

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Juridik och utredning
Robert Sirviö

Tyresöinitiativ
2021-05-10
Dnr: 2021/KS 0198
1 (3)

Hållbarhetsutskottet

Förslag från Tyresöinitiativet: Belysning samt gång och cykelbana från Gimmersta ner till Alby friluftsområde och Uddby

Förslaget i detaljer med motivering:

Jag föreslår att det sätts upp belysning och anläggs gång- och cykelbana från Gimmersta ner till Alby friluftsområde och Uddby gård. Där villaområdet på Prästgårdsvägen slutar är vägen idag smal, utan trottoar och helt obelyst. För en säkrare väg till och från friluftsområdet skulle denna del behöva belysas och gång- och cykelbana anläggas så att boende i östra Tyresö kan ta sig till och från friluftsområdet lika tryggt som de som kommer från Krusbodahället.

Förslagsställare:

Marie Sjögren

Publicerat under perioden:

9 april – 9 maj 2019

Antal röster:

122

Antal publicerade kommentarer:

15

Lämnade kommentarer:

Datum: 2021-04-10 09:47
Inskickat av: Karin Mattisson
Kommentar: Stödjer självklart detta! Framför allt viktigt med belysning, ett under att ingen blivit påkörd än. Den risken skulle också minskas om cykelbana kunde anläggas så man slipper korsa vägen fram och tillbaka för att inte cykla på den trottoaren.

Datum: 2021-04-10 13:33
Inskickat av: Anna-Mia Bergkvist
Kommentar: Denna sträcka används av människor i alla åldrar till fots, cykel, bil, ridande och löpande. Det känns som att det bara är en tidsfråga för olyckor. Nu i epidemitider är det än mer påtagligt då det är fler som söker sig ut.

Datum: 2021-04-10 17:25
Inskickat av: Hanna
Kommentar: Självklart bör det vara tryggt och upplyst att komma till Alby friluftsområdet och Uddby gård via Gimmersta och Tyresö strand. Det är många som färdas den vägen och det blir mycket mörkt speciellt på vintern. De grodor som lever i närheten av den skarpa kurvan ligger i dvala under vintern och störs inte av att vägen är upplyst för trafikanter.

Datum: 2021-04-11 12:11
Inskickat av: Britt-Marie
Kommentar: Jag tycker det vore MYCKET bra med belysning. Har inget emot cykel/gångväg men tycker inte det är helt nödvändigt. Bilisterna tar faktiskt hänsyn. Men det vore bra om alla gångtrafikanter gick på vänster sida av vägen.

Datum: 2021-04-11 12:56
Inskickat av: Simon Nordström
Kommentar: Kul och bra initiativ, inte en dag försent

Datum: 2021-04-14 19:08
Inskickat av: Sanna Larsen
Kommentar: Stödjer förslaget

Datum: 2021-04-20 19:12
Inskickat av: Per Lagerström
Kommentar: Mkt bra! Ffa kurvan är en säkerhetsrisk.

Datum: 2021-04-20 21:00
Inskickat av: Jessica Järvå
Kommentar: För trygghet

Datum: 2021-04-21 03:44
Inskickat av: Urban Wilén
Kommentar: Vi som bor i Tyresö strand och vill ta längre kvällspromenader skulle via detta kunna få fler alternativa promenadstråk.

Datum: 2021-04-21 10:02
Inskickat av: M
Kommentar: Bra förslag, gärna trottoar hela vägen också skulle vara bra.

Datum: 2021-04-21 12:36
Inskickat av: Robin
Kommentar: Ge ljus

Datum: 2021-04-21 12:50
Inskickat av: Victoria
Kommentar: Förespråkar framförallt belysning, detta är en mörk väg och vi är många som vill till elljusspåren/utegymmet. Det är dels bra för att man syns bättre för cyklister och bilburna, dels ur ett trygghetsperspektiv. Under den mörka tiden på året drar jag mig helt enkelt för att gå/springa där.

Datum: 2021-04-21 14:06
Inskickat av: Mickey
Kommentar: Sätt bara upp

Datum: 2021-04-22 21:59
Inskickat av: Emil Fasth
Kommentar: Skulle öka säkerheten och gradorna som kommunen tidigare gett som skäl till att inte göra detta är känsliga mot UV-ljus och inte belysning samt så ligger de ju i dvala under de mörkaste tiderna på året... Är rädd för att köra på någon där varje gång jag kör ner till Uddbygården eller Alby...

Datum: 2021-04-29 03:32
Inskickat av: R
Kommentar: Hej! Kurvan behövs det definitivt göras något åt då det är risk för krock då bredden på vägen inte är tillräcklig för två körfiler, detta skulle vara synligare med belysning. Det behövs även byggas ut dom riktiga bilvägarna i gimmersta då man nu måste stanna vid möte och köra ner halvt i diket eller repa bilen mot buskar eller köra in en bit på någon annans uppfart för att passera vid möte. Ni kan bygga en cykelbana men dom envisa cyklisterna kommer tyvärr ändå att köra på bilvägen i nedförsbackarna.
