

Handläggare
Mikael Ranhagen
08-508 26 390**Till**
Trafiknämnden
2021-08-26

Organisationstillhörighet för trafikkontorets trafikledare

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta upp förhandling med Trafikverket om organisationstillhörighet för trafikledarna vid trafikkontoret

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafik Stockholm är ett samarbete mellan trafikkontoret och Trafikverket. Trafik Stockholm arbetar med att övervaka och leda trafiken och säkra framkomligheten på både Trafikverkets och stadens vägar och gator i Stockholms län.

Idag arbetar ca 30 trafikledare på Trafik Stockholm. Av dessa är 7 stycken anställda av Stockholms stad och övriga är anställda av Trafikverket. Alla trafikledare arbetar tillsammans, har samma arbetsbeskrivning och arbetsuppgifter och Trafikverket ansvarar för arbetsledningen av alla trafikledare, oavsett arbetsgivare. Däremot regleras anställningarna i olika kollektivavtal.

Detta leder till att trafikledarna har olika villkor och förmåner, vilket i sin tur gör att det uppstår situationer där samma arbete inte ger likvärdig ersättning. Detta skapar sämre förutsättningar för grupputveckling och resultat. En ytterligare konsekvens är att bemanningsscheman inte kan bygga på samma förutsättningar eftersom avtalen även i denna del ser olika ut mellan Trafikverket och Stockholms stad. Det leder också till administrativ ineffektivitet eftersom även Trafikkontoret behöver hantera medarbetarsamtal,

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 390
Växel 08-508 27 200
mikael.ranhagen@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

löner, rekrytering mm. Detta är skälet till att trafiklederna nu föreslås flyttas över till Trafikverket. Bedömningen är att förändringen inte kommer att påverka trafikledarnas dagliga arbete.

Övergången kommer att genomföras snarast möjligt efter det att förhandling är klar med Trafikverket. Ambitionen är att förändringen ska vara genomförd till 1 januari 2022.

Förändringen kommer inte att leda till högre kostnader för trafikkontoret.

Bakgrund

Trafik Stockholm är ett samarbete mellan trafikkontoret och Trafikverket. Även Nacka kommun är med i delar av samarbetet. Trafik Stockholm arbetar med att övervaka och leda trafiken och säkra framkomligheten på både Trafikverkets och stadens vägar och gator i Stockholms län. Samarbetet regleras i "Genomförandeavtal avseende Nya Trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm" från 2013. Staden har nyligen sagt upp avtalet och ett förslag till nytt avtal behandlades i trafiknämnden den 27:e maj. Det främsta skälet till att ett nytt avtal tas fram är att det nuvarande avtalet i flera delar har blivit inaktuellt. Det nya avtalet kommer också att bli tydligare i sin struktur än nuvarande avtal. Vad gäller fördelning av kostnader och driften av verksamheten i stort gäller dock samma inriktning även i kommande avtal.

Idag arbetar ca 30 trafikledare på Trafik Stockholm, med arbetsplats i Trafikverkets lokaler i det så kallade Runda huset vid Kungsbron. Av dessa är 7 stycken anställda av Stockholms stad och övriga är anställda av Trafikverket. Alla trafikledare arbetar tillsammans, har samma arbetsbeskrivning och arbetsuppgifter och Trafikverket ansvarar för arbetsledningen av alla trafikledare, oavsett arbetsgivare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret och avstämning har skett med stadsledningskontoret och Trafikverket. Trafikverket ställer sig positivt till föreslagen förändring.

Trafikkontorets synpunkter

De trafikledare som är anställda av Stockholms stad föreslås erbjudas anställning av Trafikverket istället för i staden.

Det finns flera skäl till varför trafikledarna bör flyttas från trafikkontoret till Trafikverket. Alla trafikledare, oavsett arbetsgivare, har samma arbetsuppgifter. Trafikverket ansvarar även för den operativa arbetsledningen på samma sätt för alla trafikledare. Däremot regleras anställningarna i olika kollektivavtal. Detta leder till att trafikledarna har olika villkor och förmåner, vilket i sin tur gör att det uppstår situationer där samma arbete inte ger likvärdig ersättning. Detta skapar sämre förutsättningar för grupputveckling och resultat. En ytterligare konsekvens är att bemanningsscheman inte kan bygga på samma förutsättningar eftersom avtalen även i denna del ser olika ut mellan Trafikverket och Stockholms stad. Det leder också till en administrativ ineffektivitet, eftersom även trafikkontoret behöver hantera medarbetarsamtal, löner, rekrytering mm.

Bedömningen är att förändringen inte kommer att påverka trafikledarnas dagliga arbete. Eftersom en majoritet av alla trafikledare på Trafik Stockholm idag är anställda av Trafikverket och det även är chefer anställda av Trafikverket som står för den operativa ledningen så är bedömningen att det lämpligaste är att alla trafikledare anställs av Trafikverket och inte tvärt om.

Genomförande

Övergången kommer att genomföras snarast möjligt efter det att förhandling är klar med Trafikverket. Ambitionen är att förändringen ska vara genomförd till 1 januari 2022.

Övergången till Trafikverket sker genom avtal med trafikkontoret, som förhandlas i sedvanlig ordning och där Trafikverket åtar sig att erbjuda samtliga anställda per den 31 december 2021 i trafikkontoret, Trafik Stockholm, anställning hos Trafikverket per den 1 januari 2022 på samma villkor som anges i 6b § lagen om anställningsskydd och 28 § medbestämmandelagen. Staden garanterar pensionsutfästelse fram till och med överlåtelsepunkten, därefter tar den nya arbetsgivaren vid. Intjänad semesterlöneskuld regleras i särskilt avtal. Staden betalar ut semesterlöneskulden till Trafikverket och Trafikverket tar över stadens ansvar för intjänade semesterförmåner.

För att förbereda och genomföra den praktiska hanteringen av övergången kommer en projektgrupp att bildas med representanter från trafikkontoret och Trafikverket.

Ekonomi

Trafikkontoret betalar år 2021 25 % av kostnaderna för Trafik Stockholm, vilket inkluderar personalkostnader. Den föreslagna förändringen kommer inte att påverka denna kostnad. En viss besparing för trafikkontoret kommer dock uppkomma till följd av att kostnaden för overhead och arbetsledning försvinner. Det finns också kostnader och administration för bemanningsberedskap (eftersom trafikledarna är schemalagda dygnet runt) vilka kan reduceras när förändringen genomförs.

Någon beräkning av effektiviseringsvinsten har inte gjorts. Det huvudsakliga syftet är heller inte att minska kostnaderna, utan att skapa ett mer ändamålsenligt och effektivt sätt att bedriva verksamheten.

IT

Idag använder trafikledarna som är anställda av staden IT-utrustning som tillhandahålls av Trafikverket.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att Trafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta upp förhandling med Trafikverket om organisationstillhörighet för trafikledarna vid trafikkontoret

Slut