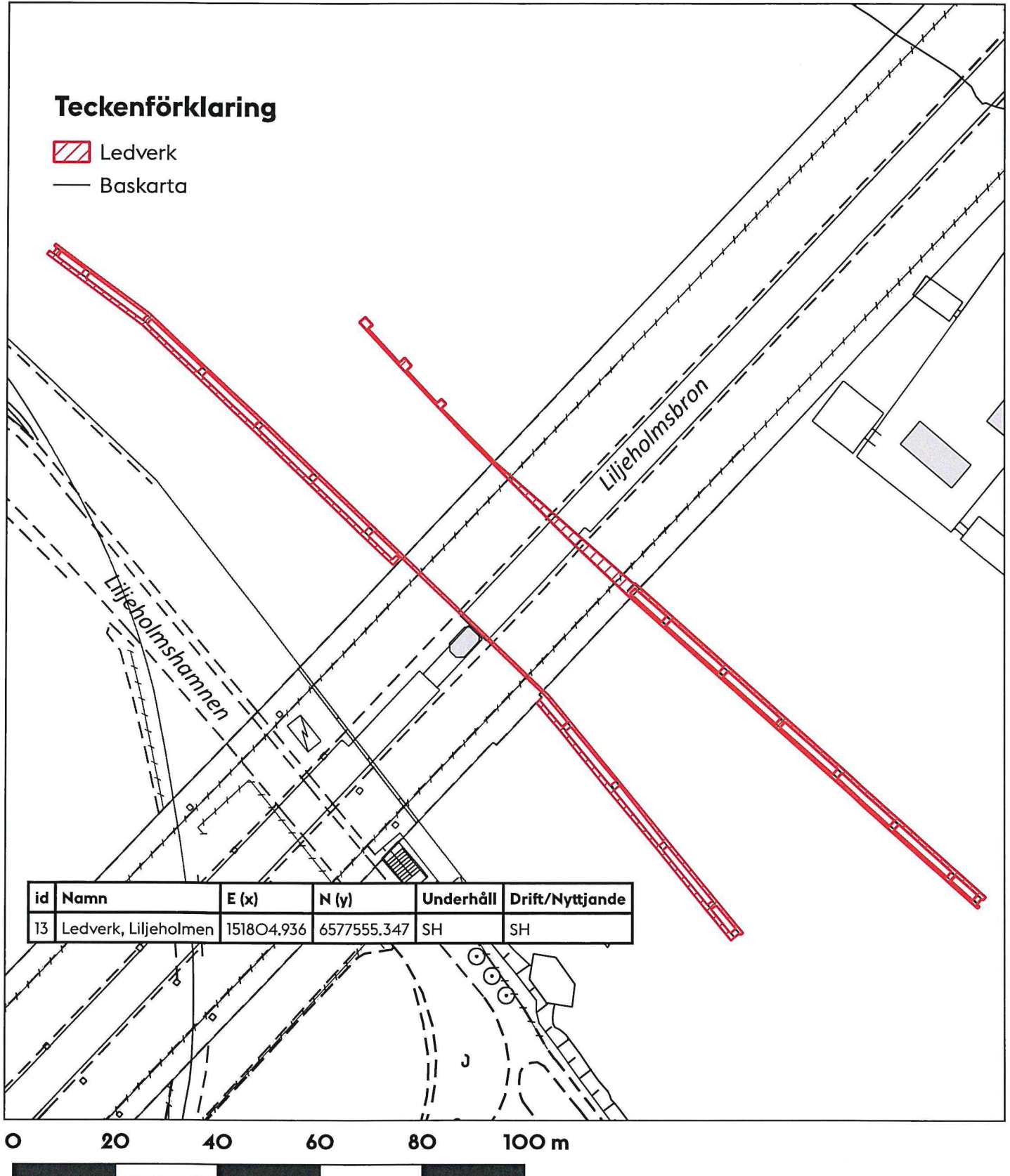


# Bilaga 10.13

## Ledverk, Liljeholmen

Skala 1:1000, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00





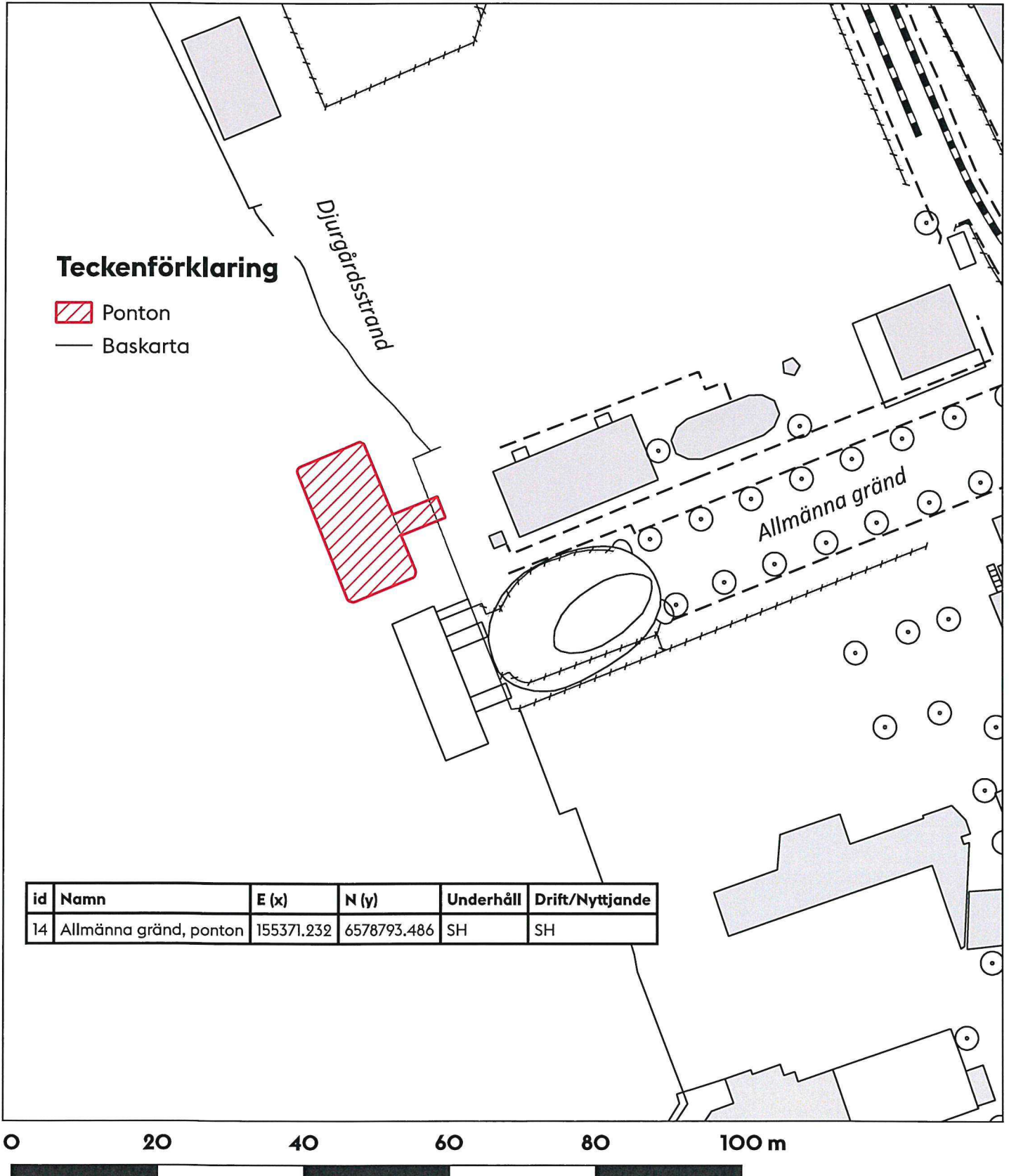


# Bilaga 10.14

## Allmänna gränd, ponton

Skala 1:700, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



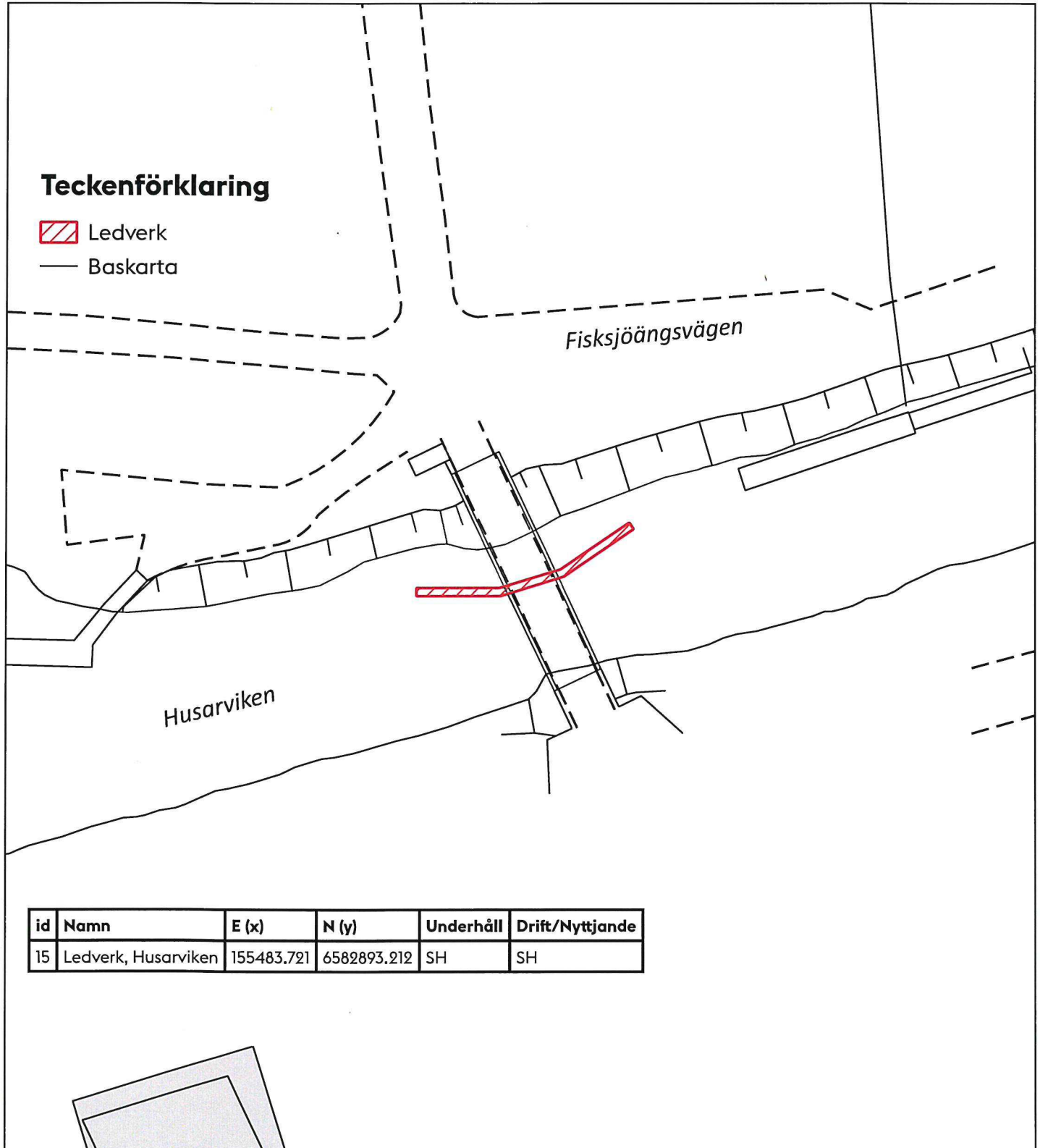


# Bilaga 10.15

## Ledverk, Husarviken

Skala 1:500, (A4)

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00



id	Namn	E (x)	N (y)	Underhåll	Drift/Nyttjande
15	Ledverk, Husarviken	155483.721	6582893.212	SH	SH

0 10 20 30 40 50 m





# Bilaga 11 - Allmänt Hamnområde

## Teckenförklaring

— Allmänt hamnområde

### Hässelby

Skala 1:30 000

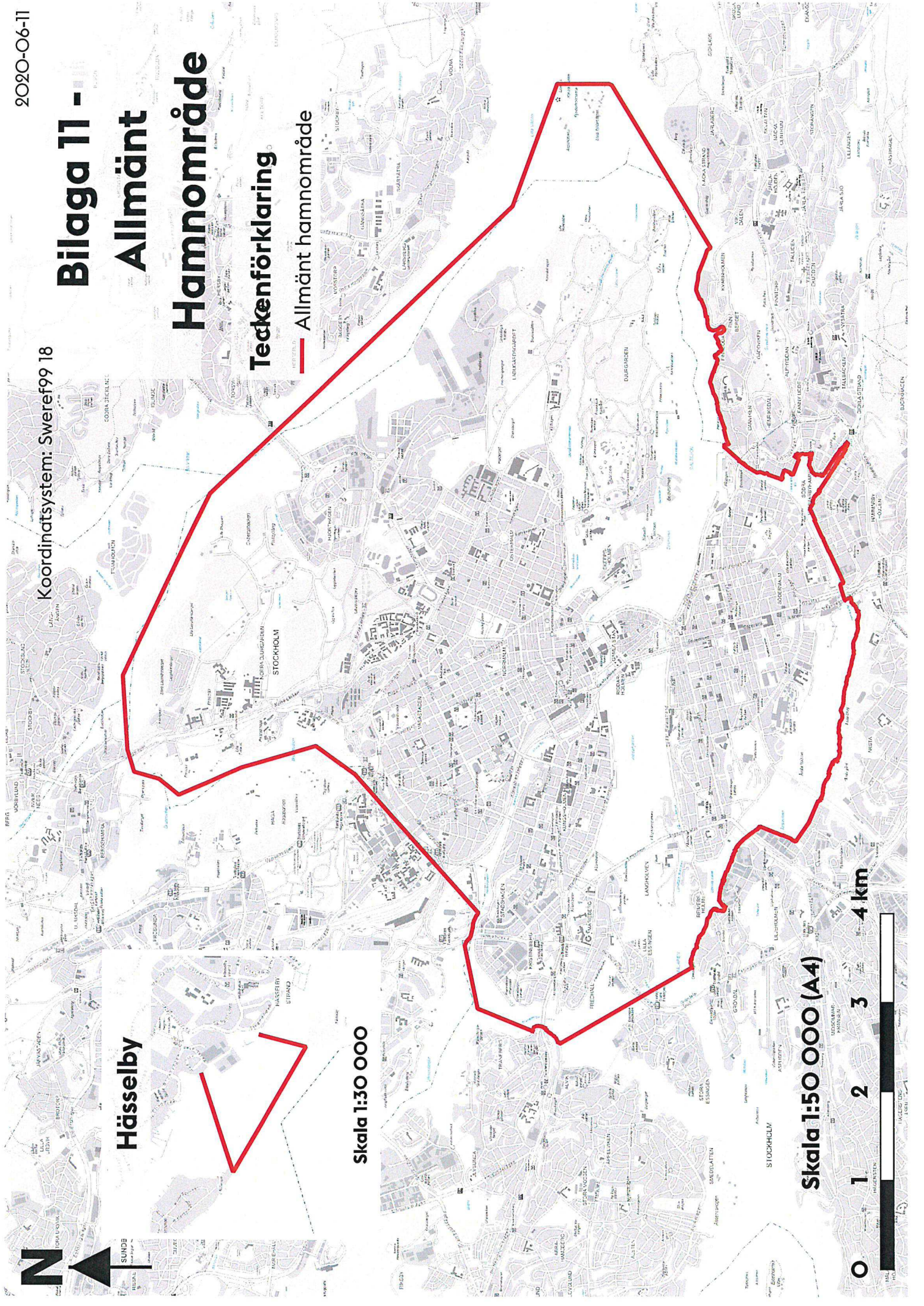
Skala 1:50 000 (A4)

4 km

0 1 2 3



SUNDS  
SUNDS  
SUNDS  
SUNDS







# Bilaga 12

## Renhållning av vattenytor och strandlinjer

### Teckenförklaring

--- Kommungräns

#### Område 1, (1/vecka)

Strömmen

Hammarby kanal, Sickla kanal

Östra riddarfjärden, Riksdagen

#### Område 2, (1/vecka)

Djurgårdsbrunn

Årstaviken, Liljeholmsviken

Kungsholmen, Essingeöarna m.fl.

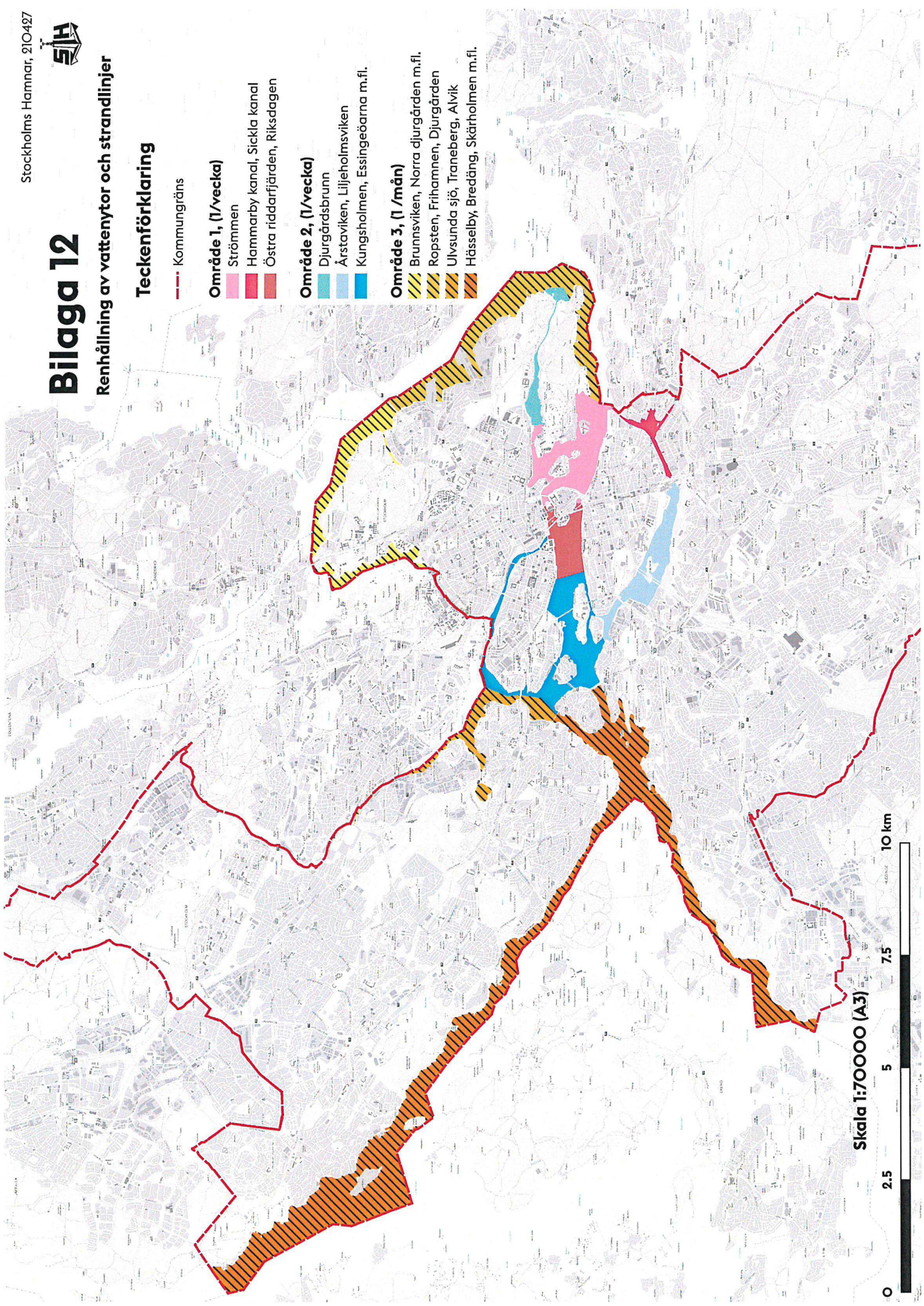
#### Område 3, (1/mån)

Brunnsviken, Norra djurgården m.fl.

Ropsten, Frihamnen, Djurgården

Ulvunda sjö, Traneberg, Alvik

Hässelby, Bredäng, Skärholmen m.fl.



Skala 1:70000 (A3)

0 2.5 5 7.5 10 km





**Bilaga 13 Manövrering av komplexa anläggningar**

**0 Anläggningar**

Ansvarsfördelning mellan Stockholms Stads (Trafikkontorets) och Stockholms Hamn AB avseende **manövrering** av komplexa anläggningar. Hädanefter benämnda Stockholms Stad/TK och Stockholms Hamn AB/SH

Komplexa anläggningar som behandlas i denna bilaga

**0.1**

***Fjärrmanövrerade anläggningar***

***Rörliga broar***

0.1.1 Liljeholmsbroarna, Östra och Västra, två broar med enkelklaff

0.1.2 Skansbron, dubbelklaffbro

0.1.3 Husarviksbron, gång och cykelbro

***Sluss/Dammanläggning***

0.1.4 Hammarbyslussen, slussportar

**0.2**

***Lokalt manövrerade anläggningar***

0.2.1 Danviksbroarna, Norra järnvägsbron och Södra bilbron

**0.3**

***Lokaler med operatörsplatser för fjärrmanöver***

0.3.1 Slusskontoret, Hammarbyslussen

0.3.2 BTC, Magasin 2

***Planerade tillkommande anläggningar. Dessa kommer att biläggas avtalet som bilagor när dessa ansluter till komplexa anläggningar i denna bilaga.***

1 Omfattning		TK			SH		
		Ägare	Krav	Kostnad	Ägare	Krav	Kostnad
Specificering av ingående delar i manövrering samt uppdelning i Ägare, Kravställare samt Kostnadstagare. Med kostnad avses även reinvesteringar							
<b>1.1</b>	<b>Styrsystem (Se punkt 1 Bilaga 15)</b>						
1.1.1	Lokala manöverplatser	X	X	X			
1.1.2	Styrsystem för fjärrmanöver från 3 st. manöverplatser	X	X	X			
<b>1.2</b>	<b>Fjärrmanöver från 3 operatörsplatser med nedan utrustning</b>						
1.2.1	<b>Manöverutrustning (Se punkt 1 Bilaga 15)</b>						
1.2.1.1	Manöverpaneler för fjärrstyrning	X	X	X			
1.2.1.2	SCADA-klienter	X	X	X			
1.2.2	<b>CCTV (Se punkt 1 Bilaga 15)</b>						
1.2.2.1	Lokalt i anläggningarna monterade kameror	X	X	X			
1.2.2.2	Videoväxel (Server)	X	X	X			
1.2.2.3	Videoklienter	X	X	X			
1.2.2.4	Videomonitorer	X	X	X			
<b>1.3</b>	<b>Operatörsplatser för lokal- och fjärrmanövrering</b>						
1.3.1	<b>Ergonomisk utrustning</b>						
1.3.1.1	Skrivbord				X	X	X
1.3.1.2	Stolar				X	X	X
1.3.1.3	Tangentbord och mus				X	X	X
1.3.2	<b>Fastighetssystem</b>						
1.3.2.1	Lokala manöverplatser: Ventilation, värme, kyla	X	X	X			
1.3.2.2	Fjärrmanöverplatser: Ventilation, värme, kyla				X	X	X
1.3.3	<b>Övrigt (Se punkt 1 Bilaga 15)</b>						
1.3.3.1	VHF-radio. Lokala och fjärrmanöverplatser				X	X	X
1.3.3.2	Installation av utrustning för fast montage i SH lokaler				X	X	X

## 2 Kostnadsfördelning

- 2.1** Drift- och underhålls- samt reinvesteringarkostnader avseende manövrering skall dessa till fullo bekostas av respektive part enligt 1.
- 2.2** Vid lokal manövrering av rörliga broar när driftstörningar i fjärrmanövreringen för anläggningar enligt 1. uppstår och behöver manövreras lokalt, svarar TK för SH:s kostnader enligt bilaga 2.
- 2.3** Vid lokal manövrering av rörliga broar när planerade arbeten skall utföras på eller i närheten av broarna, svarar TK för SH:s kostnader enligt bilaga 2.

## 3 Drift och underhåll

- 3.1** TK ombesörjer att de i punkt 1.1-2 ingående utrustning kontrolleras enligt fastställd underhållsplan.



**4 Manövrering**

- SH ansvarar för manövrering av de i punkt 0 beskrivna anläggningar åt TK.
- 4.1** Manövreringen ska utföras enligt TK:s såväl lokal- som fjärrmanövreringsinstruktion.
- 4.2** SH ansvarar för planering av öppningstider av broarna. Öppningstider beslutas av TK efter samråd med SH. Övriga parter att beakta är TF/SL, Trafikverket/Sjöfartsverket
- 4.3** Manöverplatser för fjärrstyrning av anläggningar finns för närvarande i slusskontoret i Hammarbyslussen samt i Bevaknings- och trafikcentralen (BTC) i Magasin 2 i Frihamnen. Danviksbron manövreras lokalt på plats i brotorn.
- 4.4** Vid driftstörningar på bro förbinder sig SH att inom 1 timme svara för lokal manövrering vid bro. Tiden för inställelse på 1 timme gäller för respektive bro även i de fall driftstörning inträffar samtidigt på broarna.
- 4.5** SHs personal ska, om TK inte annat meddelat, finnas tillgängliga för lokal manövrering vid bro tills driftstörningen är åtgärdad.
- 4.6** Transport av SHs personal till och från broarna vid driftstörningar ingår i SHs åtagande.
- 4.7** Vid planerade arbeten i eller i direkt anslutning till Liljeholmsbron och/eller Skansbron där lokal manövrering av broarna av säkerhetsskäl erfordras, ska SH av TK meddelas detta minst en (1) vecka innan arbetets påbörjande.
- 4.8** TKs underhållsentreprenör är BAS-P för rörliga broar. Alla arbeten ska anmälas till dem. SHs brovakter ansvarar inte för avstängning av anläggning under tiden underhållsarbete utföres.

**5 Gemensamma utrymmen**

- 5.1** SH tillhandahåller utan ersättning yta för den utrustning som krävs för fjärrmanövrering i slusskontoret i Hammarbyslussen samt i Bevaknings- och trafikcentralen i Magasin 2 i Frihamnen.
- 5.2** TK tillhandahåller utan ersättning yta för de i 1. nämnda anläggningar som SH behöver för att utföra uppdraget..

**6 Vite**

- 6.1 Vid varje jourutryckning vid driftstörning där nedan angiven tidsram överskrids utgår vite med 1.000 kronor /minut.
- 6.2 SH skall vid larm om jourutryckning inom 1 timme vara på plats för lokal manövrering av respektive bro. Tidsramen räknas från den tidpunkt då larm om jourutryckning kvitterats av SHs berörda personal till den tidpunkt då kvittens/inpassage sker vid bro.
- 6.3 Vid faktorer som SH inte rimligen kan påverka eller som är att hänföra till force majeure, gäller inte denna tidsklausul.

**11 Utbildning**

- 11.0 TK ska tillhandahålla utbildningsmaterial samt utbildningsplan för utbildning av personal som ska fjärrmanövrera anläggningar  
SH ska säkerställa att berörd personal har erforderliga kunskaper för såväl lokal- som fjärrmanövrering. Erforderlig kunskap ska kunna verifieras genom av SH utfärdat utbildningsbevis för lokal- och fjärrmanövrering. Utbildning bekostas av SH. Se bilaga 4
- 11.1
- 11.2 TK ansvarar för att berörd personal vid SH erhåller kontinuerligt erforderlig brospecifik kunskap för de i 1. nämnda anläggningar.

**12 Driftmöte**

- 12.1 Driftmöten sker enligt överenskommelse mellan förvaltare från TK och driftansvarig från SH  
***SH har en avvikande önskan: 1ggr/månad och TK är sammankallande***

**13 Tillträde**

- 13.1 TK ansvarar för passagesystem och passerkort för de i 0.1 och 0.2 nämnda anläggningar.
- 13.2 Passerkort hanteras av Kort&Nycklar som är en funktion hos enheten Trafiksystem på TK.
- 13.3 Ansvarig chef SH skall se till att inpassering till anläggningarna sker enligt gällande instruktioner, se bilaga 4.
- 13.4 Passerkort används även för identifiering vid fjärrmanöver av anläggningar



**14-Bilagor.**

- 14-Bilaga 2** Timprislista Hamnen
- 14-Bilaga 3** Rutin för utbildning av bropersonal, Hamnen
- 14-Bilaga 4** Instruktion för inpassering, Trafikkontoret
- 14-Bilaga 2** **Timprislista SH**
- B-2.0** **Prislista lokala brovakter**
- B-2.0.1 Giltig årsvis. *Priser och villkor 2020 Stockholms hamn*
- B-2.0.2 Denna prislista gäller när driftstörningar av fjärrstyrningen för anläggningar enligt 1. uppstår och behöver manövreras lokalt.
- B-2.0.3 Den gäller också nu planerade arbeten skall utföras på eller i närheten av broarna och dessa manövreras lokalt av bropersonal.
- B-2.1** **Servicegruppens timprislista (Exempel för 2020)**
- B-2.1.1 Vardagar 07.00 - 16.00 515 kr/man och påbörjad timme
- B-2.1.2 Vardagar 16.00 - 07.00 915 kr/man och påbörjad timme
- B-2.1.3 Fredag 16:00 – måndag 07:00 940 kr/man och påbörjad timme
- B-2.1.10 Ovanstående priser uppräknas årligen i enlighet med punkten 12. Ersättning i Drift och underhållsavtalet.
- 14-Bilaga 3** **Rutiner för utbildning av personal för fjärrmanövrering av anläggningar**
- B-3.0** För att bli godkänd som behörig att manövrera anläggningar via fjärrmanövreringssystemet erfordras ett utbildningsbevis och ett behörighetsbevis, se pärm 18, flik 7 i fjärrstyrningsdokumentationen.
- B-3.1** Utbildningen omfattar genomgång av de olika objekten vid lokal manöver och vid fjärrmanöver.
- B-3.2** I pärm 18-20 i dokumentationen för fjärrstyrningen finns de olika utbildningsmanualerna.
- B-3.2.1 • Pärm 18: Fjärrstyrningsmanualer
- B-3.2.2 • Pärm 19: Liljeholmsbron, manualer för lokal drift
- B-3.2.3 • Pärm 20: Skansbron, manualer för lokal drift
- Finns inte med i dagens avtal, men dessa behövs väl också***
- B-3.2.4 • Pärm 21: Danviksbron, manualer för lokal drift
- B-3.2.6 • Pärm 22: Husarviksbron, manualer för lokal drift
- B-3.2.7 • Pärm 23: Hammarbyslussen, manualer för lokal drift
- 14-Bilaga 4** **Rutiner vid tillträde till i avtalet beskrivna anläggningar via passagekontroll**
- För passagekontroll gäller följande:**
- B-4.1** TK Rutin för tillträde
- B-4.2** SH Rutin för tillträde

**Bilaga 14 - Styrssystem**

0 Anläggningar Ansvarsfördelning mellan Stockholms Stads (Trafikkontorets) och Stockholms Hamn AB avseende drift och underhåll av **system** i komplexa anläggningar. Hädanefter benämnda Stockholms Stad/TK och Stockholms Hamn AB/ SH

Komplexa anläggningar som behandlas i denna bilaga

**0.1****TK huvudansvarig**

- 0.1.1 Liljeholmsbroarna, Östra och Västra, två broar med enkelklaff
- 0.1.2 Skansbron, dubbelklaffbro
- 0.1.3 Husarviksbron, gång och cykelbro
- 0.1.4 Danviksbroarna, Norra järnvägsbron och Södra bilbron

**0.2****SH huvudansvarig**

- 0.2.1 Slusskontoret, Hammarbyslussen
- 0.2.2 BTC, Magasin 2
- 0.2.3 Hammarbyslussen, slussportar
- 0.2.4 Stallkanalen
- 0.2.5 Riksbrodammluckan

***Planerade tillkommande anläggningar. Dessa kommer att biläggas avtalet som bilagor när dessa ansluter till komplexa anläggningar i denna bilaga***



1 Omfattning		TK			SH		
		Ägare	Krav	Kostnad	Ägare	Krav	Kostnad
Specificering av ingående delar i system samt uppdelning i Ägare, Kravställare samt Kostnadstagare. Med kostnad avses även reinvesteringar							
<b>1.1</b>	<b>System i TKs komplexa anläggningar som innefattas av detta avtal</b>						
<b>1.1.1</b>	<b>Styrssystem och Styr-och reglerutrustning</b>						
1.1.1.1	Styrsystem/PLC-CPU med I/O samt operatörspanel för samtliga uppräknade komplexa anläggningar enligt 0.1 och 0.2	x	x	x			
1.1.1.2	Styr och reglerutrustning/komponenter för komplexa anläggningar enligt 0.1. (Förutom de i 1.1.1.1 specificerade komponenterna)	x	x	x			
1.1.1.3	Styr och reglerutrustning/komponenter för komplexa anläggningar enligt 0.2. (Förutom de i 1.1.1.1 specificerade komponenterna)	x	x				x
<b>1.1.2</b>	<b>Övervakningssystem</b>						
1.1.2.1	SCADA inkl. hårdvara (Server samt klienter)	x	x	x			
1.1.2.2	Dataintegration mellan TK-SCADA och SH-SCADA						x
<b>1.1.3</b>	<b>Kommunikation</b>						
1.1.3.1	Nätverkskommunikation mellan anslutna system. Nätverksutrustning samt kommunikationsförbindelser	x	x	x			
1.1.3.2	Snabbtelefon, central sitter i Skansbron och handhar broar och slussar i 0.1 samt 0.2.1-3	x	x	x			
1.1.3.3	Högtalare anslutna till snabbtelefon	x	x	x			
1.1.3.4	VHF-radio på lokala/fjärr-manöverplatser för rörliga broar				x	x	x
<b>1.1.4</b>	<b>Passagesystem</b>						
1.1.4.1	Centralapparater, kortläsare, elektrisk låsanordning enligt 0.1	x	x	x			
1.1.4.2	Centralapparater, kortläsare, elektrisk låsanordning enligt 0.2				x	x	x
<b>1.1.5</b>	<b>Larmsystem</b>						
1.1.5.1	Brandlarm enligt 0.1	x	x	x			
1.1.5.2	Brandlarm enligt 0.2				x	x	x
1.1.5.3	Inbrottslarm enligt 0.1	x	x	x			
1.1.5.4	Inbrottslarm enligt 0.2				x	x	x
<b>1.2</b>	<b>Fjärrmanöver av anläggningar från 3 operatörsplatser</b>						
<b>1.2.1</b>	<b>Manöverutrustning</b>						
1.2.1.1	Manöverpaneler för fjärrstyrning	x	x	x			
1.2.1.2	SCADA-klienter	x	x	x			
<b>1.2.2</b>	<b>CCTV</b>						
1.2.2.1	Lokalt i anläggningarna monterade kameror	x	x	x			
1.2.2.2	Videoväxel (Server)	x	x	x			
1.2.2.3	Videoklienter	x	x	x			
1.2.2.4	Videomonitörer	x	x	x			
<b>1.4</b>	<b>Övrigt</b>						
<b>1.4.1</b>	<b>VMS, (variabel meddelande skylt) 6 st.</b>						
1.4.1.1	Skyltar som tillhandahåller information för sjöfart				x	x	x
	Tillträdesanordningar enligt 0.1	x	x	x			
	Tillträdesanordningar enligt 0.2				x	x	x
1.4.1.2	Modemabonnemang och portalkostnad				x	x	x
1.4.1.3	El-anslutning	x	x	x			

**2 Kostnadsfördelning****2.1**

Drift- och underhålls- samt reinvesteringskostnader avseende anläggningsdelar skall dessa till fullo bekostas av respektive part enligt 1.

**3 Drift och underhåll samt reinvesteringar****3.1**

TK ombesörjer att systemen för anläggningarna som beskrivs i punkt 1 Omfattning, hålls i funktionsdugligt skick. Underhåll utföres enligt underhållsplan 6.1.

**3.2**

TK ansvarar för eventuella behov av reinvesteringar av system för anläggningarna som beskrivs i punkt 1 Omfattning

**3.3**

SH ombesörjer att systemen för anläggningarna som beskrivs i punkt 1 Omfattning, hålls i funktionsdugligt skick. Underhåll utföres enligt underhållsplan 6.1.

**3.4**

SH ansvarar för eventuella behov av reinvesteringar av system för anläggningarna som beskrivs i punkt 1 Omfattning

**4 Nyttjande av tekniska installationer****4.1**

TK och SH ska gemensamt tillhandahålla de ytor/utrymmen som krävs för att uppfylla avtalet.

**4.2**

TK och SH ska kunna nyttja varandras delar av tekniska installationer efter samråd. T.ex. nätverk med fiber eller annan utrustning.

**5 Gemensamma utrymmen****5.1**

TK tillhandahåller utan ersättning yta för de i 0.1 nämnda anläggningar som SH behöver för att utföra uppdraget..

**5.2**

SH tillhandahåller utan ersättning yta för de i 0.2 nämnda anläggningar som TK behöver för att utföra uppdraget..

**6 Underhållsplan/Reinvesteringsplan****6.1**

TK ska tillhandahålla underhållsmanualer samt underhållsplan för de anläggningar som avses i avtalet.

**6.2**

Om SH inte kan uppfylla sin del av avtalet i enlighet med underhållsplaner samt reinvesteringsplaner har TK möjlighet att utföra de delarna som inte uppfylls. Kostnaderna för detta har TK rätt att belasta SH med. Vid tvist om uppfyllelse gäller beslut fattat av TK.



**7 Utbildning**

- 7.1** TK ska tillhandahålla underhållsmanualer samt underhållsplan för de anläggningar som avses i avtalet.
- 7.2** TK ska tillhandahålla utbildning för den av SH utsedd personal som ska ha tillträde till TK anläggningar som beskrivs i 0.1 Anläggningar
- 7.3** SH ska säkerställa att berörd personal har erforderliga kunskaper för att utföra underhåll enligt gällande anvisningar.

**8 Driftmöte**

- 8.1** Driftmöten sker enligt årsvis fastställt schema mellan TK och SH. TK är sammankallande

**9 Tillträde**

- 9.1** TK ansvarar för passagesystem och passerkort för de i 0.1 nämnda anläggningar.
- 9.2** SH ansvarar för passagesystem och passerkort för de i 0.2 nämnda anläggningar.
- 9.3** SH skall se till att inpassering till för de i 0.1 nämnda anläggningarna sker enligt gällande instruktioner, se bilaga 4.
- 9.4** TK skall se till att inpassering till för de i 0.2 nämnda anläggningarna sker enligt gällande instruktioner, se bilaga 4.

**15-Bilagor.**

- 15-Bilaga 4** Instruktion för inpassering, Trafikkontoret

**15 Bilaga 4 Rutiner vid tillträde till i avtalet beskrivna anläggningar via passagekontroll**

**För passagekontroll gäller följande:**

- B15-4.1** TK Rutin för tillträde
- B15-4.2** SH Rutin för tillträde