



### Särskilt yttrande

Hållbarhetsutskottet 19 maj 2021

#### §36

#### Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Tyresö kommun har, utöver sitt eget remissvar, valt att ansluta sig till Södertörnkommunernas gemensamma yttrande. Vi anser att Södertörnkommunernas gemensamma yttrande inte representerar Tyresös intressen på ett bra sätt. Visserligen nämns utredning för framtida spårtrafik till Tyresö. Men den absolut dominerande punkten i yttrandet är kravet på en motorvägsförbindelse kallad Tvärförbindelse Södertörn.

Att bygga nya motorvägar är inte det som gynnar en omställning av trafiken till mer hållbara transportslag. Tvärtom bygger sådana lösningar in oss i allt mer bilberoende, trängsel och utsläpp. Nya vägar skapar mer biltrafik, vilket i sin tur genererar krav på ytterligare nya motorvägar.

Vi noterar att Spårväg Syd inte ens är namngiven i det gemensamma yttrandet. Spårväg är en av de viktiga delar som krävs för att skapa mer hållbara resmönster på Södertörn. Hur många kilometer spårväg skulle kostnaderna för en ny motorväg på Södertörn motsvara?

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter