

**Handläggare**  
Mattias Wallblom  
08-508 26 319

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-05-27

## Årsavtal 2022 Elarbete för gatubelysning västerort. Upphandling

### Förslag till beslut om upphandling

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till upphandling av Årsavtal 2022 Elarbete för gatubelysning västerort till ett belopp om 65 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden beslutar att hemställa ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Anne Kemmler  
Avdelningschef

Maarten De Pourcq  
Enhetschef

### Sammanfattning

Trafikkontorets ramavtal avseende elarbete för gatubelysning i ytterstaden löper ut 2022-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra ny upphandling.

Avtal kommer att tecknas för en tid av två (2) år med början

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 319  
Växel 08-508 27 200  
mattias.wallblom@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

2022-04-01 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare två (2) gånger med ett (1) år vardera. Sista möjligt datum för detta ramavtal blir således 2026-03-31.

Ramavtalet för elarbete på västerort förväntas ha en total utgift på 65 miljoner kronor fördelat över hela avtalstiden. 65 miljoner kronor är det bedömda maxtaket utifrån tidigare år inklusive en förväntad indexprisökning.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Årsavtal 2022 Elarbete för gatubelysning västerort enligt lämnat förslag.

### **Bakgrund**

Trafikkontoret har idag två elentreprenörer för planerade elarbeten inom ytterstaden (västerort och söderort sammanlagt). Båda entreprenörerna har hela ytterstaden som arbetsområde vilket underlättar en uppdragfördelning efter resurstillgång hos entreprenörerna, dock blir det svårare med avtalsuppföljning och avtalsavveckling när en entreprenör visar en bristande leverans.

Trafikkontoret ansvarar i söderort för ca 52 000 ljuspunkter och i Västerort för ca 55 000 ljuspunkter på gatu- och parkmark. Till det kommer elkablar, elskåp och belysningsstolpar som löpande behöver bytas ut enligt reinvesteringsplan. Entreprenaden innefattar dessa arbeten samt montage av tillkommande anläggningar i belysningsprojekt inom exploateringsprojekt och projekt kopplade till stadsdelsförvaltningarna. Dessa arbeten utförs av trafikkontoret på uppdrag av exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna.

En uppdelning av ytterstadsområdet i söderort och västerort med en därtill kopplad entreprenör medför ett effektivare och mer översiktligt arbetssätt och en enklare avtalsuppföljning.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Upphandling**

Upphandlingens innehåll

En elentreprenör upphandlas för planerade projekt inom Västerort.

De planerade projekten omfattar trafikkontorets egna projekt och projekt från andra förvaltningar inom staden, för område

västerort. Typ av projekt kan t ex vara exploateringsprojekt, gång- och cykelbaneprojekt, hastighetsdämpande åtgärder, samverkansprojekt med stadsdelsförvaltningar m.fl.



Västerort

Miljökrav kommer att ställas i upphandlingen på arbetsfordon och på återvinning och omhändertagning av utbytt material enligt ”Gemensamma miljökrav för entreprenader” framtagen av Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket. Krav ställs också på att entreprenören skall ha en väl fungerande logistik och förståelse för stadens framkomlighetsstrategi.

### **Behovs- och marknadsanalys**

Det finns ett behov att ändra på nuvarande avtalsstruktur som innefattar två entreprenörer på ett väldigt stort område och en stor belysningsanläggning. Praxis visar att ansvarsfördelning och avtalsuppföljning är svårt att hantera med detta upplägg. Det visar sig också att enbart stora entreprenörer har möjlighet att lämna anbud på sådana omfattande avtal.

Det blir enklare för trafikkontoret att följa upp en entreprenör inom samma område än två stycken som är fallet idag för planerade elarbeten. Förhoppningen är att fler entreprenörer ska lämna anbud så att det blir en bättre konkurrenssituation med fler leverantörer än de som jobbar med den offentliga belysningen idag. Det i sin tur kan leda till en mer ekonomisk upphandling.

## Risk- och konsekvensanalys

### Identifierade möjliga risker

Risk	Konsekvens	Åtgärd/er.
Överprövning begärs.	Kan resultera i att kontoret inte har någon entreprenör efter 2022-03-31.	Vara ute i god tid med upphandlingen samt ha ett så bra underlag som möjligt för upphandlingen.
Få anbud	Kan resultera i högre priser	Tillse att underlagen för upphandling attraherar fler aktörer. Bjuda in aktörer för att presentera vår verksamhet.

### Avtalstid/Kontraktstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

#### Avtal/Kontrakt

Total längd avtal:	4 år (2+1+1)
Förlängningsoption efter 2024-04-01:	1+1 år.
Start:	2022-04-01
Slut vid förlängningar:	2026-03-31

### Ekonomi

Ramavtalets beräknade totala värde inklusive förlängningar är 65 miljoner kronor vilket även är maxtaket för ramavtalet.

Upphandlingen sker enligt LOU, lag (2016:1145) om offentlig upphandling öppet förfarande.

Trafikkontoret kommer vara beställare för elarbeten offentlig belysning i samtliga projekt.

### Slut