

Tid Torsdagen den 17 juni 2021 kl. 16.00 – 16.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Onsdagen den 23 juni 2021, §§ 1-10, 14-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 juni 2021, §§ 11, 12, 13, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Åsa Nilsson Söderström (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

John Backvid (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

§§ 9-30

Joel Höglund (V)

Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 14**Sopsaltning av gångbanor. Utvärdering**

Dnr T2021-01228

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets utvärdering av sopsaltning av gångbanor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att budgeten till sopsaltning för gående utökas med 20 miljoner kronor samt att därutöver anföras följande:

Vi välkomnar utvärderingen som tydligt visar på fördelarna med sopsaltning.

Vinterväghållningen av cykelbanor har framgångsrikt utvecklats med sopsaltning, vilket resulterat i fina och rena cykelbanor i innerstaden under vintern. Samtidigt har gångbanorna varit i mycket dåligt skick. Vinterväghållningen för gångtrafikanter måste förbättras. Idag är ambitionsnivån alltför låg för vinterväghållningen av gångbanor. Detta är inte acceptabelt. I den socialdemokratiska budgeten stärker vi därför vinterväghållningen med 20 miljoner kronor.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden går vidare med att utreda hur situationen för fotgängare kan förbättras i fråga om snöröjning och halkbekämpning. För att vi politiker ska kunna fatta väl underbyggda beslut i frågan framöver vill vi poängtera en av slutsatserna som lyfts fram i utredningen:

Att Stockholms stad behöver arbeta vidare med att prioritera gångstråk, så att det blir tydligt vilka sträckor som har störst potential att dra nytta av sopsaltning. Detta bör baseras på gångflöden och förbättrad framkomlighet, och inte på nuvarande skick, vilket alltså kan innebära behov av nya åtgärder för förbättrad beläggning.

Vi ser fram emot att underlag för prioritering och förbättringar för möjligheterna att sopsalta tas fram parallellt med att de fortsatta försöken planeras och genomförs.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Varje år kommer det som en överraskning när det kommer snö. Stadens snöröjning har inte fungerat på många år och orsakerna är flera. Det är dags att sluta experimentera och börja snöröja med plogning där skopan inte är flera centimeter över marknivå samt ha en beredskap för att ha kapaciteten att röja efter kraftiga snöfall. Salt är också mycket skadligt för stadens träd och annan växtlighet.

Vid protokollet
Åse Geschwind