

Handläggare
Mattias Wallblom
08-508 26 319

Till
Trafiknämnden
2021-05-27

Årsavtal 2022 Mark och elarbete offentlig belysning ytterstad. Upphandling

Förslag till beslut om upphandling

1. Trafiknämnden godkänner för sin del upphandling av Årsavtal 2022 Mark och elarbete för offentlig belysning ytterstad till ett belopp om 60 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden beslutar att hemställa ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Maarten De Pourcq
Enhetschef

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 319
Växel 08-508 27 200
mattias.wallblom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Trafikkontorets ramavtal avseende mark och elarbete för offentlig belysning i ytterstaden löper ut 2022-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra ny upphandling.

Avtal kommer att tecknas för en tid av två (2) år med början 2022-04-01 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare två (2) gånger med ett (1) år vardera. Sista möjligt datum för detta ramavtal blir således 2026-03-31.

Ramavtalet för mark och elarbete i ytterstaden förväntas ha en total utgift på 60 miljoner kronor fördelat över hela avtalstiden. 60 miljoner kronor är det bedömda maxtaket utifrån tidigare år inklusive en förväntad indexprisökning.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Årsavtal 2022 Mark och elarbete för offentlig belysning ytterstad enligt lämnat förslag.

Bakgrund

Trafikkontorets nuvarande ramavtal för mark- och elarbete för offentlig belysning ytterstad löper ut 2022-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling av en markentreprenör för verksamhetsområde ytterstad.

Trafikkontoret ansvarar i ytterstadsområdet för ca 107 000 ljuspunkter på gatu- och parkmark. Till det tillkommer elkablar, elskåp och belysningsstolpar som löpande behöver bytas ut enligt reinvesteringsplan. Entreprenaden innefattar dessa arbeten samt montage av tillkommande anläggningar i belysningsprojekt inom trafikkontorets egna projekt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

En markentreprenör med underentreprenör el upphandlas för planerade anläggningsbyten i ytterstaden. De planerade anläggningsbytena ingår i trafikkontorets egna projekt inom förvaltning av den offentliga belysningen. De mest förekommande arbetena är schaktarbete för montage eller utbyte av elkabel och stolpfundament.



Söderort



Västerort

Miljökrav kommer att ställas i upphandlingen på arbetsfordon och på återvinning och omhändertagande av utbytt material enligt ”Gemensamma miljökrav för entreprenader” framtagen av Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket. Krav ställs också på att entreprenören skall ha en väl fungerande logistik och förståelse för stadens framkomlighetsstrategi.

Behovs- och marknadsanalys

Trafikkontoret planerar inför nästkommande år utbyte av material som har uppnått sin tekniska livslängd och har bristande hållbarhet.

En markentreprenör har mest kompetens inom schaktarbete och kan ha en elentreprenör till hjälp för dragning av nya elkablar.

Förhoppningen är att fler entreprenörer ska lämna anbud så att vi får en bättre konkurrenssituation med fler leverantörer än de som arbetar med den offentliga belysningen idag. Det i sin tur kan leda till en mer ekonomiskt fördelaktig upphandling.

Risk- och konsekvensanalys

Identifierade möjliga risker

Risk	Konsekvens	Åtgärd/er.
Överprövning begärs.	Kan resultera i att kontoret inte har någon entreprenör efter 2022-03-31.	Vara ute i god tid med upphandlingen samt ha ett så bra underlag som möjligt för upphandlingen.
Få anbud	Kan resultera i högre priser	Tillse att underlagen för upphandling attraherar fler aktörer. Bjuda in aktörer för att presentera vår verksamhet.

Avtalstid/Kontraktstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Start	2022-04-01
Slut	2026-03-31
Förlängningsoption	1+1 år.

Ekonomi

Ramavtalets beräknade totala värde inklusive förlängningar är 60 miljoner kronor vilket även är maxtaket för ramavtalet.

Upphandlingen sker enligt LOU, lag (2016:1145) om offentlig upphandling öppet förfarande.

Trafikkontoret kommer vara beställare för markarbeten offentlig belysning i samtliga projekt.

Slut