

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Eleonora Vasi
Projektledare/Trafikplanerare
Trafik- och miljöenheten
+46857828203
eleonora.vasi@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2021-05-18

Sida
1 (3)
Diarienummer
KSM 2021-570

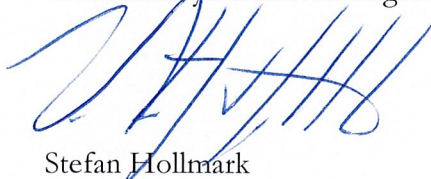
Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Cykelplan

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

1. Cykelplanen antas.
2. Cykelplanen ersätter den tidigare cykelplanen från 2013. Den nya cykelplanen gäller tills ny cykelplan träder i kraft.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Tyresö kommuns nuvarande cykelplan från 2013 behöver uppdateras utifrån nya lagar och kommunala mål. Förslaget till ny cykelplan har arbetats fram under slutet av år 2020 och våren 2021. Agenda 2030 är inkorporerat i

kommunplanen, översiktsplanen och trafikstrategin. Cykelplanen är ett fortsatt arbete på de trafikstrategiska mål som Tyresö kommun fastställt. Utöver detta har även barnperspektivet tagits i beaktande i cykelplanen eftersom att Barnkonventionen blev svensk lag (2018:1197) i januari 2020. En medborgardialog har genomfört i form av en enkätundersökning.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har utifrån de globala hållbarhetsmålen, Agenda 2030 tagit fram fem trafikstrategiska mål.

1. Hållbara resmönster
2. Tillgänglighet till allt
3. Ett levande Tyresö
4. Bra klimat, miljö och hälsa
5. Trygg och säker trafikmiljö

Utifrån dessa och kopplat till den nationella nollvisionen är cykelplanen en ytterligare trafikplan med riktlinjer för att uppnå de trafikstrategiska målen till 2035.

Tyresö kommun har som transportmål för cykeltrafik att år 2035 ska 20 % av andelen resor i kommunen göras med cykel som transportmedel. Målet med cykelplanen är att öka året runt cyklingen. Redan idag ses en ökad användning av cykel i Tyresö, därför behöver kommunen möta detta behov genom att kontinuerligt utveckla cykelinfrastrukturen.

Cykelplanen strävar efter en väl gestaltad cykelinfrastruktur som är tydlig, trygg, trafiksäker, gen och framkomlig. Med cykelplanen blir det tydligt för tjänstepersoner, politiker och Tyresöbor hur kommunen ska utvecklas inom cykelområdet.

I cykelplanen framgår det att sammankopplingen av kommundelarna och grannkommuner är viktig. Detta redovisas i en karta vilken pekar ut framtida huvudcykelvägar som kopplar samman viktiga målpunkter och kommundelar. Beskrivning av dessa huvudcykelvägar och kopplingsvägar redovisas i tabellform.

Finansiering

Cykelplanen redovisar åtgärder för utvecklandet av cykelinfrastrukturen i Tyresö kommun. Dessa åtgärder kommer att genomföras i separata projekt.

Finansiering för respektive projekt tas med senare i de separata projekten. Växande byggnation av cykelinfrastruktur innebär ökat arbete och därmed utökad budget för drift och underhåll.

Prövning av barnens bästa

Barn och unga berörs direkt av cykelplanen. Antagande av cykelplanen innebär att projekt kan startas för utbyggnad/ombyggnation av cykelinfrastrukturen för att uppnå en högre standard. Kommunens viktiga uppdrag är att stärka barns aktiva mobilitet vilket går i linje med de transportpolitiska målen och barnkonventionen. Genom att främja en ökad och säker cykling utgör gruppen barn och unga en särskilt viktig grupp för att skapa hållbara resebeteenden och hälsovanor redan i tidig ålder.

Barnkonsekvensanalys har ännu inte genomförts. Denna typ av analys kommer istället att genomföras i separata cykelprojekt som sker på detaljnivå.

Cykelplanen kopplar samman barn och ungas målpunkter (skola/förskola, fritidsaktiviteter, handel) med cykelnätet i Tyresö kommun. Cykelplanen har tagit fram en åtgärdslista där det framgår att prioritering av dessa cykelvägar ska genomföras utifrån de utpekade målpunkterna. Andra identifierade handlingsalternativ är mobilitetslösningar där cykelplanen lyfter vikten att uppmuntra cykling där barn och unga framförallt rör sig: till och från skola/förskola och fritidsaktiviteter.