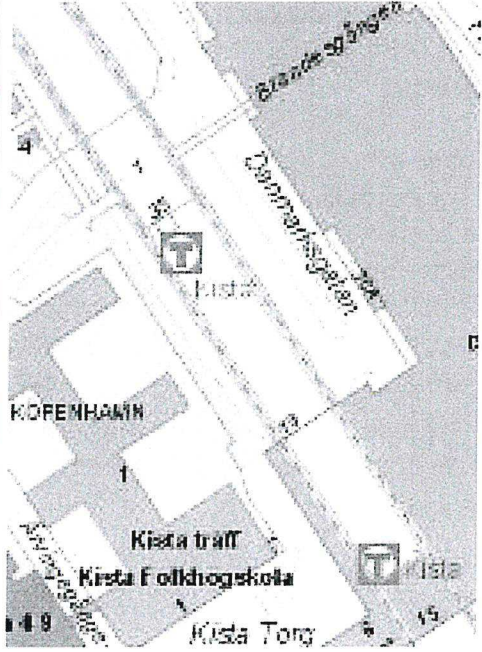




## Genomförandebeslut

Upprättad av	Katharina Holmqvist
Datum	2021-03-31
Projektnamn	Kista busstorg – gestaltning
Huvudprojekt	<i>Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i>
Projektnummer	<i>800XXXX Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i>

Adress	Danmarksgatan, Kista
Stadsdel	Rinkeby-Kista
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p><b>Bakgrund</b></p> <p>Under hösten 2019 lämnades en motion i Rinkeby-Kista SDN om behov av att utveckla Kista busstorg. Platsen fick än mer ökat politiskt fokus 2020, och på sommaren 2020 inledde förvaltningarna ett mer intensivt samarbete kring platsen och en grupp på trafikkontoret med ansvar hos stadsmiljöavdelningen skapades för att arbeta gemensamt med busstorget.</p>
--------------------------	---



Drift och underhåll av busstorget och terminalen sköts av trafikkontoret och trafikförvaltningen i enlighet med ett avtal från 1982.

Den tillsatta gruppen på trafikkontoret gjorde under vintern 2020-21 platsamverkan tillsammans med stadsdelsförvaltningen, samt en översyn av tillgänglighet på busstorget.. Under 2020 gjordes också en översyn av befintliga cykelställ, utökad drift, underhållsinsatser, bekämpning av skadedjur med mera. Trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen samverkade också tätt med SL/trafikförvaltningen, som 2020-21 gjorde många åtgärder på busstorget. Deras budget var 5 Mkr.

#### ***Trygghet***

I dialoger med invånare, besökare och näringslivet framförs att busstorget och anslutande områden upplevs som otrygga, framförallt efter kontorstider. Trygghet är ett prioriterat område i stadsdelsområdet och busstorget är i behov av åtgärder, både på kort och lång sikt, för att säkerställa tryggheten och öka trivseln på platsen.

#### ***Kista är ett fokusområde och en viktig knutpunkt***

I översiktsplanen för Stockholms stad från 2018 pekas Kista Järva ut som ett av fyra fokusområden dit investeringar och planeringsresurser ska riktas. Kista har en viktig regional funktion som kan utvecklas genom att kopplingar till omkringliggande stadsdelar och kommuner stärks. Planering pågår för utbyggnad av tvärbanans Kistagren från norra Ulvsunda via Bromma flygplats, Kista och vidare till Helenelund. Kistagrenen ger möjlighet till smidiga byten till tunnelbana, pendeltåg och bussar.



*Kista busstorgs två plan idag*



*Nedre plan idag, mot Danmarksgatan*





Budget (tkr)	2021	2022	2023	20	Summa
Utgifter	700	3800			4500
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	Total budget osäker, kalkyl Kv4 2021 ska ge uppskatta kostnad för genomförande				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Katharina Holmqvist	Katharina Holmqvist	John Schröder
Medverkande (namn)			
- LA	Katharina Holmqvist	Katharina Holmqvist	Katharina Holmqvist
- Underhåll	John Schröder	John Schröder	John Schröder
- Drift	Björn Johannessen	Björn Johannessen	Björn Johannessen
- Belysning	Emil Uman	Emil Uman	Emil Uman
- Trafikplanering	Jonida Qureshi	Jonida Qureshi	
- Tillstånd	Janell Nyström	Janell Nyström	
- Trygghet	Marcela Dimander	Marcela Dimander	
- Offentliga rum	Fariba Daryani	Fariba Daryani	
- SDF	Maria Kearsley	Maria Kearsley	
- Annan förv./bolag SL	Mats Sjölund (SL)	Mats Sjölund (SL)	
- Privata aktörer	Fastighetsägare	Fastighetsägare	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Minskade och mer långsiktigt hållbara/låga drifts- och underhållskostnader
Trafikkonsekvenser	Säkrare miljö för chaufförer och trafikanter med genomtänkta flöden
Framkomlighetsstrategin	Förbättrad framkomlighet för gående och cyklister till/från busstorget
Miljökonsekvenser	Förbättrad kapacitet vid skyfall
Sociala konsekvenser	Ökad trivsel och känsla av trygghet för dem som vistas på/passerar platsen
Jämställdhetskonsekvenser	Framkomlighet och känsla av trygghet för ska öka för alla grupper
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet och förbättrad orienterbarhet, också vid entréer (ute/inne) till torget
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	-



2

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>[Signature]</i>	Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

## Slutredovisning

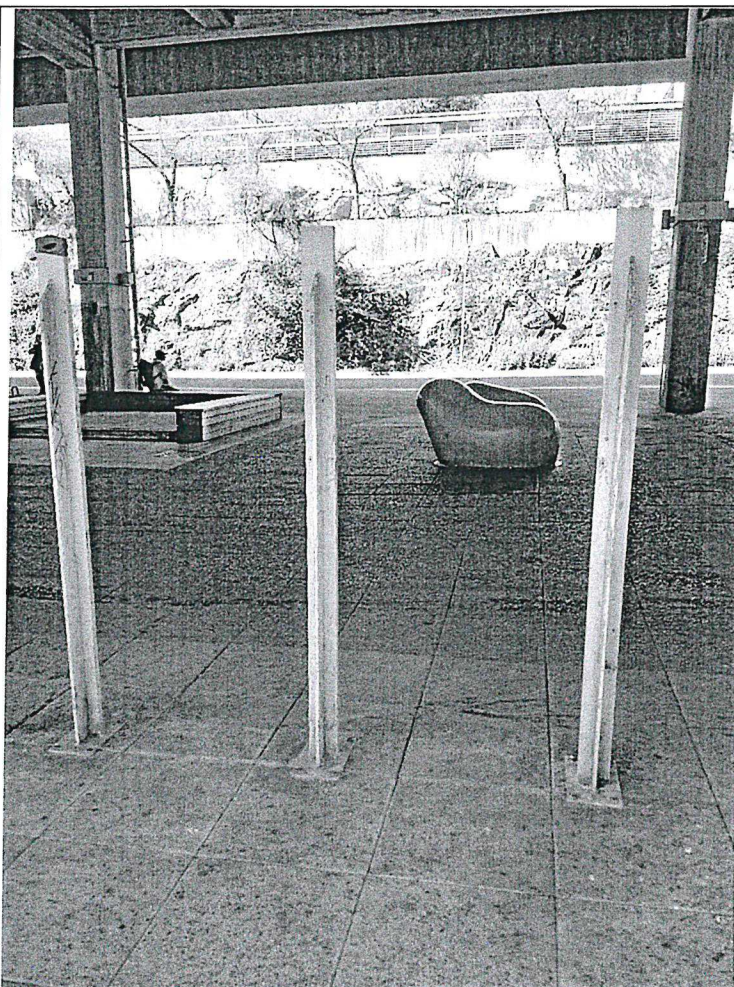
Bilder före



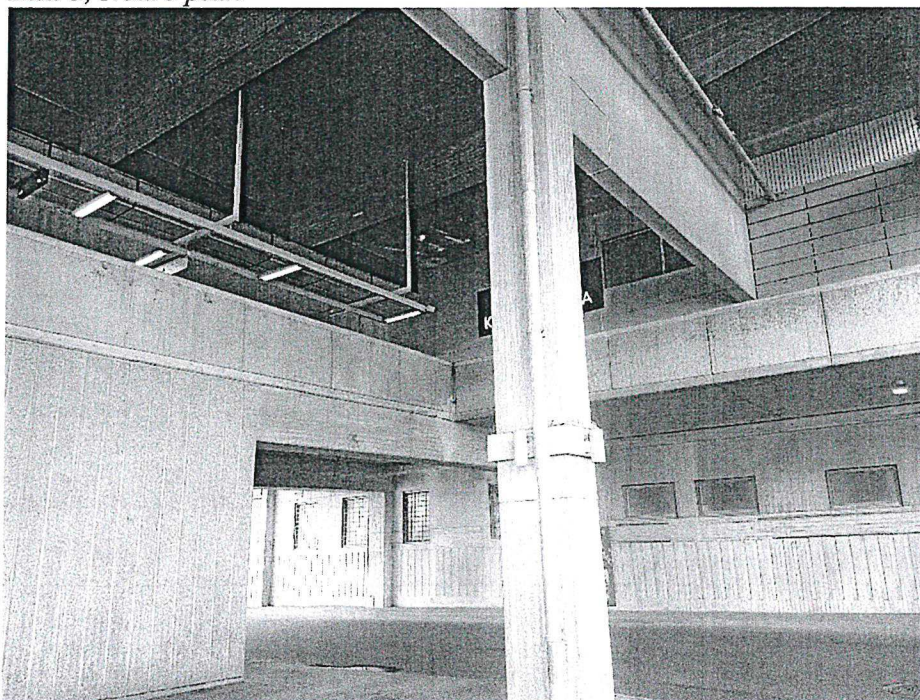
*Bild 1, Nedre plan*



*Bild 2, Nedre plan*

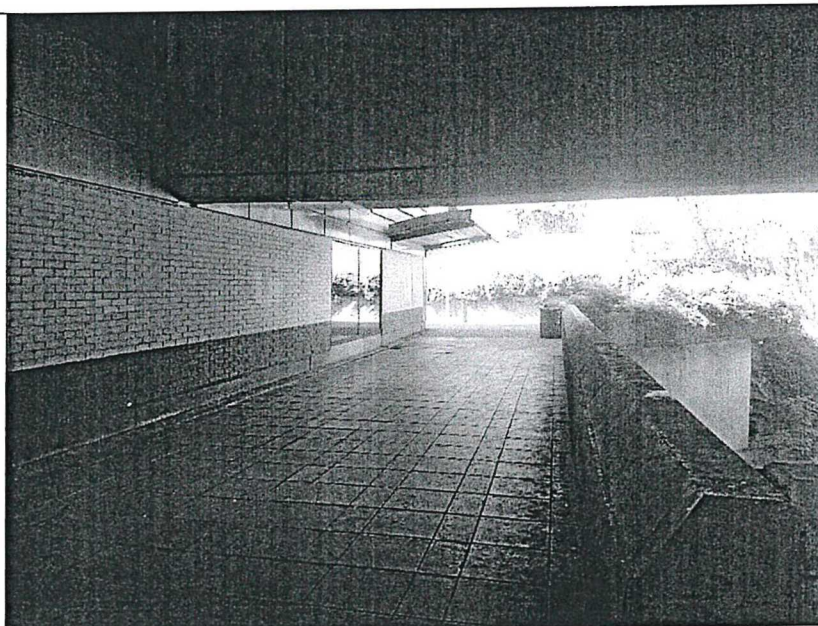


*Bild 3, Nedre plan*



*Bild 4, Nedre plan*





*Bild 5, Övre plan*



*Bild 6, Övre plan*



<b>Bilder efter</b>	
---------------------	--

<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	



Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

