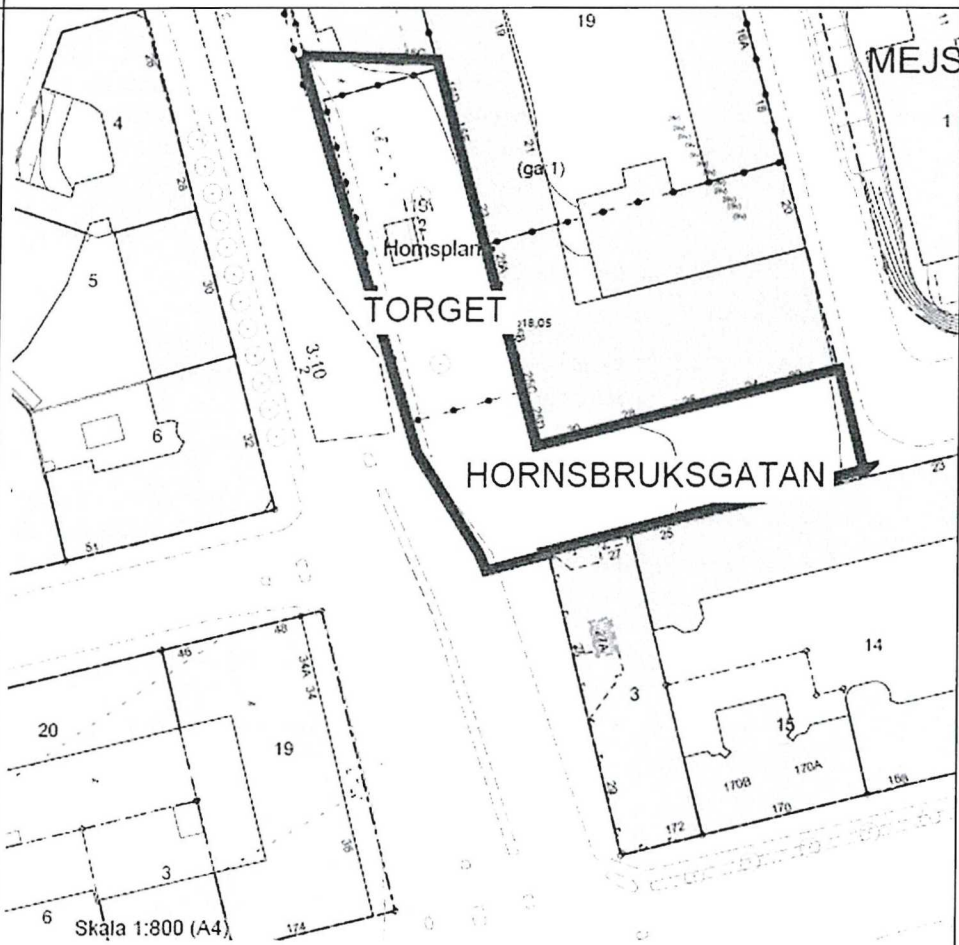




### Genomförandebeslut

Upprättad av	Ewa Reuterbrand, 08-508 262 67
Datum	2021-05-04
Projektnamn	Trygghetsskapande insatser inom Hornstull
Huvudprojekt	H8000542
Projektnummer	8004523

Adress	Hornstulls centrala delar – Torgytan utmed Långholmsgatan samt Hornsbruksgatans gågatudel mellan Borgargatan och Långholmsgatan.
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	 <p>Skåla 1:800 (A4) Aktuellt programområde för Hornstull 2020</p>



**Projektets  
mål  
och syfte**

**BAKGRUND**

2013 utfördes en omfattande omdaning av Hornstulls centrala delar till det som gavs namnet "nya Hornstull". Projektet utfördes av exploateringskontoret och Hornstull fick ett nytt centrum med torgyta, galleria och gågata på del av Hornsbruksgatan.

Hornstull är idag en av stadens stora kollektivtrafiksknutpunkter, med omstigning mellan T-bana och buss. Här finns en större galleria, många restauranger och kaféer. Även bostäder, kontor, skolor, förskolor och bibliotek. Många människor har därmed Hornstull som sin målpunkt för bl.a. handel, umgänge, vistelse och kommunikation. Behovet av välfungerande ytor för gående, cykelparkeringar, busshållplatser, angöring, träd, torghandel, uteserveringar och allmänna sittplatser är därmed stort.

Hösten 2019 tog Bonnier fastigheter initiativ till en workshop där representanter från trafikkontorets berörda enheter deltog, tillsammans med lokalpolisen, Södermalms trygghetssamordnare och Erik Slottnér. Workshopens syfte var att tillsammans identifiera brister och möjligheter för Hornstulls centrala delar. Medel från små platser och torg avsattes under 2020 för att med utgångspunkt från workshopens resultat ta fram en programhandling för åtgärder för ett tryggare och mer attraktivt Hornstull. Programmet har tagits fram i en nära dialog med Bonniers fastigheter och Novi Real Estate.

Under våren 2021 pågår projektering och ett genomförande av åtgärder sker hösten 2021. Genomförandet finansieras av trygghetsmedel och medel från strategiska torg.

**PROBLEMBESKRIVNING**

Platsen är oerhört välbesökt och har sedan omdaningens 2013 utsatts för ett hårt slitage. Genom trygghetsvandringar och dialog med stadsdelsförvaltningen, polisen, fastighetsägare och näringsidkare samt via synpunkter från allmänheten genom "Tyck till" har det framkommit att:

- Hornstull upplevs som slitet och i delar otryggt och oattraktivt.
- Platsen upplevs som svår att överblicka, svårframkomlig och övermöblerad.
- Gående på Hornsbruksgatan, skyltad som gågata, upplever trafiksäkerhetsproblem då platsen har en stor mängd otillåten biltrafik och olovlig parkering.

Torget dagvattenhantering sker genom upphöjda trädplanteringar med tillhörande luftningsbrunnar. Vid anläggandet 2013 utfördes dessa felaktigt vilket lett till att torgytan idag har trädrötter som tränger upp ur beläggningen samt en bristfällig dagvattenhantering. På torget finns idag därmed risk för fallskador pga ojämn beläggning och påfrysning vintertid, samt ytor med bristande tillgänglighet vid regn.

Ett av torgets befintliga träd har därutöver vuxit sig för stor för den trånga situationen och detta kommer att ersättas i samband med höstens planerade växtbäddsrenoveringar.

**MÅLGRUPP**

En bred grupp av verksamheter och individer berörs av åtgärderna vid Hornstull, såsom boende, fastighetsägare, näringsidkare, skolor samt polis och räddningstjänst med flera.

**ÅTGÄRDER**

I programhandling daterad 21.02.01 har åtgärder för att skapa en tryggare och mer attraktiv stadsmiljö för Hornstulls centrala delar identifierats. Dessa listas nedan:

**Torget:**

- Kompletterande belysning för att skapa bättre överblickbarhet, tillgänglighet, attraktivitet och en ökad upplevd trygghet.
- Stänga Hornsbruksgatans passage över torget ut mot Långholmsgatan för biltrafik för ökad framkomlighet och trygghet för gående.
- Ny och bättre placering av möblering, cykelparkering och planteringsytor för ökad framkomlighet, tillgänglighet och överblickbarhet.
- En uppdatering av delar av beläggningen genom inslag av natursten, för ökad orientering, tillgänglighet och attraktivitet.
- En eventuell utökning av torgyta utmed Långholmsgatan fram till Hornsgatan (ligger med som option).
- Ökad tillgång till cykelparkering med ett utökat antal på Hornsbruksgatan. En större mängd nya cykelparkeringar planeras även utföras av trafikplanering vid Folkskolegatan.
- Åtgärdade växtbäddar för ökad vitalitet för torgets träd samt för en förbättrad dagvattenhantering.

**Hornsbruksgatan:**

- Kompletterande belysning för att skapa bättre överblickbarhet, tillgänglighet, attraktivitet och ökad upplevd trygghet.
- Stänga Hornsbruksgatan (mellan Borgargatan och Långholmsgatan) för biltrafik för ökad framkomlighet och trygghet för gående och cyklister.
- Utforma gatusektionen för gående, cyklister och uteserveringar för en ökad framkomlighet och attraktivitet.
- Ökad tillgång till cykelparkering.
- Nya allmänna sittplatser och gatuträd för ökad attraktivitet och bättre trivsel samt dagvattenhantering.
- Förstärka kopplingen mellan torget och Hornsbruksgatan genom ny belysning och delvis ny beläggning.



Tidplan	2020				2021				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program				X												
Projektering					X	X										
Entreprenad							X	X								

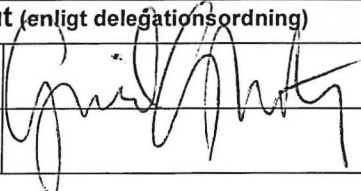
Budget (tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Utgifter		4 900			4 900
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	För 2021 4,9 Mkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ewa Reuterbrand	Ewa Reuterbrand	Johnny Forsell
Medverkande (namn)			
- Infrastruktur	Claes Möller - markvärme	Claes Möller	Claes Möller
- Belysning	Magnus Lans	Magnus Lans	Magnus Lans
- Trafikplanering	Rickard Cademan	Rickard Cademan	Rickard Cademan
- Signal	Fatima Vidimlic	Fatima Vidimlic	Fatima Vidimlic
- Tillstånd	Fatima Vidimlic	Emma Vestberg	Emma Vestberg
- Kommunikation	Emma Vestberg	Anette Ullskog	Anette Ullskog
- Byggläddning	-	Johnny Forsell	Johnny Forsell
- Stadsmiljö landskap	Ewa Reuterbrand	Ewa Reuterbrand	Ewa Reuterbrand
- Stadsmiljö drift	Henrik Haasted	Henrik Haasted	Henrik Haasted
- Stadsmiljö underhåll	Fredrik Sundström	Fredrik Sundström	Fredrik Sundström
- Stadsmiljö trygghet	Marcela Dimander	Marcela Dimander	Marcela Dimander
- SDF trygghetssamordnare	Krister Sundgren	Krister Sundgren	-
- Annan förv./bolag	-	Polisen och räddningstjänsten	Polisen och räddningstjänsten
- Trafikförvaltningen	-	Utredare framkomlighet	Utredare framkomlighet
- Privat aktör	Kristina Alvendal, Bonnier Fastigheter	Kristina Alvendal, Bonnier Fastigheter	-
- Privat aktör	Christofer Elg, Novi Real Estate	Christofer Elg, Novi Real Estate	-

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Minskade driftskostnader efter uppdatering av möbleman, beläggning och belysning.
Trafikkonsekvenser	Utreda ny lastplats på Långholmsgatan och Hornsbruksgatan. Avstängning av trafik för aktuell del av Hornsbruksgatan.
Framkomlighetsstrategin	Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister på del av Hornsbruksgatan och torgytan vid Långholmsgatan som stängs av för trafik.
Miljökonsekvenser	Ökad och förbättrad dagvattenhantering genom rustade och nya växtbäddar med biokol och skelettjordar.
Sociala konsekvenser	Ökad framkomlighet, överblickbarhet och attraktivitet genom ny beläggning, möblering, träd och belysning.
Jämställdhetskonsekvenser	En plats till för alla genom bättre framkomlighet, överblickbarhet och möblering. Valförsörjt med offentliga sittplatser.



Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad framkomlighet och överblickbarhet genom ny beläggning, möblering och belysning. Vålförsörjt med offentliga sittplatser.
Risikonsekvenser	Att befintlig budget inte räcker. Att alla moment i genomförandet inte hinns med under innevarande år.
Andra konsekvenser	Samordning med nedtagning av befintligt gatuträd som vuxit sig för stort för platsen samt hantering av markvärme i relation till växtbäddsrenoveringar på torget.

<b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

<b>Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	 <p><i>Torgytan bakom busshållplatserna, dagsläge med en stor mängd cykelparkering som gör platsen svårframkomlig</i></p>
--------------------	---



*Befintligt träd som vuxit sig för stort för platsen samt med uppträngande rötter i beläggningen (tillfälligt lagad yta med asfalt). Dagvatten- och luftningsbrunnar med bristande funktion.*



*Torgytan i mötet med Hornsbruksgatan, dagsläge med möblering och cykelparkering som gör platsen svåröverblickbar, trång och upplevd av många som otrugg*



*Hornsbruksgatan från öster, dagsläge med förbjuden biltrafik och parkering*



*Hornsbruksgatan från väster, dagsläge med cykelparkering som begränsar framkomlighet och överblickbarhet*

Bilder  
efter



--	--

<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	





