

Tid Torsdagen den 17 juni 2021 kl. 16.00 – 16.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Onsdagen den 23 juni 2021, §§ 1-10, 14-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 juni 2021, §§ 11, 12, 13, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Åsa Nilsson Söderström (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

John Backvid (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

§§ 9-30

Joel Höglund (V)

Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 8**Fordonshinder i Stockholms stad. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01268

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Fordonshinder i Stockholms stad, till en investeringsutgift om 13 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämnden välkomnar att trafikkontoret planerar för att ta fram ett stockholmsunikt hinder. Fordonshinder har som syfte att vara riskminimerande och trygghetsskapande. Men det är även angeläget att dessa i så hög utsträckning som möjligt givet platsens förutsättningar inte påverkar andra funktioner mer än nödvändigt samtidigt som stadsrummet fortfarande är inbjudande och välkomnande. Avvägningen är ofta svår men ett stockholmsunikt hinder kan komma att underlätta dessa avvägningar. Ett exempel på ett redan stockholmsunikt hinder som kan vara inspiration att arbeta vidare med är de lejon och lejoninnor som finns utplacerade. Dessa kan med fördel utvecklas till att bli certifierade fordonshinder.

Arbetet med stockholmsunikt hinder ska dock inte fördröja det kortsiktiga arbete som pågår med utplacering av fordonshinder på prioriterade platser. För dessa ej stockholmsunika hinder kan en färgsättning eller inklädning underlätta anpassningen. Vi ser också att de större lejonhindren används som komplement på fler platser.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna ser med glädje på att trafikborgarrådet nu tar detta med fordonshinder och trygghet på allvar och sätter en budget för genomförande. När Sverigedemokraterna lyfte frågan 2017 ”Vilka skyddsåtgärder vidtar trafikkontoret mot terrordåd som innefattar användning av motorfordon för att köra på och skada människor?”, blev svaret att det inte låg på stadens ansvar att sätta ut trafikhinder. Insikten är välkommen.

Vid protokollet
Åse Geschwind