

Beslut om antagande av detaljplan för Bostäder och vård- och omsorgsboende vid Apelvägen

Kommunstyrelsens förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen upphäver sitt beslut 2021-05-04 § 119 gällande detaljplan för bostäder och vård- och omsorgsboende vid Apelvägen (2015KSM0918.214).

Anledningen till att beslut 2021-05-04 § 119 gällande detaljplan för bostäder och vård- och omsorgsboende vid Apelvägen (2015KSM0918.214) föreslås upphävas och ersättas med ett nytt beslut är att underlaget inte var uppdaterat och att bilagorna var en äldre version.

Av 5 kap 26 § KL framgår att ett ärende ska ha beretts innan det avgörs av fullmäktige. Av förarbetena framgår bl.a. att beredningen syftar till att ge fullmäktige ett tillförlitligt och allsidigt belyst underlag för besluten (prop. 2016/17:171 s. 340). På grund av att beslutet innehöll en äldre version av bilagor bedöms ärendet inte ha beretts tillräckligt utifrån kommunallagens mening. Korrekta handlingar har publicerats till allmänheten på Tyresö kommuns hemsida i samband med kungörelse av granskningsutlåtanden. Genom att tidigare beslut upphävs kan kommunstyrelsen fatta ett nytt beslut som uppfyller beredningskravet.

Kommunstyrelseförvaltningen förslag till kommunstyrelsen för beslut i kommunfullmäktige

2. Detaljplan för Bostäder och vård- och omsorgsboende vid Apelvägen antas
3. Återremitteringen för att bereda en delning av detaljplanen för Apelvägen, så att den del av detaljplanen som rör Bo Aktivts 55+ boende kan antas av kommunfullmäktige, anses besvarad

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att möjliggöra uppförandet av nya bostäder, centrumlokaler, verksamhetslokaler och vårdboende med tillhörande gemensamhets- och utevistelseytor samt parkering. Då ärendet är återremitterat från kommunfullmäktige 25 mars 2021 § 51 redogörs för konsekvenserna av att anta hela detaljplanen och konsekvenserna av att endast anta den södra delen som rör Bo Aktivts 55+ boende.

Detaljplanen behandlades på kommunfullmäktige 19 november 2020 § 92 och blev då återremitterat för att utreda ekonomiska, avtalsmässiga och bostadsförsörjningsmässiga konsekvenser av att inte anta detaljplanen. Konsekvenserna finns redogjorda för i en separat tjänsteskrivelse som behandlades av kommunfullmäktige 25 mars 2021 § 51.

Under arbetet med återremitteringen har ett ledamotsinitiativ inkommit efter beslut i kommunstyrelsen 12 januari 2021 § 26. Detta initiativ handlar om att endast anta den södra delen av detaljplanen.

Kommunfullmäktige återremitterade ärendet 25 mars 2021 § 51 för att bereda en delning av detaljplanen för Apelvägen så att den del av detaljplanen som rör Bo Aktivts 55+ boende kan antas. Beredning av en delning av planen redogörs för under rubriken ”Anta södra planområdet” nedan.

Planförslaget för det ursprungliga planområdet har varit ute på granskning under perioden 7 november – 28 november 2017. Sammanlagt har 212 yttranden inkommit under granskningstiden.

Planförslagets utformning och syfte har inte påverkats i sak av genomförda förändringar efter granskningen. De justeringar som har gjorts innebär en minskad negativ påverkan på omgivningen; bygggrätten för vårdboendet har en placering längre bort från befintliga bostäder, ena bostadskroppen i det södra området har en indragen översta våning mot Apelvägen, bygggrätten i korsningen Apelvägen/Prästgårdsvägen ligger längre in från gatan samt ena bostadskroppen i det norra området i lamellhuset mot parkstråket har en

våning lägre. Lamellhuset mot Tyresövägen har en våning lägre. Byggrätt för transformatorstation har tillkommit.

Utifrån inkomna synpunkter under granskningen gör kommunen bedömningen att det, med de kompletteringar och bearbetningar som gjorts, är möjligt att gå vidare med planförslaget till beslut om antagande.

En formell prövning av barnets bästa har inte genomförts men planbeskrivningen redogör för planförslagets konsekvenser gällande miljö, hälsa, trygghet och säkerhet.

Beskrivning av ärendet

Ansökan och tidigare beslut

Wallenstam AB inkom till kommunen i april 2015 med en förfrågan om att upprätta detaljplan för fastigheterna Tyresö 1:472, 1:473, 1:477, 1:478 samt 1:787 för att göra det möjligt att uppföra särskilt boende och nya bostäder vid Apelvägen i Tyresö strand. I april 2015 gav miljö- och samhällsbyggnadsutskottet ett positivt planbesked.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet gav i september 2015 dåvarande stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för bostäder, vårdcentral och särskilt boende inom fastigheterna Tyresö 1:472, 1:473, 1:477, 1:478 samt 1:787.

Bo Aktivt i Sverige AB inkom till kommunen i oktober 2015 med en förfrågan om att upprätta detaljplan för fastigheterna Tyresö 1:540 och Tyresö 1:541 för att göra det möjligt att uppföra nya bostäder vid Apelvägen i Tyresö Strand, enligt deras koncept särskilt anpassat för människor i högre ålder.

I december 2015 gav miljö- och samhällsbyggnadsutskottet i utökad uppdrag till stadsbyggnadsförvaltningen att upprätta förslag till detaljplan för bostäder inom fastigheterna Tyresö 1:540 och Tyresö 1:541 vid Apelvägen för gemensam handläggning som tidigare planuppdrag.

Planområdet är idag inte detaljplanelagt.

Planarbetet pågick mellan 2015 till 2018 då detaljplanen antogs av kommunfullmäktige, 2018-09-06 § 71. Detaljplanen överklagades och mark- och miljööverdomstolen beslutade 28 maj 2020 att upphäva kommunens beslut att anta detaljplanen. Domstolen bedömde att kommunen gjort ett formaliafel genom hantering och information gällande granskningsutlåtandet till sakägare.

Detaljplanen var åter uppe för beslut om antagande i kommunfullmäktige 19 november 2020 § 92 och återremitterades för att utreda ekonomiska, avtals-

och bostadsförsörjningsmässiga konsekvenser av att inte anta detaljplanen. Återremitteringen redovisades i kommunfullmäktige 25 mars 2021 § 51 där det beslutades att återremittera ärendet för att bereda en delning av detaljplanen för Apelvägen så att den del av detaljplanen som rör Bo Aktivts 55+ boende kan antas av kommunfullmäktige.

Planförslagets utformning vid kommunfullmäktige i november 2020 hade inte påverkats i sak av genomförda förändringar efter granskningen. De justeringar som gjordes innebär en minskad negativ påverkan på omgivningen; byggrätten för vårdboendet har en placering längre bort från befintliga bostäder, ena bostadskroppen i det södra området har en indragen översta våning mot Apelvägen, byggrätten i korsningen Apelvägen/Prästgårdsvägen ligger längre in från gatan samt ena bostadskroppen i det norra området i lamellhuset mot parkstråket har en våning lägre. Lamellhuset mot Tyresövägen har en våning lägre. Byggrätt för transformatorstation har tillkommit.

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanens syfte är att möjliggöra uppförandet av nya bostäder, centrumlokaler, verksamhetslokaler och vårdboende med tillhörande gemensamhets- och utevistelseytor samt parkering. Detaljplanen avser skapa en god helhetsverkan på platsen för tillkommande byggnaders utformning, placering, höjd och anpassning till stads- och landskapsbild samt skydda bevarandevärda träd och vegetation.

Apelvägen delar av planområdet i en nordlig och en sydlig del. I den norra delen medger antagande förslaget cirka 170 lägenheter, verksamhetslokaler och ett nytt vård- och omsorgsboende i tre våningar med 55 platser. Bebyggelsen föreslås uppföras i lameller om 3-4 bostadsvåningar med ytterligare en våning i suterräng för verksamhetslokaler, punkthus i 4-5 våningar och ett vårdboende i 3 våningar.

Inom det södra planområdet möjliggör detaljplanen för ca 50 lägenheter som sammanbinds av en gemensam och inglasad vinterträdgård. Planförslaget medger att byggnaderna uppförs i 2-3 våningar med en högre byggnadsdel med en fjärde indragen våning längs Apelvägen. Angöring till bostäderna föreslås ske via Prästgårdsvägen och Apelvägen, in i underjordiska parkeringsgarage. Delar av Apelvägen och Prästgårdsvägen omfattas av planområdet och sektioner för dessa vägar har studerats för att säkerställa att önskvärda funktioner och ytor säkerställs för allmän infrastruktur. Ett område med park föreslås i planområdets nordöstra del för att skapa en lämplig övergång mellan befintlig bebyggelse och föreslagna byggnader.

I samband med detaljplanarbetet har två kvalitetsprogram tagits fram för norra- respektive södra planområdet, för att säkerställa den arkitektoniska

kvaliteten i förslaget inför genomförandet. Kvalitetsprogrammen biläggs marköverlåtelseavtalen.

Utredningar gällande dagvatten, geoteknik, buller och brand har tagits fram och biläggs planförslaget. Planförslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, vilket konstateras i behovsbedömningen. Planarbetet bedrivs med standardförfarande.

Samråd

Förslaget har varit ute på samråd under perioden 11 april 2017 - 5 maj 2017. Samrådshandlingarna har funnits tillgängliga på kommunens servicecenter, bibliotek och på hemsidan. Samrådet har annonserats i lokaltidningen Mitt i Tyresö 11 april 2017. Ett samrådsmöte hölls 27 april kl. 17-20 på Tyresö bygdegård då fastighetsägare och andra intresserade fick tillfälle att informeras och inkomma med synpunkter på samrådsförslaget. Kommunen bedömer att antal på cirka 100 personer passerade under kvällens öppna hus. Sammanlagt har 142 yttranden (fem dubletter) inkommit under samrådstiden.

Granskning

Förslaget har varit ute på granskning under perioden 7 november – 8 november 2017. Granskningshandlingarna har funnits tillgängliga på kommunens servicecenter, bibliotek och på hemsidan. Granskningen har annonserats i lokaltidningen Mitt i Tyresö den 7 november 2017. En myndighet och en förening inkom med förfrågningar om förlängd samrådstid, vilket beviljades av kommunen. Sammanlagt har 212 yttranden (inklusive bilagor i fyra fall) inkommit under granskningstiden.

Yttrandena framför, utöver ett stort antal yttrandespecifika synpunkter, sammanfattningsvis kritiska synpunkter kring främst:

- Granskningens genomförande
- Planprocessen
- Planförslagets reglering
- Föreslagen bebyggelse och gestaltning
- Konsekvenser på infrastruktur
- Befintlig och framtida trafik- och parkeringssituation
- Störningar under byggskedet
- Buller
- Avtals- och ansvarsfrågor
- Gällande samt föreslagna kvalitetsprogram

Ändringar i planen efter granskning

Planbeskrivningen har kompletterats på följande punkter:

- Bilder och information har lagts till för att göra planförslaget tydligare
- Tidplanen har uppdaterats
- Information om buller och geoteknik har förtydligats (även utredningsmaterialet som utför planförslagets bilagor har uppdaterats)
- Tabell över planbestämmelser har förtydligats, kompletterats med syften för bestämmelserna och reviderats för att synka med uppdaterad plankarta
- Mer information, i enlighet med Lantmäteriets yttrande om avtal och rättigheter mm, har införts
- Information om fjärrvärme har lagts till
- Förtydligande av översiktsplanens intentioner för området har gjorts
- Beskrivningen av flera konsekvenser av planen har fördjupats
- Bildtexter har rättats och förtydligats
- Illustrationer och sektioner har uppdaterats och principsektioner för gator införts
- Lokaliseringskarta har uppdaterats
- Information om slam- och oljeavskiljare har införts
- Information om störande buller under byggnation har införts
- Information om befintlig bebyggelse, sol- och skuggförhållanden och gatunät har justerats
- Information om parkeringsplatser uppdaterats och text om parkering längs Prästgårdsvägen tagits bort
- Beskrivningen av tillgänglighet till kollektivtrafik har förtydligats
- Referenser till planförslagets bilagor har setts över och utredningars datum uppdaterats
- Texter om kapacitet och åtgärdsbehov på gator har uppdaterats
- Kommentarer om påverkan på naturreservat och riksintresset för Tyresö slott har fördjupats
- Information om cykelstråk har införts
- Information om planbestämmelser har setts över i löpande text för att göra planförslaget tydligare
- Information om lösningar för dagvatten har förtydligats
- Information om utredning och pågående arbete med Tyresövägen har införts
- Information om transformatorstation, ambitionsnivå och ansvar kring denna har införts

Plankartan har kompletterats på följande punkter:

- Plankartan har granskats och justerats i enlighet med Tyresö kommuns mallar
- Grundkartan har uppdaterats
- Administrativa justeringar av plankartan så som handlingar och datum har uppdaterats och justerats
- Avgränsningen av byggrätter har överlag förenklats och justerats för att bli tydligare och underlätta myndighetsutövning
- Byggrätterna för punkthus har minskats från 350 till 300 kvm BYA
- Byggrätt för lamellhus i norr har ökats från 900 till 920 kvm BYA
- Högsta nockhöjd i meter över angivet nollplan för lamellhus i norr har minskat från +42,0 till +39,0
- Bestämmelsen "GATA" har ändrats till "GATA1" och specificerats
- Bestämmelsen "g" har lagts till i ytor som påverkas av parkeringsgaraget
- Bestämmelsen "e4" har tagits bort
- Bestämmelse om buller har reviderats i enlighet med länsstyrelsens yttrande
- Byggrätten för vårdboendet har förskjutits västerut
- Byggrätter för byggnader i sydost har förskjutits söderut
- Byggrätt för byggnader i sydväst har förskjutits söderut
- En yta för transformatorstation har skapats i väster
- U-område för allmänna ledningar har införts söder om Apelvägen
- Planområdet har justerats i väster för att anpassas till gräns för gällande plan 267
- Användningsgränserna har justerats (kvartersmark ändrats till allmän platsmark gata) för att säkerställa att studerade principsektioner för Apelvägen kan genomföras
- Användningsgränser i nordväst har justerats för att säkerställa att angoring till området inryms inom kvartersmark
- Korsmark (endast komplementbyggnad får uppföras) har införts på vårdboendets gård
- Bestämmelsen "e3" har reviderats (för att säkerställa erforderlig innergård)
- Bestämmelsen "f2" har förtydligats (för att klargöra förutsättningar för innergårdens tak)
- Bestämmelserna "n1" och "n3" har formulerats om för att bli tydligare
- Ett område med korsmark har lagts till på torget i norr för att möjliggöra komplementbyggnader

- Bestämmelsen "e4" har lagts till för att reglera komplementbyggnadernas storlek
- Bestämmelsen "b1" har justerats för att undvika dubbelreglering

Anta södra planområdet

Genom att endast anta den södra delen av detaljplanen, Detaljplan för bostäder och vård- och omsorgsboende vid Apelvägen etapp 1, södra, möjliggörs bostadsbebyggelse i två-fyra våningar med cirka 50 lägenheter runt en gemensam inglasad innergård. Centrumfunktioner tillåts i markplan. Parkering möjliggörs i underjordiskt parkeringsgarage. Ett E-område för transformatorstation möjliggörs.

Detaljplanens syfte efter att planområdet delats upp är att möjliggöra uppförandet av nya bostäder och centrumfunktioner med tillhörande gemensamhets- och utevistelseytor samt parkering. Detaljplanen avser skapa en god helhetsverkan på platsen för tillkommande byggnaders utformning, placering, höjd och anpassning till stads- och landskapsbild samt skydda bevarandevärda träd och vegetation. Detaljplanen avser även att skapa förutsättningar för att bygga ut gång- och cykelväg längs Prästgårdsvägen.

I ett separat kvalitetsprogram för planområdet ges riktlinjer för byggnaderna och den yttre miljön främst avseende arkitektur, material, utformning av allmänna platser, innergårdar och grön design. Kvalitetsprogrammet utgör en avtalsbilaga till marköverlåtelseavtalet och blir i den bemärkelsen bindande i vissa gestaltningsfrågor. Ett sammanfattande dokument med de viktigaste gestaltningsprinciperna tas också fram i detta arbete. Förutom bostäder ges möjlighet för verksamheter i markplan som inte är störande för omgivningen som exempelvis naprapat, massage och fotvård. Byggnaderna föreslås uppföras i grånat trä med partier i skivmaterial. På balkong och loftgångsväggar används ett ljusare trä- och skivmaterial.

Planområdet angörs från Apelvägen via Prästgårdsvägen. Här föreslås en nedfart till ett underjordiskt parkeringsgarage i öster som rymmer bil- och cykelparkering för de boende. I den västra delen skapas en enklare angöringsyta med besöksparkering. För ökad trafiksäkerhet föreslås en separering av trafikslag genom en ny gång- och cykelbana längs Prästgårdsvägens östra sida. Denna kan genomföras inom de ytorna som regleras som allmän platsmark "gata" i planförslaget. Längs Tyresövägen bevaras gång- och cykelvägen och befintlig tunnel utgör planområdets koppling till Strandtorget i norr. Gång- och cykelvägen ansluter längs Prästgårdsvägen.

Utredningar gällande dagvatten, geoteknik, buller och brand har tagits fram och biläggs planförslaget. Planförslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, vilket konstateras i behovsbedömningen. Planarbetet bedrivs med standardförfarande.

En formell prövning av barnets bästa har inte genomförts men planbeskrivningen redogör för planförslagets konsekvenser gällande miljö, hälsa, trygghet och säkerhet.

Ändringar i planen efter granskning

Planbeskrivningen har kompletterats på följande punkter:

- Planbeskrivningen har reviderats efter det nya planområdet som omfattar den södra delen samt allmän plats GATA1 på Apelvägen samt Prästgårdsvägen.
- Bilder och information har lagts till för att göra planförslaget tydligare
- Tidplanen har uppdaterats
- Information om buller och geoteknik har förtydligats (även utredningsmaterialet som utför planförslagets bilagor har uppdaterats)
- Tabell över planbestämmelser har förtydligats, kompletterats med syften för bestämmelserna och reviderats för att överensstämja med uppdaterad plankarta
- Mer information, i enlighet med Lantmäteriets yttrande om avtal och rättigheter mm, har införts
- Information om fjärrvärme har lagts till
- Förtydligande av översiktsplanens intentioner för området har gjorts
- Beskrivningen av flera konsekvenser av planen har fördjupats
- Bildtexter har rättats och förtydligats
- Illustrationer och sektioner har uppdaterats och principsektioner för gator införts
- Lokaliseringskarta har uppdaterats
- Information om slam- och oljeavskiljare har införts
- Information om störande buller under byggnation har införts
- Information om befintlig bebyggelse, sol- och skuggförhållanden och gatunät har justerats
- Information om parkeringsplatser uppdaterats och text om parkering längs Prästgårdsvägen tagits bort
- Beskrivningen av tillgänglighet till kollektivtrafik har förtydligats
- Referenser till planförslagets bilagor har setts över och utredningars datum uppdaterats
- Texter om kapacitet och åtgärdsbehov på gator har uppdaterats

- Kommentarer om påverkan på naturreservat och riksintresset för Tyresö slott har fördjupats
- Information om cykelstråk har införts
- Information om planbestämmelser har setts över i löpande text för att göra planförslaget tydligare
- Information om lösningar för dagvatten har förtydligats
- Information om utredning och pågående arbete med Tyresövägen har införts
- Information om transformatorstation, ambitionsnivå och ansvar kring denna har införts

Plankartan har kompletterats på följande punkter:

- Plankartan har reviderats efter det nya planområdet som omfattar den södra delen samt allmän plats GATA₁ på Apelvägen samt Prästgårdsvägen.
- Plankartan har granskats och justerats i enlighet med Tyresö kommuns mallar
- Grundkartan har uppdaterats
- Administrativa justeringar av plankartan så som handlingar och datum har uppdaterats och justerats
- Beteckningen för planbestämmelsen f₃ har ändrats till f₁
- Beteckningen för planbestämmelsen e₃ har ändrats till e₂
- Avgränsningen av byggrätter har överlag förenklats och justerats för att bli tydligare och underlätta myndighetsutövning
- Bestämmelsen "GATA" har ändrats till "GATA1" och specificerats
- Användningsgränserna har justerats (kvartersmark ändrats till allmän platsmark gata) för att säkerställa att studerade principsektioner för Apelvägen kan genomföras
- Bestämmelsen "e3" har reviderats (för att säkerställa erforderlig innergård)
- Bestämmelsen "f2" har förtydligats (för att klargöra förutsättningar för innergårdens tak)
- Bestämmelserna "nl" har formulerats om för att bli tydligare

Ekonomiska överväganden

Detaljplanen ligger till grund för markförsäljning av kommunal mark. Om inte detaljplanen antas så kommer försäljningsintäkten att utebli. För Wallenstams delar av detaljplaner så innebär det utebliven intäkt om:

- 20 mnkr för hyresrätter
- 21,3 mnkr för bostadsrätter
- 9,3 mnkr för vårdboende

För Bo Aktivts exploatering blir utebliven intäkt om detaljplanen ej antas:
34,9 mnkr

(För värdetidpunkt maj 2020)

Till ovan givna intäkter uteblir även intäkter för anslutningsavgifter såsom vatten och avlopp, renhållning samt bygglovsavgifter.

Gatan intill Wallenstam respektive Bo Aktivt planerade bebyggelse skulle behöva byggas om för att möjliggöra säkrare möten samt en bredare gång- och cykelbana. Den budgeterade kostnaden för ny infrastruktur (vatten, avlopp, fiber, fjärrvärme, belysning, el) och en bredare gatusektion beräknas ligga på 24,2 mnkr. Det korrelerar med den förväntade intäkten för exploateringsbidrag. Vid ett antagande av endast Bo Aktivts del, den södra delen, kommer gatan behöva byggas ut i sin helhet vilket innebär att kostnaden för gatuutbyggnaden finansieras av exploateringsbidraget från Bo Aktivt.

Avtal som kommunen ingått

De marköverlåtelseavtal som antogs i samband med detaljplanens antagande 2018 är villkorade av att detaljplanen vinner laga-kraft. Avtalens giltighet har således inte fullbordats ännu eftersom detaljplanen inte har vunnit laga kraft. Exploatorerna har ingen rätt ersättning enligt marköverlåtelseavtalen för det fall avtalens giltighet inte fullbordas. Även om en detaljplan med samma syfte antogs nu så skulle nya marköverlåtelseavtal behöva tecknas. Huruvida det finns en juridisk möjlighet för exploatorerna att kräva ersättning från kommunen på utomobligatorisk grund (d.v.s. inte på avtalsrättslig grund) med stöd av skadeståndslagen (1972:207) utifrån att detaljplanen hävdades p.g.a. formellt fel har ej kunnat bedömas utifrån given praxis. Konsekvenserna av att de avtal som kommunen ingått 2018 anses dock främst vara problematiska utifrån relationsbyggande och Tyresö kommuns rykte inom bostadsbranschen. Om detaljplanen ej antas igen och nya avtal inte tecknas förvärras relationen med Bo Aktivt och Wallenstam ytterligare och får förmodligen en spridning inom branschen.

Bostadsförsörjning

Enligt ursprungligt förslag har Bo Aktivt planerat för cirka 52 bostäder och Wallenstam har planerat för 168 bostäder samt ett vårdboende med cirka 60 platser. Sammanlagt står detta för nästan 75 % av ett års bostadsförsörjning enligt nuvarande mål om 300 bostäder. Bo Aktivt står därtill för en typ av kategoriboende som i och med sin inglasade innergård inte kan placeras på kuperad terräng. Att hitta en ny plats inom kommunen för denna typ av boende anses därför svårt.

Kommunstyrelseförvaltningens ställningstagande

Planförslagets utformning och syfte har inte påverkats i sak av genomförda förändringar. De justeringar som har gjorts innebär en minskad negativ påverkan på omgivningen; byggrätten för vårdboendet har en placering längre bort från befintliga bostäder, byggrätten i korsningen Apelvägen/Prästgårdsvägen ligger längre in från gatan samt ena bostadskroppen i det norra området i lamellhuset mot parkstråket har en våning lägre. Lamellhuset mot Tyresövägen har en våning lägre. Byggrätt för transformatorstation har tillkommit.

Utifrån inkomna synpunkter under granskningen gör kommunstyrelseförvaltningen bedömningen att det, med de kompletteringar och bearbetningar som har gjorts, är möjligt att gå vidare med planförslaget till beslut om antagande.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige ska anta detaljplan för Bostäder och vård- och omsorgsboende vid Apelvägen samt att kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige anser återremissen besvarad.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige behandlar ärendet den 15 juni.